

La nuova Porsche Cayman GT4 Clubsport per la pista

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

18/11/2015 Première mondiale a Los Angeles.

Una nuova sportiva clienti incrementa la gamma delle vetture Porsche per l'impiego agonistico: la Cayman GT4 Clubsport festeggia oggi la sua anteprima mondiale al Salone dell'automobile di Los Angeles. Questa sportiva, equipaggiata con un motore centrale da 283 kW (385 CV), non è omologata per l'impiego su strada e nasce sulla base della rinomata sportiva stradale di successo Cayman GT4. È infatti destinata ai piloti che desiderano affacciarsi al mondo delle competizioni motoristiche. Con l'anteprima al Salone dell'automobile di Los Angeles partono anche le vendite di questa nuova vettura da competizione.

Come la sua versione stradale di serie, già idonea all'utilizzo su pista, la Cayman GT4 Clubsport è motorizzata con un motore boxer a sei cilindri con 3,8 litri di cilindrata, posizionato direttamente alle

spalle del pilota. La Clubsport dispone in esclusiva di un cambio gara a doppia frizione Porsche con sei rapporti, gestito con comandi a paletta al volante, accompagnato da un differenziale autobloccante meccanico posteriore specifico per l'impiego agonistico. La sospensione anteriore alleggerita di tipo McPherson deriva da quella della sorella 911 GT3 Cup, impiegata in 20 trofei di marca in tutto il mondo. La sospensione multi-link posteriore, in versione alleggerita, deriva da quella della 911 GT3 Cup, con bracci trasversali modificati. L'impianto frenante da gara, sovradimensionato, è munito di dischi freno in acciaio da 380 millimetri. Le pinze dei freni anteriori sono a sei pistoncini, sulle ruote posteriori è montata la versione a quattro pistoncini. Il sistema antibloccaggio in frenata può essere impostato su ben dodici livelli di intervento. Il programma elettronico di stabilità è implementato per essere efficace anche con pneumatici di tipo slick. Il servosterzo è ad azionamento elettromeccanico.

La Cayman GT4 Clubsport, dotata di serie di roll-bar saldato alla scocca e di sedile da gara a guscio con cinture di sicurezza a 6 punti, pesa solo 1300 kg ed è così un vero peso leggero. La versione base è equipaggiata di serie con un serbatoio da 90 litri. A richiesta è disponibile un serbatoio di sicurezza tipo FT3 da 70 oppure da 100 litri. Le ruote di serie sono da 18 pollici con cerchi forgiati a cinque fori e pneumatici Michelin, anteriormente della misura 25/64-18, nel posteriore della misura 27/68-18.

È possibile ordinare la nuova Cayman GT4 Clubsport sin d'ora, presso Porsche Motorsport a Weissach, al prezzo di partenza di 111'000 euro (esclusa IVA applicabile per ogni Paese). Per il 2016, la GT4 Clubsport sarà omologata per la partecipazione a prestigiose serie di gare come il campionato endurance VLN Nürburgring, le serie GT4 SRO, il Pirelli GT3 Cup Trophy USA, l'Ultra 94 GT3 Cup Challenge Canada e le gare del Porsche Club of America, oltre a gare di livello Clubsport in tutto il mondo.

Avvertenza: il materiale fotografico e video di Porsche Motorsport è a disposizione dei giornalisti accreditati alla banca dati Porsche, accessibile all'indirizzo Internet https://presse.porsche.ch. Qui potete anche attivare l'SMS Info Service di Porsche Motorsport, che vi tiene aggiornati sulle principali news e informazioni. Sul canale Twitter @PorscheRaces trovate informazioni e foto attuali sul Porsche Motorsport in diretta dai circuiti di gara di tutto il mondo. Per accedere alla Motorsport Media Guide digitale: https://presse.porsche.de/motorsport. Trovate ulteriori contenuti sul Motorsport al sito www.newsroom.porsche.com, la nuova offerta del reparto Comunicazione di Porsche per giornalisti, blogger e moltiplicatori online.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2015/11/la-nuova-porsche-cayman-gt4-clubsport-per-la-pista.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/046e9868-3620-4b5a-a05c-d64ff52afa8f.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart