



El Frauscher x Porsche 850 Fantom establece un récord de velocidad

16/07/2025 La lancha deportiva Frauscher x Porsche 850 Fantom, desarrollada conjuntamente por Porsche y el astillero austriaco Frauscher, sigue causando sensación en el ámbito de la náutica. Esta elegante embarcación de recreo, que cuenta con un sistema de propulsión totalmente eléctrico derivado del Porsche Macan Turbo, estableció un nuevo récord de velocidad en el Monaco Energy Boat Challenge.

En la 12ª edición del Monaco Energy Boat Challenge, la lancha deportiva eléctrica Frauscher x Porsche 850 Fantom demostró sus impresionantes capacidades. Con una velocidad media de 49,84 nudos (92,3 km/h), no solo dejó atrás a sus rivales en la competición de velocidad, sino que también estableció un nuevo récord histórico en el evento.

El Monaco Energy Boat Challenge está considerado como una de las plataformas de innovación más destacadas en el campo de la movilidad marítima sostenible. El evento está respaldado, entre otros, por la Fundación Príncipe Alberto II de Mónaco, dedicada a la investigación medioambiental y fundada por el propio príncipe en 2006. El objetivo del reto es fomentar tecnologías de propulsión sin emisiones y

probarlas en condiciones reales. En la categoría de velocidad, se mide la media a lo largo de dos recorridos de un kilómetro: unas condiciones reales para evaluar eficiencia y rendimiento. La embarcación presentada por Frauscher y Porsche en Mónaco era un modelo de producción completamente de serie. Pintada en el color verde Oak metalizado de Porsche y con cubierta delantera cerrada, compitió en la clase Open Sea y logró imponerse frente a equipos internacionales de primer nivel.

“Estamos muy orgullosos de haber podido mostrar todo el potencial del Frauscher x Porsche como parte del Monaco Energy Boat Challenge”, afirma Stefan Frauscher, Director General de Frauscher Bootswerft. “Este éxito no solo subraya la innovación técnica de la embarcación, sino que también marca un hito importante en el desarrollo de soluciones de propulsión eléctrica en el sector marítimo. La combinación de la tecnología de Porsche con la experiencia náutica de nuestro astillero ha dado lugar a una embarcación eléctrica sin igual”. La lancha incluso llamó la atención del Príncipe Alberto II de Mónaco, que recibió una explicación detallada del modelo eFantom por parte de Stefan Frauscher durante el evento.

“Estamos muy satisfechos con el éxito obtenido en la competición. Demuestra que Porsche E-Performance ofrece un rendimiento máximo no solo en carretera, sino también en el agua”, añade Jörg Kerner, Vicepresidente de la Gama Macan, que desempeñó un papel clave en el desarrollo de esta lancha deportiva eléctrica.

El proyecto Frauscher x Porsche

Junto al renombrado astillero austriaco Frauscher, Porsche ha desarrollado una embarcación eléctrica de 8,67 metros de eslora y 2,49 metros de manga, diseñada para proporcionar un rendimiento eléctrico en el agua al nivel característico de la marca de deportivos. El núcleo del proyecto es el sistema de propulsión del Porsche Macan Turbo totalmente eléctrico, adaptado para su uso náutico. Combinado con la forma icónica del casco del Frauscher 858 Fantom, el resultado es una embarcación eléctrica con un rendimiento excepcional, tecnología de vanguardia y una estética elegante. Al igual que los deportivos biplaza de Porsche se ofrecen como coupé o descapotable, Frauscher dispone de variantes como el Runabout (cubierta cerrada, estilo clásico y cabina bajo la cubierta delantera) o el Air (puesto de mando central con zona de asientos y tumbonas en proa).

El Frauscher x Porsche 850 Fantom se fabrica en el astillero de Frauscher en Ohlsdorf, Austria. Porsche suministra la batería de alto voltaje y el sistema de propulsión, incluida la unidad de control, como módulos preensamblados. Frauscher se encarga del montaje final, la comercialización y la atención postventa.

Rendimiento

- Tecnología de 800 voltios y hasta 400 kW de potencia
- Modos de navegación: Docking – Range – Sport – Sport Plus
- Velocidad máxima en modo Sport Plus: aprox. 90 km/h (49 nudos)
- Autonomía a baja velocidad: aprox. 100 km
- Autonomía a velocidad de crucero (41 km/h / 22 nudos): aprox. 45 km
- Carga en CC (corriente continua): hasta 270 kW
- Carga en CA (corriente alterna): hasta 11 kW

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.7 – 18.4 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Récord del Frauscher x Porsche 850 Fantom /fotos/img_1.jpg

Title: Príncipe Alberto II de Mónaco (centro); Stefan Frauscher, Director General de Frauscher Bootswerft (primer plano, derecha), Frauscher x Porsche 850 Fantom, Monaco Energy Boat Challenge, 2025, Porsche AG

Subline: El Príncipe Alberto II de Mónaco (centro) y Stefan Frauscher, Director General de Frauscher Bootswerft (primer plano, derecha), junto a otras personalidades a bordo del Frauscher x Porsche 850 Fantom.

Path: Récord del Frauscher x Porsche 850 Fantom /fotos/img_2.jpg

Title: Sistema de propulsión, Frauscher x Porsche 850 Fantom, Monaco Energy Boat Challenge, 2025, Porsche AG

Subline: Sistema de propulsión del Frauscher x Porsche 850 Fantom. La batería de alto voltaje y el motor eléctrico proceden del Porsche Macan Turbo.

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2025/porsche-frauscher-850-fantom-monaco-energy-boat-challenge-40074.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/046b34ec-b9c0-4140-911a-19df3b45f529.zip>