Nuevo récord mundial de eslalon con un Porsche 718 Spyder

04/09/2020 La piloto de 16 años Chloe Chambers ha logrado una hazaña al volante de un Porsche 718 Spyder: hacer el mejor tiempo en una prueba de eslalon, estableciendo un nuevo récord mundial Guinness™.

Porsche Cars Norte América, que ha apoyado a Chloe Chambers en esta aventura, se enorgullece en anunciar su nuevo récord mundial Guinness™ de eslalon. El 21 de agosto, Chambers, de 16 años, logró un tiempo de 47,45 segundos, lo que supone una nueva marca en ese ejercicio que pone a prueba tanto al coche como al conductor.

Logró esta hazaña al volante de un Porsche 718 Spyder estrictamente de serie, incluidos los neumáticos (Michelin Sport Cup 2). Chambers, que tiene siete años de experiencia en competición, actualmente corre varios campeonatos de karts.

"Parece fácil, pero en realidad no lo es: enlazar 50 conos lo más rápidamente posible, tratando de batir un tiempo y sabiendo que no podía tocar ni uno solo para que el intento fuera válido. Definitivamente, sentí la presión", comentó Chambers. "Di con el ritmo en el último intento. El coche reaccionaba muy bien y encontré el agarre que necesitaba. Gracias a mi familia y a Porsche por apoyarme y por creer en mí".

Debido a que su experiencia en carreras proviene fundamentalmente del mundo del karting, Chloe tuvo que adaptarse rápidamente a conducir el coche. Sin embargo, no le costó ganar confianza y encontar el equilibrio adecuado. Optó por un 718 Spyder con caja de cambios manual y batió un récord establecido en China en 2018: 48,11 segundos.

Para lograr un buen tiempo en el eslalon, el conductor tiene que encontrar el equilibrio y no perder la inercia. Demasiado subviraje llevará a tirar conos con la parte delantera. Demasiado sobreviraje obliga a dejar de acelerar. Por esa razón el Spyder, con su motor central, es lo más adecuado para esta prueba.

"Estamos muy orgullosos de que Chloe haya establecido este récord", declaró Klaus Zellmer, Presidente y Director General de Porsche Cars Norte América. “Le mandamos nuestras más sinceras felicitaciones de parte de toda la familia Porsche. Estamos encantados de haber apoyado a Chloe con su ambicioso intento de récord y de compartir su alegría por el éxito".

Desarrollados por el departamento Porsche Motorsport, los Porsche 718 Cayman GT4 y 718 Spyder de 2020 constituyen las versiones más potentes y atractivas de la gama 718 hasta el momento. Con un motor bóxer atmosférico de 4.0 litros y seis cilindros, el 718 Spyder envía a las ruedas traseras 420 CV de potencia a 8.000 rpm, a través de un cambio manual de seis velocidades. Fiel a sus raíces en las

carreras, el 718 Spyder utiliza la suspensión activa Porsche Active Suspension Management (PASM) con una puesta a punto orientada al circuito, amortiguadores adaptativos, muelles reforzados en el eje trasero y una altura de carrocería rebajada 30 mm con relación a los 718 Boxster o Cayman básicos. De esta manera, resulta un candidato ideal para establecer el nuevo récord mundial Guinness™.

El récord se batió bajo la supervisión de un juez de los Récords Mundiales Guinness™, en un recorrido certificado independientemente y medido por un topógrafo con un sistema GPS. Se trazó en el aeródromo de Solberg, a las afueras de Nueva York, con 51 conos en intervalos regulares de 15,24 m (50 pies). Racelogic se hizo cargo del cronometraje y un dron sobrevoló la pista para comprobar que no se tocaba ningún cono.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2020/es-porsche-718-spyder-record-mundial-vehiculo-mas-rapido-slalom-22075.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/042530ee-12aa-4d71-a987-0abaadae6aec.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart