

Porsche představuje na autosalonu IAA Mobility v Mnichově špičkový model řady 911: díky inovativnímu pohonnému ústrojí s dvojitým turbodmychadlem a technologií T-Hybrid je nový model 911 Turbo S dosud nejvýkonnějším sériově vyráběným vozem řady 911.

Špičkový všestranný sportovní vůz: Porsche 911 Turbo S

07/09/2025 Porsche představuje na autosalonu IAA Mobility v Mnichově špičkový model řady 911: díky inovativnímu pohonnému ústrojí s dvojitým turbodmychadlem a technologií T-Hybrid je nový model 911 Turbo S dosud nejvýkonnějším sériově vyráběným vozem řady 911.

Nové Porsche 911 Turbo S navazuje na velkou tradici. Jeho předchůdce byl již považován za měřítko ve světě sportovních vozů, pokud jde o kombinaci vynikajícího výkonu, pohodlí na dlouhých trasách, exkluzivity a každodenní použitelnosti. Nyní 911 Turbo S opět výrazně posunulo laťku ve všech oblastech. Sportovní vůz, který je k dispozici jako kupé a kabriolet, debutuje s výrazně zvýšeným výkonem, svalnatějším designem, inteligentnější aerodynamikou, optimalizovaným podvozkem a ještě exkluzivnější výbavou.

„Model 911 Turbo S představuje nejkomplexnější a nejuniverzálnější způsob, jak řídit Porsche 911. Ať už

při každodenním používání, na dlouhých dálničních cestách nebo na závodní dráze – podařilo se nám nový model 911 Turbo S učinit ještě pohodlnějším, individuálnějším a výrazně rychlejším než jeho předchůdce," říká Frank Moser, viceprezident modelové řady 911 a 718.

Inovativní pohonná jednotka Twin-Turbo T-Hybrid

Nově vyvinutý pohonný agregát dosahuje systémového výkonu 523 kW (711 k). Díky tomu je nový model 911 Turbo S dosud nejsilnějším sériově vyráběným modelem řady 911. Maximální točivý moment pohonného agregátu činí 800 Nm a je k dispozici v extrémně širokém rozsahu otáček od 2 300 do 6 000 ot./min. Výkonová křivka se také vyznačuje neobvykle širokým vrcholem: mezi 6 500 a 7 000 otáčkami je k dispozici plný výkon 711 k. Vybaven inovativní a obzvláště lehkou technologií T-Hybrid se systémem 400 V zvyšuje výkon o 61 k (ve srovnání se svým předchůdcem).

Pohonná jednotka T-Hybrid se poprvé objevila v roce 2024 v modelu 911 Carrera GTS. Tato technologie byla pro použití v novém modelu 911 Turbo S výrazně zdokonalena. Zatímco v modelu GTS je do systému T-Hybrid integrováno jedno elektrické turbodmychadlo výfukových plynů (eTurbo), v novém modelu 911 Turbo S jsou použita dvě turbodmychadla eTurbo. Turbína a kompresor byly speciálně navrženy tak, aby splňovaly požadavky špičkového modelu. Dvě eTurba přispívají nejen k výraznému zvýšení výkonu, ale také zlepšují odezvu pohonu.

Obzvláště kompaktní lehká vysokonapěťová baterie s kapacitou 1,9 kWh je stejná jako ta, která se používá v modelu 911 Carrera GTS. Osmistupňová převodovka PDK s integrovaným elektromotorem přenáší výkon na systém pohonu všech kol Porsche Traction Management (PTM). Zrychlení modelu Turbo S Coupé z 0 na 100 km/h se oproti předchůdci zkrátilo o 0,2 sekundy na 2,5 sekundy. Dosáhnout rychlosti 200 km/h trvá 8,4 sekundy, což představuje zlepšení o 0,5 sekundy. Maximální rychlost nového modelu 911 Turbo S je 322 km/h.

Zhruba o 14 sekund rychlejší na Severní smyčce Nürburgringu

Navzdory dodatečným komponentům výkonného hybridního systému je nové 911 Turbo S o pouhých 85 kilogramů těžší než jeho předchůdce. Nárůst hmotnosti byl kompenzován ve všech oblastech relevantních pro jízdní dynamiku. Nejlepším důkazem toho je čas na Severní smyčce Nürburgringu. V rámci závěrečných vývojových jízd provedených na podzim 2024 dosáhl lehce maskovaný model 911 Turbo S pod notářským dohledem času 7:03,92 minut – o přibližně 14 sekund rychlejšího než jeho předchůdce. „Nárůst hmotnosti není cítit. Naopak – vůz je mnohem agilnější, má lepší přilnavost a je výrazně rychlejší než jeho předchůdce ve všech relevantních úsecích tratě," říká ambasador značky Porsche Jörg Bergmeister, který se podílel na vývoji a testování nového modelu 911 Turbo S a zajel oficiální čas na kolo.

Brzdy a pneumatiky s optimalizovaným výkonem

Nová generace pneumatik použitých v modelu 911 Turbo S nabízí výrazně vylepšené jízdní vlastnosti na suchu při zachování dobrého výkonu na mokru. Zadní náprava sportovního vozu je nyní vybavena o deset milimetrů širšími pneumatikami než předchozí model, jejichž rozměry jsou 325/30 ZR 21. Stejně jako u předchůdce jsou na přední nápravě namontovány pneumatiky rozměru 255/35 ZR 20. Standardní keramický kompozitní brzdový systém Porsche (PCCB) je vybaven novými brzdovými destičkami a vydrží enormní zatížení. To zlepšuje brzdný výkon i citlivost pedálu. Inženýři zvětšili průměr brzdových kotoučů na zadní nápravě z 390 mm na 410 mm. Vpředu jsou použity brzdové kotouče o průměru 420 mm. To znamená, že nový model 911 Turbo S je vybaven největším brzdovým systémem PCCB, jaký Porsche kdy instalovalo do dvoudveřového modelu.

Inteligentní aktivní aerodynamika

Nový aerodynamický koncept optimalizuje chlazení a účinnost nového modelu 911 Turbo S. Aktivní, svisle uspořádané klapky pro přívod chladicího vzduchu v přední části vozidla a aktivní přední difuzor spolu s variabilním spoilerem a výsuvným a sklopným zadním křídlem převzatým z předchozího modelu fungují jako účinný celek. Chladicí vzduch proudí optimálně k brzdám a chladičům. V závislosti na jízdní situaci aktivní aerodynamika inteligentně snižuje vztlak nebo, když je zasunuta, odpor vzduchu. Koeficient odporu vzduchu modelu 911 Turbo S Coupé byl ve srovnání s předchůdcem snížen o deset procent (v nejúčinnější poloze všech aktivních aerodynamických prvků). Aktivní aerodynamika navíc zlepšuje brzdné chování top modelu na mokré vozovce: v režimu pro mokrou vozovku se přední difuzory uzavřou, aby chránily přední brzdové kotouče před nadměrným ostřikem vody.

Upravený podvozek pro lepší stabilitu a ovladatelnost

Pohonná jednotka T-Hybrid s vysokonapěťovým elektrickým systémem a bateriemi umožňuje inženýrům Porsche vybavit model 911 Turbo S elektrohydraulicky ovládaným systémem Porsche Dynamic Chassis Control (ehPDCC) jako standardní výbavou. Ten snižuje tendenci k naklánění při změně směru jízdy a zvyšuje agilitu při vjezdu do zatáček a výjezdu z nich. Systém pracuje s křížově propojenými aktivními stabilizátory, ve kterých se v závislosti na jízdní situaci vytváří tlak pomocí průtoku oleje. Stabilizátory generují podpůrné síly a udržují vozidlo v rovnováze. Díky tomu je sportovní vůz i přes svůj enormní výkon ještě předvídatelnější a snáze ovladatelný. To zlepšuje jak jízdní komfort, tak jízdní dynamiku. Výsledkem je, že špičkový model řady 911 se dále zlepšuje v jízdním komfortu, stabilitě a agilitě zároveň. Pro optimální každodenní použití je elektrohydraulický PDCC k dispozici s volitelným systémem zvedání přídě, který díky integraci do 400V systému reaguje mnohem rychleji než jeho předchůdce.

Nový standardní sportovní výfukový systém s tlumičem výfuku a koncovkami výfuku z titanu také akusticky podtrhuje postavení modelu 911 Turbo S. Jeho zvuk byl navržen speciálně pro tento špičkový

model. Výfukový systém navíc šetří 6,8 kg hmotnosti. Další složkou ještě emotivnějšího zvukového obrazu jsou vnitřní vylepšení motoru. Boxer objemu 3,6 litru pracuje se specifickým asymetrickým časováním, které přidává zvuku motoru další frekvence a vytváří tak hlubší a ostřejší zvuk.

Excluzivní vzhled i výbava

S novým modelem Turbo S se „turbostrategie“ Porsche napříč modelovými řadami zavádí také u modelu 911. Řada kontrastních prvků je navržena v barvě Turbonite, která je vyhrazena výhradně pro varianty Turbo. Patří mezi ně znak Porsche a nápis „Turbo S“ na zádi. Model Turbo S se navíc odlišuje specifickými vložkami v lamelách zadního křídla a bočních okenních lištách. Nabídka kol pro model Turbo S zahrnuje nové designy s centrálním maticí v barvě Turbonite.

Jak je pro Turbo typické, nový špičkový model současné řady 911 má ve srovnání s modely Carrera viditelně širší karoserii a rozchod kol, stejně jako otvory v zadní boční části. Na přepracované zadní části karoserie dodatečně zdůrazňují šířku vozu výrazné ventilační otvory. Koncovky výfuku z titanu v typickém, nově interpretovaném designu Turbo podtrhují vedoucí pozici modelu Turbo S v této řadě, stejně jako dynamická perleťová struktura nad pásem zadních světel. Volitelně jsou k dispozici oválné koncovky výfuku z titanu se speciální strukturou. Celkově se model Turbo S svým exkluzivním vzhledem jasně odlišuje od ostatních modelů 911.

Akcenty v Turbonite charakterizují také interiér. Najdete je na dveřních panelech, volantu, palubní desce a obložení středové konzoly, ozdobných švech, stopkách Sport Chrono a přístrojové desce. Bezpečnostní pásy a několik tlačítek ve středové konzole jsou také navrženy designéry Porsche v této barvě. Poprvé jsou součástí exkluzivního interiéru karbonové ozdobné lišty s neodymovým lemováním a perforovaný strop z mikrovlákna s černou podšívkou.

Jako kupé je model 911 Turbo S standardně dodáván jako dvoumístný. Na přání lze bez příplatku konfigurovat systém zadních sedadel. Kabriolet je dodáván v konfiguraci 2+2. Porsche vybavuje nový model 911 Turbo S standardně HD Matrix LED světlomety. Ty disponují inovativními světelnými funkcemi, které výrazně zvyšují bezpečnost při noční jízdě. Součástí standardní výbavy je také paket Sport Chrono včetně měřiče teploty pneumatik, speciálně vyladěné odpružení PASM, elektrohydraulická stabilizace PDCC a titanový sportovní výfukový systém. V interiéru jsou z výroby použita adaptivní 18polohová sportovní sedadla Plus s paměťovou funkcí a nápisem „turbo S“ na opěrkách hlavy. Specifické pro model Turbo S je reliéfní vzor na povrchu sedadel a dveřních panelech, který je novou interpretací designových prvků prvního modelu 911 Turbo 930. Sklopná lehká sportovní sedadla známá z modelu 911 GT3 jsou pro kupé k dispozici jako volitelná výbava.

Široká škála možností

Další možnosti individualizace jsou k dispozici v rámci nabídky Porsche Exclusive Manufaktur. Kromě programu Paint to Sample s více než 100 barvami exteriéru sem patří kola Turbo Exclusive Design s

karbonovými lamelami lakovanými neodymem, lehká střecha z přiznaného karbonu, zadní světla Exclusive Design a karbonové přívody vzduchu v zadní boční části. Poprvé lze objednat lehká ramena stěračů z uhlíkových vláken, která jsou o 50 procent lehčí než standardní komponenty. Interiér lze dále vylepšit detaily, jako jsou kontrastní prošívání, personalizované ražby, konzoly sedadel a prahové lišty z kůže s jemným prošíváním, stejně jako personalizované lakované klíče od vozidla.

911 Turbo S na vašem zápěstí

Konfigurátor hodinek Porsche Design nabízí možnost navrhnout si vlastní „sportovní vůz na zápěstí" – dokonale ladící s modelem 911 Turbo S do posledního detailu. Nový černý ciferník s designovými prvky z Turbonitu odráží blízkost k vozidlu. Kromě Turbonitu jsou pro lunetu k dispozici všechny barvy exteriéru (včetně barvy podle vašeho výběru).

Titanové pouzdro je potaženo černým titanokarbidovým povlakem. Řemínek je vyroben z originální kůže a příze z interiéru Porsche. Zvláštností je horká ražba s nápisem „Turbo S". Hodinky jsou poháněny kalibrem Porsche Design WERK 01.200 s certifikací COSC a funkcí flyback. Individuálně volitelný rotor natahování odráží různé designy kol modelu 911 Turbo S a je opatřen znakem Porsche v provedení Turbonite. Zadní strana pouzdra může být personalizována gravírováním. Chronograf 911 Turbo S je ručně vyráběn na zakázku v hodinářské manufaktuře Porsche ve švýcarském Grenchenu.

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

911 Turbo S Cabriolet (WLTP)*: Fuel consumption combined: 11.8 – 11.6 l/100 km; CO_2 emissions combined: 267 – 264 g/km; CO_2 class: G

911 Carrera GTS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.6 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 242 – 230 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

911 Turbo S (WLTP)*: Fuel consumption combined: 11.7 – 11.5 l/100 km; CO_2 emissions combined: 266 – 261 g/km; CO_2 class: G

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_322181_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_323898_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_323211_en.mp4

Podtituly obrázku

Cesta: media/Obrázky/img_1.jpg
Titul: 911 Turbo S, 911 Turbo S Cabriolet, 2025, Porsche AG
Podtitul: [ci:911-Turbo-S-992-II], [ci:911-Turbo-S-Cabriolet-992-II]

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2025/produkty/cz-porsche-911-turbo-s-top-of-the-range-model-twin-turbo-performance-hybrid-40476.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/03ae5edb-70bb-4f90-8d4d-95fcdef44d4d.zip

Externí odkazy
https://newsroom.porsche.com/en/press-kits/Porsche-IAA-2025.html
https://newstv.porsche.com/en/article/323189.html
https://newstv.porsche.com/en/article/323886.html
https://newstv.porsche.com/en/article/323885.html
https://newstv.porsche.com/en/article/323583.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart