Ruta por la Toscana de Tailandia

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

25/01/2019 Durante su más reciente odisea con Porsche por el sureste Asiático, Stefan Bogner, de la revista Curves, descubre por el norte de Tailandia el nirvana de la condución.

Un vistazo a Das Treffen, la concentración de Porsche más importante de Tailandia, despeja rápidamente el mito de que América y Europa están encabezando la fiebre global por Porsche. La joven reunión de Porsche en Bangkok es la creación de Sihabutr Xoomsai, el Editor Ejecutivo de GT Porsche Tailandia y Director de la productora Triton Film. Para sus amigos es simplemente "Tenn".

Tras la tercera y más exitosa Das Treffen, el año pasado, Tenn ha invitado a Stefan Bogner, el fotógrafo con sede en Múnich y fundador de Curves, a unirse a él en una ruta por el norte de Tailandia junto con un grupo de entusiastas afines. Era una propuesta para descubrir algunas de las mejores carreteras para conducir y para entender mejor los sutiles matices de la vibrante comunidad de Porsche en el sureste de Asia. Porsche es una marca que se disfruta aún más cuando se comparte. Es algo que Tenn ha sabido desde que le lanzaron las llaves de un 964 cuando era un joven impresionable.

400 km de ruta a través de la periferia montañosa

El programa de la invitación era apropiado para un objetivo completamente diferente, ya que llegó justo después de que se hubiera desvelado el nuevo Porsche 992 a unos 13.000 km, en Los Ángeles ¿Qué mejor momento para reflejar las virtudes de estas máquinas atemporales que precedieron a la octava generación del 911?

Naturalmente, a Bogner no se lo tuvieron que pedir dos veces y pronto se dirigió al punto de partida en Nan. La ruta de dos días y unos 400 km a través de la montañosa periferia del norte de Tailandia lo llevaría a él y al grupo por el oeste hacia Phayao, atravesando Chiang Rai y concluyendo en Chiang Mai, con etapas que abarcaban los parques nacionales de Doe Phu Ka y Phu Sang.

"Sabía que Tailandia tiene buenas carreteras, pero no podría haber imaginado que fuera un destino tan magnífico para una ruta", dice Bogner, que ha contado con un Cayenne E-Hybrid para el viaje. "Ciertamente, un Cayenne podría ser lo más apropiado para transitar por estas regiones montañosas ¡pero eso no quiere decir que los del 911 no se lo hayan pasado de maravilla!".

A Bogner, un hombre que disfruta conduciendo por carreteras de todo el mundo, le cautivaron las curvas de Tailandia. Incluso compara el norte de Tailandia con la Toscana en Italia. "Bangkok es una

mega ciudad tan ruidosa y caótica que escapar a este oasis ha sido una grata sorpresa", comenta. "Llamaría al área al este de Chiang Mai la Toscana de Tailandia porque hay colinas ondulantes, las carreteras están impecablemente pavimentadas y generalmente desiertas, el clima es perfecto y la comida, excelente".

Bogner: "Las carreteras son como una serie inacabable de carruseles de Nürburgring"

En lo que atañe a las carreteras en sí y sus entornos, Bogner destaca el peralte de las curvas y la abrumadora frondosidad. "Las carreteras son como una serie inacabable de curvas como el carrusel de Nürburgring, flanqueado por paredes verdes. El bosque forma un dosel alto y espeso que hace imposible ver todo el paisaje desde un solo punto, es como conducir a través de un túnel gigante".

Dado el casi insufrible grado de humedad, incluso los Porsche más antiguos del grupo están equipados con aire acondicionado para beneficio de sus propietarios. Mientras que el nuevo 911 Carrera T, el 964 RS y el Carrera 3.0 RSR son fabulosos, ninguno de ellos ha fascinado tanto a Bogner como el de Tenn: un sensacional 911 SWB de los años 60. "Es un coche muy especial por su escasez", continúa Bogner, "y ver uno aquí en Tailandia es muy sorprendente, especialmente dada la altísima carga fiscal sobre coches clásicos y de lujo".

Es una prueba de la devoción de los aficionados tailandeses por Porsche como marca. Como señala Bogner, la pasión por Porsche en el sureste de Asia es "profunda y en absoluto superficial". Es algo evidente tanto entre los participantes en la ruta como en los centenares de propietarios que se reunieron en el Das Treffen de vuelta a Bangkok. "A diferencia de eventos como el Luftgekühlt en California, donde el ambiente es relajado aunque un poco comercial y directo, en Tailandia todo es más comedido", comenta. "Las personas, amigables y llanas, no podrían haber sido más acogedoras". Estas observaciones ilustran la posición de Porsche como una marca completamente integradora. Dicho de forma sencilla, "simplemente Porsche".

911 con un impresionante cuero italiano

Los coches hablan por sí mismos. Bogner sugiere que los propietarios tailandeses están muy orgullosos de los detalles más pequeños que distinguen a ellos y a sus Porsche. "Hay una férrea pasión y un profundo conocimiento entre la comunidad Porsche de Tailandia y, si observas de cerca, encontrarás algunos detalles excepcionales, desde relojes de época hasta los materiales usados en sus coches ¡Había una persona en Das Treffen cuyo 911 tenía un interior tapizado con un impresionante cuero italiano que nunca antes había visto"!

Si ya había una sensación de comunidad en Das Treffen, en la ruta con Tenn y sus amigos Bogner se

sintió aún más parte de la familia. “Todo el viaje fue una experiencia verdaderamente satisfactoria”, dice. “La gente nos acogió calurosamente; las vistas fueron espectaculares; las carreteras, fantásticas para conducir; los coches se comportaron impecablemente. Todos se lo pasaron muy bien”.

Además de que Tailandia debería estar en el radar de todo el mundo como destino para rutas por carretera, esta zona en particular parece olvidada incluso para los tailandeses. De hecho, Bogner sugiere que el concepto actual de ruta por carretera, salir con tus amigos y conducir por lugares emocionantes, comer bien y, en general, desconectar y relajarse, no es algo tan común en Tailandia como en Europa o América. “Siempre imaginamos Tailandia como un país de playa para vacaciones en lugar de uno para conducir, la idea de rutas por carretera es nueva entre la comunidad de automovilistas de Tailandia”, recalca. “Uno los los compañeros de la ruta la describió perfectamente como ‘tiempo para mí’, creo que dio en el clavo”.

Tailandia es mucho más que playas idílicas

Está dicho, se ha desvelado el secreto: Tailandia es mucho más que playas idílicas y las tiendas de delicias escondidas por Bangkok. Destaca por una comunidad Porsche tan vibrante como sus verdes bosques y, especialmente en el norte, encontrarás más pronto de lo que imaginas un conmovedor nirvana para conducir. Y no necesitas un robusto Cayenne, aunque Bogner disfrutó de él a lo largo de su odisea por el sureste de Asia, este SUV es un verdadero todo terreno, un compañero fiel para capturar imágenes y el coche perfecto para estar dentro del grupo.

“Me gustaría dar las gracias especialmente a Tenn, a Porsche y a todos los involucrados en el viaje. Desde el primer momento en que aterricé en Bangkok hasta cuando llegué a Chiang Mai después de unos días inolvidables, no hubo un solo instante aburrido”. Si está pensando en dirigirse al sureste de Asia y a Tailandia en particular en 2019, recuerde: ¡llévese su calzado para conducir además de su toalla para la playa!

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/deporte-estilo-de-vida/2019/es-porsche-das-treffen-roadtrip-thailand-stefan-bogner-curves-magazine-16941.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/035818dd-c345-496c-b9bf-cb42835b87ad.zip