

Porsche busca su primera victoria absoluta en las 24 Horas de Le Mans virtuales

13/01/2023 El Porsche Coanda Esports Racing Team competirá con dos prototipos LMP2 en las 24 Horas de Le Mans virtuales este sábado. El equipo de fábrica está decidido a lograr su primera victoria absoluta en la carrera más importante de la temporada de la Le Mans Virtual Series y con ello luchar por el título del campeonato.

Porsche ha logrado 19 victorias absolutas en las 24 Horas de Le Mans reales. Esto convierte al fabricante de autos deportivos en la marca más exitosa en la carrera de resistencia más famosa del mundo. Este fin de semana, el joven equipo Porsche Coanda Esports Racing Team (PCERT) tiene como objetivo aprovechar esta historia de éxito y transferirla al mundo digital. En la primera edición de esta carrera virtual de 24 horas en 2020, el equipo internacional de Gronau, en la región alemana de Münsterland, obtuvo el primer lugar en la categoría GTE. El año pasado, el 911 RSR logró el segundo puesto.

El PCERT ahora compite por primera vez en la categoría superior, la LMP2, en la plataforma de simulación rFactor 2 con dos prototipos Oreca 07. Los pilotos que compartirán cada uno de los autos se han fijado el ambicioso objetivo de subir al escalón más alto del podio en la clasificación general y tener el ojo puesto en el título del campeonato en la Le Mans Virtual Series. La carrera más esperada de la temporada de resistencia virtual comienza este sábado a las 14:00 de Francia en el Circuit des 24 Heures virtual (horario en América Latina y el Caribe más abajo)

“Las carreras de simulación son otro tema importante para Porsche Motorsport y ponemos mucho énfasis en ellas”, dijo Thomas Laudenbach, vicepresidente de Porsche Motorsport. “En 2019, establecimos la Porsche TAG Heuer Esports Supercup. Esta serie ha disfrutado durante mucho tiempo de un estatus especial en el automovilismo virtual y ha producido un gran talento. El año pasado unimos fuerzas con Coanda Esports para crear nuestro propio equipo de fábrica. Esta es la primera vez que buscamos la victoria absoluta en las 24 Horas de Le Mans virtuales y también estamos decididos a luchar por el título del campeonato. Al igual que en las carreras reales, el éxito depende de una preparación meticulosa y actuaciones impecables al más alto nivel. Por supuesto, también esperamos tener ese poco de suerte que muchas veces hace falta para ganar carrearas”.

Pilotos al volante con gran experiencia en carreras virtuales

Las 24 Horas de Le Mans virtuales representan el punto culminante y el final de la Le Mans Virtual Series. Una característica especial de este campeonato es que pilotos profesionales experimentados del automovilismo de la vida real comparten las tareas de conducción en los autos de carreras digitales con expertos en carreras de simulación. Por ejemplo, pilotos oficiales del PCERT, los australianos Joshua Rogers y Dayne Warren, el estadounidense Mitchell deJong y el holandés Mack Bakkum, reciben el apoyo de los pilotos oficiales Porsche Ayhancan Güven, de Turquía, y el alemán Laurin Heinrich, así como del danés recién nombrado Porsche Junior Bastian Buus y el holandés Morris Schuring. En 2022, Buus disputó la Porsche Mobil 1 Supercup y la Porsche Carrera Cup Alemania.

La alineación de la parrilla incluye muchos otros nombres conocidos de la escena del automovilismo deportivo. Entre ellos, el holandés Max Verstappen, actual campeón mundial de Fórmula 1, el francés Romain Grosjean, expiloto de Fórmula 1 y actual estrella de IndyCar, el canadiense Bruno Spengler, excampeón del DTM, el inglés Andy Priaulx, triple campeón mundial de turismos, y muchos más.

Cinco carreras hacen parte de la temporada 2022/2023 de la Virtual Le Mans Series. La temporada arrancó el 17 de septiembre con una carrera de ocho horas en Bahréin y continuó con las 4 Horas de Monza el 8 de octubre, las 6 Horas de Spa-Francorchamps el 5 de noviembre y las 500 Millas de Sebring el 3 de diciembre. Después de un comienzo mediocre, el equipo de fábrica Porsche Coanda Esports Racing logró cambiar el rumbo en la categoría LMP2 con un doblete en Sebring. Después de 134 vueltas, Rogers, Bakkum y Heinrich cruzaron la línea de meta primeros en el prototipo de carreras No. 23 Oreca 07-LMP2, 2,785 segundos por delante del auto gemelo No. 20 conducido por deJong, el noruego Tommy Østgaard y Güven.

Rumbo a la última carrera en el Circuit des 24 Heures digital, el auto No. 20 inscrito por el PCERT ocupa el tercer lugar de la clasificación con 58 puntos, detrás del Team Redline, que tiene 78 unidades. El auto No. 23 del Porsche Coanda ocupa el cuarto lugar con 46 puntos. Con 50 puntos otorgados al ganador de las 24 Horas de Le Mans virtuales, ambos vehículos tienen posibilidades muy reales de hacerse con el título.

Para incrementar las posibilidades de ganar por primera vez la versión digital de la legendaria prueba de resistencia y el título del campeonato, el director del equipo, Philipp Stamm, reorganizó la alineación de pilotos. Rogers y Heinrich competirán con deJong y Güven en el auto No. 20. Bakkum compartirá el auto gemelo con Buus y Schuring, además de Warren como nueva incorporación. Por primera vez, el australiano reemplaza a Østgaard como piloto oficial del Porsche Coanda Esports Racing Team.

“El doblete en las 500 Millas de Sebring le ha dado al equipo un gran impulso motivacional”, dijo Stamm. “Después de un breve descanso durante la temporada festiva, comenzamos pronto los preparativos para Le Mans. Estamos seguros de haber sacado las conclusiones correctas de las carreras anteriores. Nuestros preparativos van marchando según lo previsto. Aún así, una carrera de 24 horas siempre es algo especial. Cualquier cosa puede suceder. Por eso, lo principal para nosotros es encontrar la respuesta correcta a casa situación que se presente”.

Seis Porsche 911 RSR digitales disputarán la categoría GTE

Similar a las 24 Horas de Le Mans reales, la Le Mans Virtual Series también incluye una versión digital de la categoría GTE, que en esta ocasión será disputada por 45 vehículos. El Porsche 911 RSR es el modelo más popular en esta categoría, con seis autos de carreras digitales compitiendo. Proton Coanda Esports inscribió dos RSR: el auto No. 77 será pilotado por el holandés Loek Hartog y el brasileño Jefferson Giassi, quienes recibirán el apoyo de los pilotos de simulador Charlie Collins, de Inglaterra, y el griego Paschalis Gkergkis. El auto No. 88 lo compartirán el sudafricano Raoul Hyman y el alemán Alexander Tauscher, con los pilotos de simulador Bryn Collins, de Inglaterra, y el holandés Kevin van Dooren.

El equipo Project 1 by Dörr Esports competirá con el alemán Marc Gassner y el húngaro Norbert Kiss, además de los alemanes Moritz Löhner y Leonard Krippner. El equipo chino Inspeed Racing estará representado por los chinos Wenlong Lu, Xiayufei Li, Yanzhe Li y el portugués Rafael Lobato. Por su parte, el auto de la escudería Oracle Red Bull Racing será compartido por el danés Dennis Lind y el japonés Ayumu Iwasa, y los *sim racers* Ayumu Iwasa, de Dinamarca, y el holandés Yuri Kasdorp. El sexto RSR en competencia, el inscrito por el equipo P1 Sport, será pilotado por los daneses Frederik Schandorff, Oliver Rasmussen y Rasmus Busk y el finlandés Turkka Häkkinen.

El horario

Las 24 Horas de Le Mans virtuales comienzan el sábado 14 de enero de 2023 a las 14:00 hora local

(seis de la mañana de Argentina, Chile, Paraguay y Uruguay; siete de la mañana de Puerto Rico y República Dominicana; ocho de la mañana Colombia, Ecuador, Panamá, Perú y la costa Este de los Estados Unidos). La clasificación tanto para los autos GTE como para los LMP será disputada hoy viernes a las 19:10 horas locales. La Hyperpole de 15 minutos comenzará para las dos categorías de vehículos a las 20:30. Un precalentamiento de dos horas comenzará a las 10:00 de la mañana del sábado. El final de la carrera está prevista para las 14:00 horas del domingo.

Cómo ver las 24 Horas de Le Mans virtuales en vivo y en Porsche

Porsche informará sobre las 24 Horas de Le Mans en vivo a partir de las 13:30 horas de Europa Central del sábado. En el área de eventos del centro de carreras del PCERT de última generación en Gronau, los ocho pilotos del equipo de fábrica se turnan en los simuladores. El programa se completa con entrevistas a expertos y competidores, análisis y reportajes, que se emitirán hasta las 14:30 horas del domingo. El evento se transmitirá en el canal Twitch de Porsche. Como siempre, Porsche publica la información más reciente sobre carreras en su cuenta de Twitter @PorscheRaces. El cronometraje en vivo está disponible en el Porsche Motorsport-Hub.

Varios canales de redes sociales ofrecen transmisión en vivo de la carrera de resistencia virtual de Le Mans en la plataforma de simulación rFactor 2. Por ejemplo, YouTube (www.YouTube.com/traxiongg y www.YouTube.com/user/FIAWEC) y Twitch. El organizador del evento también publicará las últimas noticias en la cuenta oficial @lemansvirtual en Facebook, Instagram y Twitter.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA--Porsche-24-Horas-de-Le-Mans-virtuales-Le-Mans-Virtual-Series.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/03494cd2-17e9-4caf-b92b-ccdb1720f64c.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart