



Folii decorative istorice pentru 911 Dakar

12/01/2023 Design de raliu din anii 1970.

Povestea Porsche 911 cu raliurile, departe de drumurile asfaltate, a început înainte de prima victorie în Raliul Paris-Dakar din 1984. Primele incursiuni în Raliul Safari din Africa de Est din anii 1970 rămân o amintire vie. În timp ce stilul pachetului opțional Rallye Design Package pentru 911 Dakar se inspiră în mare măsură din mașina câștigătoare din 1984, Porsche oferă trei folii exclusive pentru 911 Dakar care preiau aspectul mașinilor participante la East African Safari Rally în 1971, 1974 și 1978.

Raliul din 1971: locul cinci pentru echipa poloneză 911

Acest eveniment a purtat participanții pe o distanță de peste 5.000 km prin savană, mărăcinișuri deșertice și podișuri din Kenya și este considerat unul dintre cele mai dure raliuri. Porsche a acceptat provocarea pentru prima dată în 1971, cu o echipă de fabrică. La exterior, modelele 911 S modificate erau identificabile doar prin simplele autocolante negre de pe capotă, aripile față și uși. Setul de autocolante Rallye 1971 pentru 911 Dakar readuce acest design și adaugă numărul de competiție 19, care a aparținut celui mai de succes 911 în acest raliu - o mașină care a ocupat locul cinci în 1971,

condusă de piloții polonezi Sobiestaw Zasada și Marian Bień.

Raliul din 1974: Björn Waldegård intră în luptă

Raliul Safari din Africa de Est a fost caracterizat de etape incredibil de lungi - în 1974, cursa a fost împărțită în trei secțiuni de 1.450 până la 2.019 kilometri, pe care echipele trebuiau să le parcurgă în doar cinci zile. Din cele 99 de mașini înscrise, doar 16 au ajuns la linia de sosire. Campionul suedez de raliuri Björn Waldegård, care câștigase deja de două ori Raliul Monte Carlo la bordul unui Porsche, a condus mult timp alături de copilotul Hans Thorszelius la bordul unui 911 Carrera 2.7 RS și a început a treia secțiune cu un avans de 36 de minute față de locul doi. Însă o defecțiune la suspensie l-a costat 72 de minute, dar, în cele din urmă, Waldegård a rezistat și a terminat pe locul doi. Caracteristice pentru autocolantele sponsorului principal au fost dungile albastre care urmăresc liniile conturului exterior al capotei vopsite, altfel, în alb. Actuala folie preia această temă, deși cu dungi mai înguste și marcate de logo-ul Porsche pe marginile inferioare ale portierelor.

Raliul din 1978: legendarul design de curse

Björn Waldegård nu încheiase povestea. Cu una dintre cele două mașini 911 SC Group 4 construite special în acest scop, suedezul a mai făcut o încercare în Kenya și a arătat rapid competitorilor că era hotărât să câștige. În cele din urmă, însă, Raliul Safari din Africa de Est avea să se dovedească din nou înșelător: mașina Porsche a lui Waldegård a suferit prea multe avarii, în unele cazuri departe de echipele de asistență. Rapidul pilot suedez a trebuit să se mulțumească cu locul al patrulea, în timp ce duo-ul sud-african Vic Preston Jr. și John Lyall a ocupat locul al doilea. Autocolantele sponsorului au constat în suprafețe în formă de valuri, de culoare portocalie și gri, deschis și închis, cunoscute în întreaga lume datorită activităților echipei Martini Racing Team, fondate în 1958. Încă o dată, designerii Porsche au reinterpretat cu respect autocolantele istorice. Numărul de concurs 14 de pe portiere a fost cel al lui Vic Preston Jr., clasat pe locul al doilea.

Toate seturile de autocolante pot fi comandate din fabrică prin intermediul Porsche Exclusive Manufaktur. Seturile de autocolante Rallye 1971 și Rallye 1974 pot fi comandate și ulterior, prin intermediul Porsche Tequipment, la centrele Porsche.

Mai multe informații, materiale foto și video găsiți pe Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com

Listă de linkuri

Link către acest articol

<https://newsroom.porsche.com/ro/ppdb/2023/01/folii-decorative-istorice-pentru-911-dakar.html>

Pachet Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/031be91e-0cff-4599-a60c-f67cc79bc40a.zip>