Nuevo Porsche Macan presentado en Panamá

08/11/2021 Open House en el Porsche Center Panamá para presentar la tercera generación del Macan, el auto deportivo en el segmento de los SUV compactos que ahora llega con un diseño más estilizado y un nuevo concepto de manejo de sus funciones.

Para la comodidad de clientes y amigos de la marca, Alemautos Panamá, importador exclusivo de los autos deportivos Porsche para nuestro país, extendió la presentación por tres días. De esta manera, fue dedicado el tiempo necesario a la atención personalizada de quienes se acercaron a conocer los nuevos Macan, Macan S y Macan GTS. Además de verlos, los asistentes también pudieron conducir y poner a prueba el aumento de potencia de la versión base; así como configurar el Macan de sus sueños en el Porsche Car Configurator.

"El nuevo Macan demarca aún más la deportividad que ha caracterizado a este modelo desde su presentación inicial. Ahora más moderno, con más potencia y sin duda, más divertido", dijo Raúl Civiello, Gerente General de Alemautos Panamá, S.A. "Desde el 2014, cuando recibimos la primera generación, este modelo ha tenido una excelente aceptación. Es un deportivo en el segmento de los SUV compactos que siempre ha mantiene intacta la deportividad que caracteriza a Porsche. Estamos convencidos que el Macan 2022 mantendrá vigente el deseo de ser conducido por nuestros clientes actuales y futuros".

Como auto insignia de esta exitosa gama de deportivos todoterrenos que llega a Panamá, el Macan GTS se sitúa en la cúspide de la familia. Su motor V6 biturbo de 2.894 cm^3 tiene ahora 440 CV de potencia (324 kW), lo que supone un incremento de 60 CV (44 kW), mientras que su par motor alcanza los 550 Nm. Con la respuesta y entrega de potencia típicas de los Porsche GTS, acelera de 0 a 100 km/h en 4,3 segundos (equipado con el paquete Sport Chrono) y alcanza una velocidad máxima de 272 km/h.

La segunda alternativa es el Macan S, que dispone del mismo motor V6 biturbo de 2.894 cm^3 que ahora en esta variante cuenta con 26 CV más que antes, lo que eleva la cifra a 380 CV (280 kW) y un par máximo de 520 Nm. Este modelo acelera de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos con el paquete Sport Chrono y llega a los 259 km/h de velocidad máxima.

Para el modelo de entrada al mundo Macan, fue desarrollado un nuevo motor de cuatro cilindros en línea con desplazamiento de 1.984 cm^3 y turbocompresor, que entrega 265 CV de potencia (195 kW), mientras que su par motor alcanza los 400 Nm. Acelera de 0 a 100 km/h 6,2 segundos con el paquete Sport Chrono y tiene una velocidad máxima de 232 km/h.

Todos los propulsores van acoplados a la transmisión de doble embrague y siete marchas de Porsche (PDK) y cuentan con el sistema de tracción total Porsche Traction Management (PTM).

Chasís optimizado: nueva suspensión neumática deportiva para el GTS

Los nuevos Macan también ofrecen una amplia variedad de posibilidades en la suspensión, para encontrar un punto de equilibrio entre el máximo confort y un rendimiento muy deportivo. El chasís fue optimizado aún más y el Macan responde ahora de forma más directa y perceptible al tipo de conducción y a las condiciones de la carretera, lo que significa que transmite mejor las sensaciones al conductor a través del volante. Para lograr esto, entre otras cosas, fueron adaptadas especialmente para este modelo las características de los amortiguadores del sistema Porsche Active Suspension Management (PASM). Este sistema regula activa y continuamente la dureza de los amortiguadores de cada rueda de manera independiente. El PASM viene de serie en los modelos S y GTS y es opcional para el Macan.

El Macan GTS se distingue más que antes de las otras versiones, gracias a la suspensión neumática deportiva que ahora es de serie y rebaja la altura de la carrocería en 10 milímetros. Los beneficios dinámicos del GTS vienen, sobre todo, de que esta suspensión neumática es 10 por ciento más rígida en el eje delantero y 15 por ciento en el trasero, en comparación con su predecesor. El paquete opcional GTS Sport aumenta aún más el potencial dinámico del auto. Se compone de rines de diseño GT de 21 pulgadas con neumáticos de alto rendimiento, del sistema Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) y del pack Sport Chrono.

Diseño más estilizado y centrado en la deportividad

Porsche estilizó la apariencia de su todoterreno compacto con varios cambios específicos. El frontal rediseñado con una inserción en el color de la carrocería, enfatiza la anchura del Macan y le da un aspecto más imponente. Los faros de LED con el Porsche Dynamic Light System (PDLS) y los retrovisores exteriores Sport Design ahora son de serie en todas las versiones.

Para el nuevo Macan hay un total de 14 colores disponibles, incluidos los nuevos Papaya metalizado y azul Gentian metalizado. La oferta puede ser personalizada con otros tonos a través del programa Porsche Exclusive Manufaktur. También son de serie los rines de gran tamaño, de 19 pulgadas para el Macan, de 20 para el Macan S y de 21 para el Macan GTS. Además, fueron añadidos a la gama un total de siete nuevos diseños de rines.

Nueva consola central con superficie táctil

El nuevo Porsche Macan ofrece un interior sustancialmente mejorado, con una consola central de diseño moderno y elegante. Su nuevo concepto de funcionamiento, que emplea superficies táctiles en lugar de botones, proporciona una estructura limpia al habitáculo. También es nuevo el selector del cambio, más corto y situado en el centro del bien organizado módulo de control. El reloj analógico en la

parte superior del tablero forma parte del equipamiento de serie. Como opción, hay varios paquetes de tapicerías de cuero y costuras de contraste en azul Gentian, Papaya o Crayón para dar colorido al interior. El Macan continúa ofreciendo de serie muchas funciones y servicios que pueden ser controlados a través de la pantalla táctil de alta definición y 10,9 pulgadas del Porsche Communication Management o mediante comandos de voz. El Macan incorpora los nuevos volantes GT Sport y multifunción que también utilizan los 911.

Además de los beneficios dinámicos y los detalles en negro del exterior, el paquete GTS Sport, que solo puede ser ordenado para la versión cumbre de la gama, también contiene un equipamiento específico y exclusivo para el interior. Este incluye asientos deportivos con 18 reglajes, el paquete interior Carbon, la tapicería Race-Tex con elementos de cuero adicionales, varias zonas con costuras de contraste y las letras GTS en verde Pitón.

Precios en Panamá

Los precios de entrada de las tres versiones del Macan en Panamá son los siguientes:

Macan: desde 67.100 dólares
Macan S: desde 99.500 dólares
Macan GTS: desde 117.900 dólares

Para equipamientos específicos y precios finales por favor póngase en contacto con un ejecutivo de ventas del Porsche Center Panamá.

MEDIA ENQUIRIES

Andrea Perdomo

+(507) 307-3435
aperdomo@porsche-panama.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/PLA-nuevo-porsche-macan-presentado-en-panama.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/02b5e2dd-20e6-4b46-8932-2de400441000.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart