


# 911 S/T : le retour d'une légende

**18/09/2025** La rencontre de deux générations de 911 S/T : le modèle d'origine de 1972 et sa nouvelle version de 2024. Chaque véhicule possède sa propre histoire, mais ils partagent un point commun : la teinte Jaune Clair, code 117.

Certains parcours sont inexplicables : comment la 911 2.5 S/T, championne de la catégorie GT lors des légendaires 24 Heures du Mans en 1972, a-t-elle pu finir entreposée dans une grange à San Francisco ? Le mystère reste entier. Autrefois, c'était une voiture de course très célèbre. Elle était à présent dans un état déplorable. Il ne restait que des pièces rouillées, tordues ou mal repeintes. Après ses exploits sur les circuits, cette 911 sensationnelle a dû vivre une autre vie.

Sa dernière course remonte à mai 1975 à Riverdale, où elle était pilotée par Don Lindley, son deuxième propriétaire de l'époque. Après avoir appartenu à deux autres propriétaires, cette 911 rare a définitivement disparu. Il faudra attendre 2008 pour que les premiers indices révèlent une découverte potentiellement exceptionnelle, dans une grange. En 2013, un collectionneur suisse est parti pour la Californie afin de sortir la S/T de l'ombre et lui redonner son éclat d'antan. Et compte tenu de l'état de la voiture, ce n'était pas une tâche aisée. Les experts Porsche Classic à Stuttgart se sont donc chargés de ce projet.

## Un grand retour en jaune clair

Dans l'usine de Zuffenhausen, les restes de la 2.5 S/T ont été entièrement démontés et décapés. L'objectif était de restaurer la légendaire 911 et de la remettre en parfait état. Une fois la carrosserie nue remise sur pieds sur le banc de redressage, les experts se sont lancés dans un travail minutieux : reconstituer les pièces manquantes à l'aide des dessins techniques et des gabarits en tôle d'origine. À elle seule, la carrosserie a nécessité plus de 1 000 heures de travail manuel.

Afin de protéger la carrosserie nue à long terme, les experts ont appliqué une peinture par immersion cathodique : une protection antirouille ultra-moderne, également utilisée sur les véhicules de série actuels. Après deux ans et demi de restauration, la voiture a finalement été remise au client en 2016, dans sa teinte d'origine « jaune clair » (code 117). Fidèle au modèle lancé 44 ans auparavant, comme neuve, dans les moindres détails, identique à la S/T à sa sortie d'usine en 1972. L'autocollant certifié d'origine des sponsors a été apposé après la livraison. La voiture a reçu le numéro 41, identique à celui qu'elle arborait lors de sa victoire dans sa catégorie au Mans en 1972.

## La légende, réinventée

Il en va de même pour la 911 S/T moderne, qui partage désormais le même espace que son ancêtre. À la demande du client, Porsche Sonderwunsch a créé une réédition parfaite de la championne du Mans dans la catégorie GT en 1972. Sa particularité ? Elle arbore la même teinte jaune clair (code 117), une nuance qui ne figure plus dans la palette de couleurs Porsche depuis plusieurs décennies. La pose a été réalisée à la main, un processus particulièrement complexe : cette teinte claire a un faible pouvoir couvrant, ce qui exige beaucoup de savoir-faire et de finesse, en particulier sur les nombreuses pièces en carbone de la nouvelle 911 S/T. Mais les professionnels de Sonderwunsch sont justement formés pour relever ce genre de défis.

Pour parfaire l'esthétique, Porsche a ajouté des jantes forgées en magnésium à structure légère « Argent foncé », des étriers de frein noirs et un intérieur noir. La base technique, quant à elle, est restée inchangée. Le cœur de la 911 S/T est et reste le moteur atmosphérique six cylindres avec quatre litres de cylindrée, un régime maximal de 9 000 tours par minute et une puissance de 525 ch, le tout pour un poids à vide de seulement 1 380 kg. Quant à la boîte manuelle à 6 rapports, c'est une question d'honneur. Ainsi, le Centre Porsche de Zurich a pu livrer une réplique parfaite de la S/T d'origine, qui est renée de ses cendres.

## Aucune limite, ou presque

Ces deux 911 S/T témoignent du savoir-faire exceptionnel de Porsche Sonderwunsch pour préserver et recréer des modèles de légende. Tout d'abord, la restauration fidèle à l'original du modèle classique. La documentation exhaustive sur le véhicule d'origine conservée dans les archives Porsche et le savoir-

faire artisanal d'exception nous font voyager dans le temps. Grâce à leur talent, les experts Porsche savent également quand intégrer des technologies modernes lorsque cela s'avère pertinent. En témoigne, par exemple, la protection antirouille complète qui rend ce grand classique encore plus intemporel.

Par ailleurs, l'atelier Porsche Sonderwunsch crée des véhicules uniques sur la base de modèles de série modernes. Que ce soit en suivant les traces de modèles historiques ou en empruntant des pistes inexplorées : ici, la créativité ne connaît presque aucune limite. Notre seul impératif ? Toutes les créations Sonderwunsch doivent répondre aux mêmes normes de qualité que leurs homologues de la production en série. Sans aucune exception, avec une garantie constructeur complète.

## MEDIA ENQUIRIES



**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

**Link Collection**

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/products/porsche-911-st-ancien-et-nouveau-jaune-clair-40559.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0289feed-c745-4aff-a35f-81402f123e20.zip