

La cuenta atrás de Porsche para la temporada 2024 de Fórmula E comienza con los tests en Valencia

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

17/10/2023 La cuenta atrás para la 10ª temporada del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA comienza con los *test* oficiales en Valencia, del 24 al 27 de octubre. El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E realizará pruebas en el Circuito Ricardo Tormo con Pascal Wehrlein y António Félix da Costa, que regresarán en 2024 para competir como compañeros en el Porsche 99X Electric. La primera carrera de la nueva temporada será el E-Prix de Ciudad de México, el 23 de enero de 2024.

Para los 11 equipos y 22 pilotos que participarán en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, las pruebas de Valencia son un punto de referencia importante para valorar su condición antes de que comience la nueva temporada. Están previstas seis sesiones de entrenamiento en el Circuito Ricardo

Tormo. El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E viaja a España con el Porsche 99X Electric, que lleva la misma decoración de la pasada campaña y que conducirán sus pilotos habituales, Pascal Wehrlein (nº 94) y António Félix da Costa (nº 13). Mientras la pareja disputa su segundo año juntos en Fórmula E, el vigente campeón del mundo Jake Dennis tendrá un nuevo compañero en el exitoso equipo cliente de Porsche Andretti Fórmula E: Norman Nato. Para él, la de 2024 será su primera temporada al volante del Porsche 99X Electric en la escudería propiedad de la leyenda del automovilismo estadounidense Michael Andretti.

La FIA y la Fórmula E también han incluido a jóvenes en el programa de Valencia. El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E abre la puerta a la checa Gabriela Jílková, para que adquiera su primera experiencia en el innovador campeonato de monoplazas eléctricos con el Porsche 99X Electric. Hasta la fecha, la piloto de Praga ha participado principalmente en pruebas de GT4. Logró su primera victoria en la categoría de prototipos LMP3 en Zandvoort, a principios de este año.

Comentarios previos a los tests de pretemporada en Valencia

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Hemos aprovechado el tiempo para analizar en profundidad la temporada pasada. Estudiamos nuestros puntos fuertes y débiles para calibrar el potencial que aún queda por explotar en nuestro equipo. De cara a 2024, nuestra prioridad era seguir desarrollando el *software* para que los cuatro 99X Electric sean aún más competitivos. Otro aspecto importante en el que estamos trabajando es mejorar nuestro rendimiento en calificación. Aprovecharemos el *test* de Valencia para seguir preparando de forma sistemática y meticulosa la próxima campaña, como fabricante y equipo. Nuestro objetivo para 2024 es mantener el buen rendimiento en carrera y mejorar aún más en calificación. Pascal Wehrlein y António Félix da Costa estarán acompañados por Gabriela Jílková en Valencia. Ella ya nos ha ayudado en el simulador y ahora le damos la oportunidad de demostrar lo que puede hacer también en el circuito".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "El *test* de Valencia marca el inicio de la nueva temporada. Llevamos semanas con los preparativos y ya hemos hecho algunas tandas en el simulador. Estoy seguro de que hemos progresado. En 2023 aprendimos muchas cosas que ahora podemos aprovechar. Es importante estar bien preparados en Valencia para poder poner en marcha nuestro programa de pruebas sin contratiempos y obtener más información. Hay algunos cambios menores y estas pruebas nos ayudarán sin duda a entenderlos a fondo. Después, podremos ponernos manos a la obra".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Estoy deseando llegar a Valencia. El *test* siempre es interesante porque todos los equipos y pilotos están allí. Nos da la oportunidad de mostrar nuestra posición frente a la competencia, de ver dónde somos fuertes y dónde tenemos que mejorar. La preparación para la décima temporada me está yendo mucho mejor que la de la anterior. El año pasado era nuevo en el equipo y me estaba acostumbrando al coche. Esta vez todo es más fácil. He aprovechado el parón de la Fórmula E para disputar carreras de resistencia con el Porsche 963, pasar tiempo con mi familia y amigos y prepararme mental y físicamente de cara a 2024".

Servicio de Prensa

La información sobre las pruebas en Valencia, así como las fotos más recientes, estarán disponibles el 27 de octubre. Se publicará en directo más información sobre el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E en el canal X (antiguo Twitter) **@PorscheFormulaE**. Toda la información relevante sobre el equipo, los pilotos y el campeonato se puede encontrar en la Guía de Medios de Porsche Fórmula E en https://media.porsche.com/formula-e.

Porsche en la Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su quinta temporada de Fórmula E con el Porsche 99X Electric desarrollado en Weissach. Gracias a las cuatro victorias de Pascal Wehrlein (3) y António Félix da Costa (1), 2023 ha sido el año más exitoso desde que el fabricante de automóviles deportivos entró en el campeonato de monoplazas eléctricos. Por primera vez la temporada pasada, Porsche apoyó a un equipo cliente: Andretti Fórmula E. Esta escudería ganó el campeonato del mundo con el Porsche 99X Electric y Jake Dennis. Porsche vuelve a suministrar el coche de seguridad oficial, un Taycan Turbo S eléctrico, para el certamen. Destaca así la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-99x-electric-gen3-abb-fia-formula-e-temporada-2024-test-valencia-34090.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/02683567-e2f3-4971-b6ec-c4c3e0551aac.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart