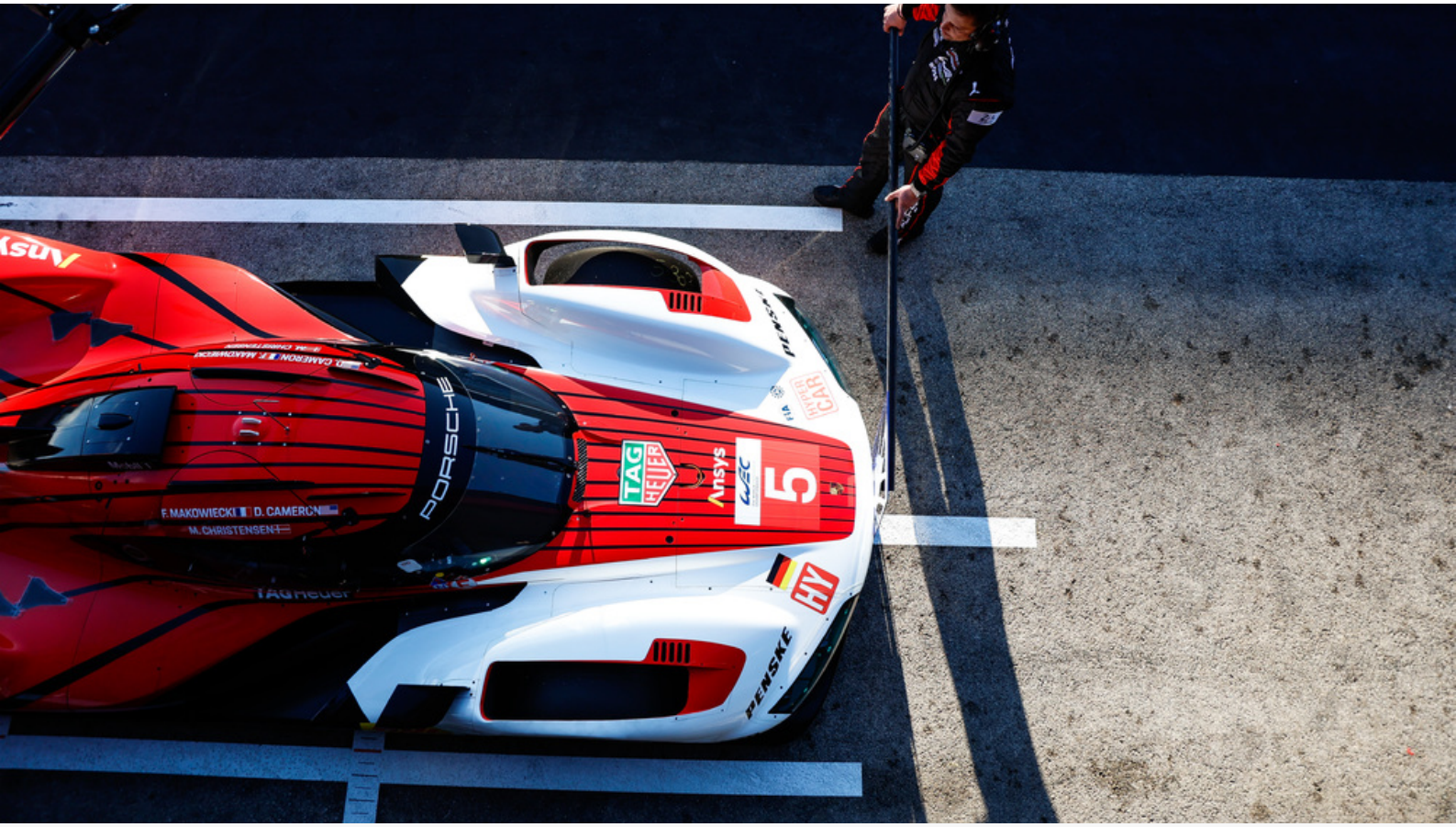


Porsche Penske Motorsports: de la teoría a la práctica en El Prólogo de Sebring

10/03/2023 Después de casi dos años de planificación y preparación para el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA, el equipo Porsche Penske Motorsport comenzará formalmente este fin de semana su campaña cuando la tan esperada categoría Hypercar haga su debut en The Prologue (El Prólogo), el ensayo de pretemporada que será llevado a cabo en Sebring (Florida, Estados Unidos).

Los dos Porsche 963 con los que el equipo Porsche Penske Motorsport enfrentará el WEC llegarán oficialmente a la pista por primera vez este fin de semana cuando comience 'El Prólogo', momento crucial para poner en práctica todo lo aprendido durante meses de planificación.

El grupo conformado por 44 personas de 10 países viajará desde la base europea del Porsche Penske Motorsport en Mannheim (Alemania), para comenzar su lucha por el título mundial. El proyecto WEC fue anunciado por Porsche en diciembre de 2020, luego de que la FIA dio a conocer las especificaciones técnicas para los prototipos LMDh, que permiten la convergencia con los dos campeonatos de

resistencia más importantes del mundo: el WEC y el IMSA WeatherTech Sportscar Championship (IWSC).

Tres días de pruebas en Portugal

Mientras que el equipo Porsche Penske Motorsport que disputa el IWSC y tiene su sede en Mooresville (Carolina del Norte, Estados Unidos), ya participó en su primera carrera, las 24 Horas de Daytona, los miembros del equipo que afrontarán el WEC solo presentaron sus dos Porsche 963 hace tres semanas en la pista de pruebas de Porsche en Weissach (Alemania). La semana siguiente, el Autódromo Internacional do Algarve, en Portugal, disfrutó con el sonido de los dos motores V8 biturbo durante tres días de pruebas, que incluyeron ensayos en seco y mojado, además de condiciones diurnas y nocturnas.

“Llegamos a El Prólogo en Sebring con dos Porsche 963 nuevos; completaron una pequeña presentación en Weissach, seguida de una prueba de tres días en Portimão, donde permanecimos dos días extra para preparar el auto”, dijo Jonathan Diuguid, director general de Porsche Penske Motorsport. “Las condiciones climáticas húmedas del primer día nos dieron buena información para la próxima temporada del WEC (estamos seguros de que lloverá en Spa, Le Mans y Fuji), pero interfirieron un poco nuestra preparación para Sebring. Por lo tanto, estos dos días en El Prólogo serán extremadamente valiosos”.

“Además de los desafíos que conlleva desarrollar y probar dos autos nuevos, también somos un equipo completamente nuevo y un equipo solo puede unirse realmente en condiciones de pista”, dijo Diuguid. “Hemos establecido muchos procesos y procedimientos nuevos, por lo que estos dos días en El Prólogo realmente nos permitirán poner todo en práctica antes de las 1000 Millas de Sebring la próxima semana”.

Información

El Prólogo será llevado a cabo el sábado 11 y el domingo 12 de marzo e incluye doce horas y media de carrera en la histórica pista del Sebring International Raceway.

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Jonathan Diuguid, director general de Porsche Penske Motorsport, 2023, Porsche AG
Subline: Jonathan Diuguid, director general de Porsche Penske Motorsport.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-fia-wec-campeonato-mundial-resistencia-sebring-estados-unidos-prologo-31558.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0255a84c-c630-4b7a-b5cb-a6a0c1488f1c.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart