

Taycan Cross Turismo: espacio para la aventura

02/06/2021 El Porsche Taycan Cross Turismo es el primer Cross Utility Vehicle (CUV) de la marca. Un auto deportivo totalmente eléctrico, con una autonomía convincente y un gran volumen de carga. Versátil, robusto y preparado para todo tipo de aventuras.

Frente plano, guardabarros marcados y una línea de techo que desciende hacia la parte trasera. Ya a primera vista, el diseño del nuevo Porsche Taycan Cross Turismo deja entrever el ADN del icónico 911. Además, sus faros unidos a las tomas de aire verticales lo identifican claramente como un miembro de la familia Taycan. A pesar de ello, el segundo deportivo eléctrico de Zuffenhausen es un Porsche diferente a todos los anteriores.

El primer Cross Utility Vehicle (CUV) de la marca, de cinco puertas, conjuga la dinámica típica de Porsche con las cualidades *offroad* de un chasís de alta tecnología. “El Cross Turismo es el complemento perfecto para la familia Taycan ya existente”, afirma Stefan Weckbach, Vicepresidente de la Gama Taycan. “Es muy versátil y, a pesar de su robustez, es casi tan deportivo como el sedán”.

Sed de aventura en cada elemento que lo define

Cada detalle del Cross Turismo denota pasión por la aventura. Una de las prioridades a la hora de diseñar este modelo era hacerlo apto para poder transportar un equipo de buceo, golf o surf, entre otros, por lo que el espacio de carga fue diseñado con mucha atención. Con el respaldo abatido de los asientos traseros, el Cross Turismo ofrece una capacidad de carga de casi 1200 litros. Y a este elevado nivel de versatilidad fueron unidos la tracción integral, la suspensión neumática y la batería Performance Plus, entre otros elementos de serie.

El Cross Turismo ofrece, además, una solución especial para los amantes del ciclismo: más o menos en el punto en el que están ubicados los tubos de escape en los vehículos con motor de combustión, en este Porsche eléctrico pueden ser montados dos rieles para instalar un soporte que permite llevar hasta tres bicicletas eléctricas. “Queremos llegar a aquellos clientes que desean un auto ciento por ciento eléctrico y capaz de acompañarles no solo en el día a día, sino también en sus viajes y actividades de ocio”, dice Stefan Weckback.

Y esto incluye rutas fuera del asfalto. Porque si algo caracteriza a este modelo es precisamente su capacidad para circular por caminos, gracias al chasís adaptativo con suspensión neumática, que permite elevar la altura de la carrocería, y al modo ‘gravel’ para rodar sobre carreteras en malas condiciones. Con el paquete de diseño opcional Offroad, el Cross Turismo consigue 30 milímetros extra de altura libre al suelo. En todo caso, cuando la velocidad aumenta en un tramo llano, el chasís se acerca al suelo para aumentar la eficiencia aerodinámica. “Lo más difícil fue combinar las cualidades dinámicas de un deportivo con las de un vehículo que pueda desempeñarse bien por malos caminos”, afirma Stefan Weckbach.

Del prototipo a la producción en serie

No obstante, el auto fue desarrollado muy rápidamente. Porsche presentó por primera vez el *concept* Mission E Cross Turismo en el Salón del Automóvil de Ginebra, a principios de 2018. “El prototipo se caracterizaba, fundamentalmente, por su atractivo diseño con llamativos elementos *offroad* ”, recuerda Weckbach. En vista de la buena crítica obtenida, en octubre de 2018 el Consejo Directivo de Porsche AG aprobó el proyecto para su fabricación en serie, en un momento en el que el Taycan sedán, el original, también estaba aún en fase de desarrollo. Es una clara señal de la apuesta decidida de la marca por impulsar la movilidad eléctrica. El Cross Turismo está disponible para pedidos desde marzo de 2021.

En anchura y longitud, el Cross Turismo es equivalente al sedán del que deriva, con el que también puede compararse en cuanto a cifras de potencia, ya que en ambos casos generan hasta 1,2 g en la aceleración desde parado. Este deportivo de tracción total logra pasar de 0 a 100 km/h en solo 3,0 segundos. El centro de gravedad es bajo, gracias a que la batería Performance Plus está ubicada en la parte inferior. Los dos motores eléctricos, ubicado uno en cada eje, disponen de máquinas síncronas de

imanes permanentes y, en conjunto, entregan una potencia de hasta 761 CV (560 kW). La autonomía es similar a la del Taycan.

Este CUV combina la precisión dinámica de un deportivo con el confort de una limusina y un espacio cercano al de un SUV. “Gracias a la forma de la carrocería hemos podido ganar más de 30 milímetros de altura libre al techo en los asientos traseros”, explica Stefan Weckbach. “Y el amplio techo panorámico de cristal proporciona una gran sensación de espacio”.

El Cross Turismo presenta, también, un rasgo distintivo de la familia Taycan: bajo la banda de luz de la parte trasera figuran las siete letras del anagrama de la marca, iluminadas y con un diseño tridimensional en cristal. Son luces que marcan el camino de Porsche hacia la nueva era de la movilidad eléctrica.

Información

Artículo publicado en la edición número 398 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

Consumption data

Taycan Turbo S Cross Turismo (Predecessor model)

Taycan Turbo Cross Turismo (Predecessor model)

Taycan 4 Cross Turismo (Predecessor model)

Taycan 4S Cross Turismo (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Stefan Weckbach, Head of the Taycan model range, 2021, Porsche AG
Subline: Stefan Weckbach, Vicepresidente de la Gama Taycan.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Taycan 4S Cross Turismo, 2021, Porsche AG
Subline: Perfil distintivo: ‘flyline’ es el término que emplean los diseñadores para referirse a la línea de techo típica de Porsche que desciende hacia la parte trasera. En este caso, la reinterpretaron para lograr una silueta inconfundible en el polifacético CUV. Las llantas de 20 pulgadas (de 21” en opción) ofrecen un diseño distintivo. El motor eléctrico y la suspensión neumática adaptativa funcionan muy bien en carreteras con asfalto o sin él.

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Taycan Turbo Cross Turismo, 2021, Porsche AG
Subline: Interior futurista: todos los controles de mando están orientados hacia el conductor y ofrecen un manejo intuitivo. La instrumentación digital con tres relojes virtuales de corte redondo combina tradición y modernidad en el puesto de conducción. El acompañante delantero dispone de una pantalla táctil que puede controlar individualmente.

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: Taycan Turbo Cross Turismo, Taycan 4 Cross Turismo, 2021, Porsche AG
Subline: Placer de conducción espacioso: en comparación con el Taycan, el Cross Turismo ofrece 30 milímetros adicionales para la cabeza en la parte trasera, mientras que el techo de cristal panorámico aporta una mayor sensación de amplitud. Gracias al gran portón trasero, el Cross Turismo es fácil de cargar. Con los asientos traseros abatidos, el volumen de carga llega hasta 1200 litros, lo que convierte a este deportivo eléctrico en el compañero de ocio ideal para jugar al golf o esquiar. Su tracción total de serie y su nuevo chasís de alta tecnología hacen que conducir sea un auténtico placer.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/PLA-porsche-taycan-cross-turismo-espacio-para-aventura-christophorus-398-24653.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/022fc1e4-4040-4646-b73c-73e5004c7920.zip

External Links
https://christophorus.porsche.com/es/2021/398.html