



El hallazgo de un 911 de 1987 edición limitada

26/02/2024 Sin saberlo, Markus Hebgen compró una valiosa unidad de un 911 serie G de una edición especial aniversario, perfectamente conservada.

En su trabajo, el agente judicial Markus Hebgen casi nunca puede permitirse tomar decisiones impulsivas. Afortunadamente, las cosas son muy distintas en su vida privada. Este hombre de 63 años de Lahnstein ha aprendido lo bueno que puede ser fiarse de sus instintos y de las palabras de su pareja. De hecho, hace 13 años, fueron precisamente estas dos cosas las que le llevaron, sin darse cuenta, a adquirir un ejemplar muy especial cuando buscaba un Porsche.

"Seguramente tendrás que comprarlo"

"En aquel momento buscaba un 911 en Internet con poco criterio. Casi el único era un presupuesto de 30.000 euros. Sin embargo, la elección fue bastante clara". Hebgen aún recuerda bien que entonces aumentó su plan de inversión en 5.000 euros, y entonces encontró lo que buscaba con relativa rapidez.

"Un concesionario de Mülheim-Kärlich ofreció, en nombre de un cliente, una unidad de Porsche 911 Carrera fabricada en 1987 con 160.000 kilómetros a sus espaldas. Las fotos del coche me atrajeron de inmediato. Así que mi pareja y yo fuimos a verlo". En el acto, Markus Hebgen quedó inmediatamente impresionado. "El coche daba una impresión muy cuidada, por dentro y por fuera. En principio, no tuve que pensármelo dos veces". Sin embargo, la decisión de compra la tomó su compañera Petra, a quien había conocido dos años antes. Ella vio el brillo en los ojos de Hebgen y dijo espontáneamente: "Tienes que comprarlo". Tras unas horas de deliberación, firmó el contrato de compra.

A la mañana siguiente, sin embargo, el concesionario recibió una llamada tan sorprendente como desagradable. Tras informar a su cliente de la venta, este quiso de repente quedarse con el coche a pesar de que el contrato ya estaba firmado. Pero Markus Hebgen no cedió. Con mucho tacto, el concesionario consiguió finalmente finalizar la compra sin más problemas.

Y así fue como Markus Hebgen se convirtió en el orgulloso propietario de un "cuarto de millón", algo que en aquel momento no sabía muy bien cómo definir. "Por supuesto, investigué un poco sobre mi coche en Internet y recopilé información". Entonces supo que Porsche produjo una edición limitada de aniversario en versiones Coupé, Targa y Cabriolet para conmemorar la producción del 911 número 250.000 en el verano de 1987. Se fabricaron un total de 875 unidades: 505 con carrocería Coupé, 165 Targa y 205 Cabriolet.

Un coche conservado a conciencia

Solo 250 coches se destinaron al mercado alemán. Exteriormente, la versión de aniversario se reconoce por el color especial Azul Diamond Metalizado y las llantas Fuchs de 15 pulgadas, en las que la estrella de la llanta está pintada del mismo color que la carrocería. Los Coupés están equipados con techo solar. El interior tiene tapicería parcial de cuero en color Azul Plata Metalizado (paneles de las puertas, volante, funda de la palanca de cambios y pomo del cambio). Los asientos y la banqueta trasera están tapizados en cuero Raff. La firma de Ferry Porsche está bordada en los reposacabezas. La moqueta y el suelo del maletero están tapizados en terciopelo de seda de color gris. También hay una placa de aniversario en la tapa de la guantera. Otras características del equipamiento especial son un recorrido más corto de la palanca de cambios y la omisión de la inscripción Carrera en la tapa del motor.

Markus Hebgen no se dio cuenta hasta casi un año después de la auténtica joya que había adquirido. Había llevado su 911 al festival de verano de Klassikstadt, en Fráncfort. Como siempre, había premios para vehículos especiales. El jurado quedó tan impresionado por el "cuarto de millón" que el 911 recibió el primer premio. "Al principio no me lo podía creer. Sí, ya entonces pensaba que mi coche era estupendo. Pero solo a partir de ese momento me di cuenta realmente del Porsche tan especial que tenía en mi garaje".

El factor decisivo para el premio en la Klassikstadt no fue solo el buen estado del coche, sino también el hecho de que aún se conservaban numerosos accesorios de la primera matriculación en Augsburg. Entre ellos se encontraban, por ejemplo, la funda del permiso de circulación o las lonas y fundas de

plástico para cubrir el suelo del maletero en caso de tener que guardar ahí un neumático pinchado.

Markus Hebgen sigue cuidando su 911 con gran pasión. Lo conduce lo menos posible y solo cuando hace buen tiempo. El velocímetro del coche marca 200.000 kilómetros. En 13 años, 40.000 kilómetros no son muchos. Por eso, el interior apenas presenta signos de desgaste. A Hebgen le entristece un poco el hecho de que otro coche chocara contra su lado del copiloto hace algún tiempo. Los daños no fueron demasiado importantes. Sin embargo, no fue fácil igualar exactamente el color de la pintura de su joya tras la reparación. "No paraba de probar con el pintor. Fueron necesarios unos 20 intentos para dar con el tono exacto".

Nunca ha habido problemas de este tipo con ningún otro Porsche propiedad de Hebgen. El tractor Junior 109 está ahí, en color Rojo Brillante, como si acabara de salir de la nave de producción. "Un conocido mío emigró a Estados Unidos en 2014. Cuando estaba liquidando su flota, me ofreció el tractor. Simplemente no pude resistirme". El Junior se matriculó por primera vez en 1964, pero algunos componentes llevan el año de fabricación 1962, que aún hoy es reconocible. "Era una práctica habitual, ya que un tractor se solía montar poco a poco", dice Hebgen, que en este caso también profundizó en la historia del vehículo más tarde.

La ocasión para utilizarlo está muy clara. Los fines de semana, el Junior 109 se emplea de vez en cuando para recoger panecillos para el desayuno. El club de carnaval local también está encantado cuando Markus Hebgen participa en el desfile anual para tirar de una carroza.

Información

Artículo publicado en el número 29 de la revista Porsche Klassik.

Texto: Wolfgang Schäfer

Fotos: Theo Barth

Copyright: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen copyright de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. No se debe reproducir total o parcialmente sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2024/descubrimiento-911-serie-g-1987-edicion-aniversario-35368.html