

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, optimista para la nueva temporada

22/02/2021 El Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA comenzará el próximo fin de semana con novedades en Diriyah (Arabia Saudí): por primera vez en la historia de este innovador certamen de monoplazas eléctricos, serán disputadas dos carreras nocturnas, los días 26 y 27 de febrero.

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E viajará al evento inaugural con buenos recuerdos. En noviembre de 2019, la escudería tuvo un exitoso debut en este campeonato en el circuito urbano situado a las afueras de Riad, donde André Lotterer logró el segundo puesto con el Porsche 99X Electric. Para su nuevo compañero, Pascal Wehrlein, Diriyah será la primera carrera siendo piloto oficial de Porsche. La temporada de Fórmula E tenía programado el comienzo en Santiago de Chile en enero, pero debió ser pospuesto y reubicado en Arabia Saudí a causa de la pandemia del coronavirus.

Porsche afronta su segundo año con un claro compromiso en la Fórmula E. El fabricante de autos deportivos utiliza el monoplaza ciento por ciento eléctrico para un trabajo de desarrollo sistemático y así poder ampliar su experiencia en el campo de las baterías. Después del excelente debut del Porsche 99X Electric, los ingenieros de Weissach han hecho importantes mejoras en el sistema de propulsión. También ha sido reestructurado el equipo: Martin Fuchtnner asume el papel de Director Técnico del Proyecto de Fórmula E. Malte Huneke, que ocupaba este puesto desde que fue puesto en marcha el programa de Porsche en Fórmula E, es ahora el responsable para el desarrollo de todos los autos de competición de Porsche Motorsport.

Con doce equipos y veinticuatro pilotos, el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA cuenta con otra sólida parrilla en esta séptima temporada. Están representados diez fabricantes de automóviles, más que en ningún otro certamen automovilístico internacional.

Preguntas y respuestas sobre el E-Prix de Diriyah

Amiel Lindesay (Director de Operaciones de Fórmula E)

Esperar a que la temporada comience es una verdadera prueba de paciencia. ¿Están usted y su equipo ansiosos por empezar en Diriyah?

“Sí, estamos ansiosos por volver a competir después del largo descanso. El comienzo de una nueva

temporada siempre es emocionante, especialmente para nosotros. Esta vez, estamos mucho mejor preparados y también comenzamos con expectativas más altas en comparación con la temporada pasada. Debido a la pandemia, la temporada fue muy corta. Para nosotros, como equipo debutante, eso resultó ser una gran desventaja porque no obtuvimos la experiencia esencial en la pista, debido a las carreras canceladas. Ahora todos esperamos una temporada 2021 completa y, para nosotros, exitosa”.

¿Ha sido difícil mantener la motivación dentro del equipo durante los últimos meses? ¿Es importante comenzar con éxito la temporada?

“Mantener la motivación fue todo un desafío. Somos un equipo de competición y queremos correr. El confinamiento tuvo un gran impacto, a pesar de todas las oportunidades virtuales que pudimos utilizar para el desarrollo del Porsche 99X Electric. Luego vino la cancelación de la prueba inaugural de la temporada en Chile. Sin embargo, estamos acostumbrados a reaccionar rápidamente a las situaciones nuevas. La flexibilidad es parte de nuestra vida diaria. Siempre hemos tenido espíritu de equipo y solidaridad, por lo que nos dirigimos muy motivados a esta temporada 2021. Obviamente, un comienzo exitoso ayudaría. Sin embargo, es mucho más importante empezar con un auto perfectamente preparado y dar siempre el cien por cien. Hemos estado trabajando en esto durante los últimos meses. Todo lo demás llegará”.

¿Qué ha cambiado respecto a hace un año, cuando empezaron en Fórmula E, y cuáles son sus objetivos para la segunda temporada?

“Nuestra temporada inicial fue una montaña rusa. Simplemente no teníamos la consistencia necesaria para estar entre los primeros. Pero eso es bastante normal en el primer año. Es el momento de dar el siguiente paso. Con la experiencia de la temporada de debut, ahora podemos centrarnos en nuestro rendimiento en pista y en hacer que el auto sea más rápido. Si podemos lograr esto, también conseguiremos nuestros objetivos: queremos ganar carreras y ser campeones del mundo”.

André Lotterer (piloto oficial de Porsche, nº 36)

Empezó su primera temporada con Porsche en la Fórmula E con un segundo puesto en Diriyah. ¿Cuál es su gran reto ahora?

“La Fórmula E es un campeonato realmente difícil. Para tener éxito, todo tiene que funcionar bien. Hay que clasificarse lo más arriba posible para la parrilla de salida, superar la carrera sin problemas y tener una buena estrategia en lo que respecta a la gestión de energía. Y también necesitas un auto equilibrado. El gran reto para nosotros será estar bien preparados para cada contratiempo, de modo que podamos responder rápidamente si algo no sale según lo planeado. Esa es la clave del éxito. Los integrantes del equipo hemos crecido juntos con estos desafíos y hemos dado pasos importantes en el desarrollo respecto a la temporada pasada. Pero ahora tenemos que implementarlos, especialmente en situaciones críticas”.

¿Ha cambiado esto también los objetivos para la temporada?

“De todos los equipos, presentamos a la curva de aprendizaje más pronunciada. Esperamos tener un buen rendimiento. Aprendimos mucho durante nuestra temporada de debut. En los *tests* que hemos

hecho, también se puede ver que nuestros ingenieros hicieron un gran trabajo en el desarrollo del Porsche 99X Electric. Por tanto, sí, esto ha cambiado nuestros objetivos. En la primera temporada, nuestro objetivo era terminar en el podio y lo logramos. Ahora queremos ganar. Obviamente, esto aumenta la presión, pero pienso que podemos manejarla bien”.

De repente, tienen mucho tiempo libre tras la cancelación de la carrera inicial en Santiago de Chile. ¿Cómo lo utilizó?

“Fue un cambio de planes inesperado, pero me adapté rápidamente a la nueva situación. Mejoré mi programa deportivo y le añadí otras disciplinas: por ejemplo, empecé a practicar kick boxing. Y también pasé mucho tiempo en el simulador”.

Pascal Wehrlein (piloto oficial de Porsche, nº 99)

Para usted, el parón de competir ha sido especialmente largo. ¿Está impaciente por que empiece la temporada?

“No puedo esperar más. En efecto, el parón fue demasiado largo para mí. Mi última carrera la disputé hace casi un año, en Marrakech. Por supuesto, entre este paréntesis hemos hecho *tests* y tenido buenos progresos, pero eso no reemplaza la competencia. Todos en el equipo están ansiosos por poner en práctica en carrera lo aprendido en esos *tests*. Confío en un comienzo de temporada exitoso en Diriyah y que el resto del año las cosas vayan como están programadas”.

Participará en su primera carrera con Porsche en Diriyah. ¿Es algo especial para usted? ¿Qué espera de la temporada?

“Desde luego que es algo especial. Después de todo, Porsche es uno de los fabricantes de automóviles que más éxito ha tenido en las carreras. Para mí, es un gran honor y una gran motivación ser parte de la familia Porsche Motorsport. Conozco bien la Fórmula E y sé que es importante en este certamen. Hemos hecho intensas jornadas de pruebas para preparar la nueva temporada y estamos bien preparados para afrontar los retos que vayan surgiendo. Tenemos todo lo necesario para ganar carreras y ese es precisamente nuestro objetivo”.

¿Son especialmente desafiantes las carreras nocturnas?

“Me gusta mucho conducir de noche. La atmósfera es muy especial. Todo se ve mucho más deprisa. La pista estará bien iluminada. Los pilotos debemos estar verdaderamente concentrados porque tenemos un campo de visión menor y es más complicado encontrar los puntos de referencia. Por lo menos, el sol no va a deslumbrarnos”.

El circuito

El E-Prix de Diriyah será disputado en un circuito urbano de 2 kilómetros y 494 kilómetros con 21 curvas, entre antiguas fortificaciones y casas tradicionales de barro. “Es un auténtico trazado para pilotos, muy exigente”, dice André Lotterer, especialmente satisfecho de que no haya tantas curvas de

90 grados ni horquillas como en la mayoría de pistas de Fórmula E. “En las primeras 14 curvas estás continuamente cambiando de izquierda a derecha, de cuesta arriba a cuesta abajo, de ir rápido a ir despacio. Los pilotos no tienen tiempo de comprobar el consumo de energía. Solo después de la curva 14 podemos mirar el volante”. ¿Y los principales problemas? “La dificultad estriba en configurar el vehículo para que funcione bien en diferentes situaciones. También es complicado encontrar un buen ritmo. Y el viento arrastra la arena del desierto a la pista, lo que puede hacerla muy resbaladiza”.

El servicio de prensa

Las primeras fotos de Diriyah estarán disponibles en la base de datos de Porsche para prensa el 25 de febrero. Después, habrá información sobre las carreras el 26 de febrero (carrera 1) y el 27 de febrero (carrera 2). Habrá más información en directo sobre el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E en el canal de Twitter **@PorscheFormulaE**. Toda la información relevante sobre el equipo, los pilotos y el campeonato se puede encontrar en la guía Porsche de Fórmula E para los medios de comunicación.

Guía para medios de comunicación

A manera de complemento y ampliación de su clásica guía para medios de comunicación, el equipo TAG Heuer Porsche presenta ahora interesantes contenidos sobre su participación en la Fórmula E, un excelente valor añadido para la prensa. Inicialmente, estos contenidos estarán centrados en el Porsche 99X Electric, con el que la marca afronta su segunda temporada de Fórmula E. En una animación en 3D, los usuarios pueden seleccionar varios detalles del monoplaza eléctrico; entre ellos, el sistema de propulsión, los frenos y el volante. Martin Fuchtnner, Director Técnico del Proyecto de Fórmula E, comparte información en vídeos explicativos. Puede acceder a la guía para medios de comunicación a través de <https://media.porsche.com/formula-e>. El contenido será actualizado regularmente a lo largo de la temporada y será ampliado con material interactivo adicional.

Los socios

Con 16 socios, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E se dirige a su segunda temporada con una extraordinaria red de colaboradores, ocho de ellos representados en el Porsche 99X Electric. **TAG Heuer** está a la cabeza como patrocinador principal y de cronometraje. Porsche y el fabricante suizo de relojes ya han disfrutado de muchas asociaciones exitosas en el mundo del motor. El especialista en software de simulación **ANSYS** es el socio tecnológico. **Vodafone** se une al equipo en calidad de socio oficial de comunicaciones. Además de su papel de patrocinador principal del Campeonato Mundial de Fórmula E, el grupo suizo de tecnología energética y de automatización **ABB** aparece en los monoplazas de Porsche. Con su marca **Mobil**, ExxonMobil ha participado estrechamente en el desarrollo del Porsche 99X Electric en calidad de socio tecnológico. La empresa de moda **Hugo Boss** es el socio global de ropa de Porsche Motorsport y proporciona la indumentaria. El socio técnico para los uniformes de competición ignífugos, así como el calzado y el material de equipaje, es la empresa de estilo de vida

deportivo **Puma**. El fabricante de neumáticos **Michelin**, socio de Porsche Motorsport desde hace mucho tiempo, también participa en la Fórmula E. Otros socios del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E son **TRILUX** (iluminación), **C. & A. VELTINS** (bebidas), **Humbel Gear Technology** (tecnología de transmisión), **Kärcher** (tecnología de limpieza), **Hazet** (proveedor de herramientas), **Red Bull** (bebidas energéticas), **Stilo** (cascos) y **SACRED Coffee** (café y té).

El Porsche 99X Electric

Tras un paréntesis de más de 30 años, Porsche regresó a la competición de monoplazas con el 99X Electric. Logró un exitoso debut con un segundo puesto en la primera carrera de la temporada pasada: Diriyah, en Arabia Saudí. El monoplaza eléctrico lleva el sistema de propulsión Porsche E-Performance desarrollado en Weissach, que asimismo hace la función de plataforma de desarrollo para los modelos eléctricos de producción. Por lo tanto, la tecnología de 800 voltios que Porsche utiliza en la Fórmula E también está presente en el Taycan, primer deportivo de serie totalmente eléctrico de Porsche. La gestión de la energía y la eficiencia son factores cruciales para el éxito en la Fórmula E y para el desarrollo de los autos de carretera. El 99X Electric tiene una potencia máxima de 340 CV (250 kW) en el modo de clasificación y 270 CV (200 kW) en carrera. El modo de ataque eleva la potencia a 320 CV (235 kW) y el Fanboost, a 340 CV (250 kW). La recuperación máxima es 340 CV (250 kW) y la capacidad útil de la batería 52 kWh.

Fórmula E

La Fórmula E es el primer Campeonato Mundial totalmente eléctrico que lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades. En su papel de impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, promueve la aceptación mundial de los vehículos eléctricos con el objetivo de contrarrestar el cambio climático. Cada prueba está condensada en un solo día, la clasificación y la carrera, que es disputada a 45 minutos más una vuelta. La Fórmula E, que este año cuenta por primera vez con títulos mundiales de equipos y pilotos, ha atraído a más fabricantes de automóviles que cualquier otro campeonato. Esto hace que las carreras sean interesantes y muy disputadas. En 2021, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su segunda temporada con el Porsche 99X Electric.

Carreras 2021*

Ocho pruebas componen el calendario provisional del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA, a disputar en la primera mitad de 2021.

Carrera 1 – 26 de febrero: Diriyah (Arabia Saudí)

Carrera 2 – 27 de febrero: Diriyah (Arabia Saudí)

Carrera 3 – 10 de abril: Roma (Italia)

Carrera 4 – 24 de abril: Valencia (España)
Carrera 5 – 8 de mayo: Mónaco (Mónaco)
Carrera 6 – 22 de mayo: Marrakech (Marruecos)
Carrera 7 – 5 de junio: Santiago de Chile (Chile)
Carrera 8 – 6 de junio: Santiago de Chile (Chile)

En el segundo trimestre de este año, el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA anunciará las fechas de las carreras restantes de 2021.

* Sujeto a cambios.

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2021/automovilismo-deportivo/es-porsche-campeonato-formula-e-abb-fia-2021-pruebas-1-2-e-prix-diriya-arabia-saudi-23707.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/021b4bfd-6235-42a1-9a2a-bb5f30b72a35.zip>