

In meno di due anni, la Porsche 919 Hybrid prende tutto

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

03/11/2015 Porsche trionfa nel Campionato Mondiale Endurance: deciso il titolo costruttori WEC

Vincendo a Shanghai (Cina) la quinta gara consecutiva di questa stagione, Porsche si è aggiudicata oggi il titolo costruttori nel Campionato Mondiale Endurance con l'innovativa 919 Hybrid. Con 308 punti, il costruttore di vetture sportive di Stoccarda non può più essere battuto, nonostante resti ancora da disputare una gara del campionato. Audi ha 238 punti e Toyota 137. * Per Porsche questo è il 13° titolo mondiale costruttori nelle gare di durata e il primo dal 1986. Tra il 1964 e il 1986 Porsche ha conseguito per 12 volte il titolo costruttori in quello che allora si chiamava Sports Car World Championship.

La settima delle otto gare del FIA World Endurance Championship (WEC) era la sei ore tenutasi nel circuito di Formula Uno di Shanghai. Alla guida del prototipo Porsche si sono alternati i piloti vincenti

Timo Bernhard (Germania), Brendon Hartley (Nuova Zelanda) e l'ex pilota di Formula Uno, Mark Webber (Australia). La Porsche 919 Hybrid gemella condotta da Romain Dumas (Francia), Neel Jani (Svizzera) e Marc Lieb (Germania) ha tagliato il traguardo subito dietro, realizzando la quarta doppietta in questa stagione per Porsche, il vincitore record di Le Mans.

La doppia vittoria di quest'anno alla 24 Ore di Le Mans, conseguita il 14 giugno, e il titolo mondiale sono arrivati molto prima del previsto. Porsche è tornata a gareggiare nella massima categoria del Motorsport solo nel 2014, quando era l'unica casa automobilistica tedesca e l'unico costruttore di vetture sportive al mondo ad avere tre vetture plug-in ibride premium sul mercato (918 Spyder, Cayenne, Panamera), attirata dalle rivoluzionarie norme di efficienza del WEC, che richiedono ai costruttori tecnologia ibrida ad elevate prestazioni e limitano in maniera significativa i consumi. In breve tempo, è stata realizzata un'infrastruttura completamente nuova presso il centro Ricerca & Sviluppo Porsche di Weissach ed è stato creato un team di 230 esperti.

Nella classe GTE-Pro per vetture GT derivate dalle vetture di serie, in cui Porsche compete contro Aston Martin e Ferrari, ha vinto la Porsche 911 RSR di Richard Lietz (Austria) e Michael Christensen (Danimarca), che correranno nella prossima gara con una versione dell'icona sportiva di produzione 9111). I loro compagni di squadra francesi Frédéric Makowiecki e Patrick Pilet hanno concluso al terzo posto. In questa categoria, il titolo sarà deciso nel finale di stagione.

*Risultati soggetti alla classifica ufficiale.

Nota: il materiale fotografico e video relativo al Campionato Mondiale Endurance (World Endurance Championship) è a disposizione dei giornalisti accreditati presso la banca dati Porsche all'indirizzo Internet https://presse.porsche.de dove è possibile anche attivare il Porsche Motorsport SMS Info Service per ricevere le ultime notizie e informazioni. Il canale Twitter @PorscheRaces fornisce aggiornamenti in tempo reale con le ultime informazioni, foto e video da circuiti di tutto il mondo. I giornalisti hanno accesso anche alla Porsche Motorsport Media Guide 2015 all'indirizzo https://presse.porsche.de/motorsport. Porsche Communication offre un nuovo servizio per i giornalisti, i blogger e i social media all'indirizzo www.newsroom.porsche.com.

1) Serie 911 Carrera: Consumi (l/100 km) combinato 12,7–7,4, urbano 19,2– 9,9, extraurbano 8,9–6,0; Emissioni di CO2 296–169 g/km; Classe di efficienza (Germany) G-D

MEDIA ENQUIRIES



Holger Eckhardt

Spokesperson Motorsports LMDh, GT, Customer Racing
+49 (0) 170 / 911 4982
holger.eckhardt@porsche.de

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2015/11/in-meno-di-due-anni-la-porsche-919-hybrid-prende-tutto.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/01f02951-7b95-4195-b4e5-04ae6dd91f1b.zip