

# Mit der Porsche Driver Experience

**28/10/2025** Mit der Porsche Driver Experience

Neben der Antriebstechnologie trägt die Frauscher x Porsche 850 Fantom Air zum Teil auch die Design-Handschrift von Porsche. Das Studio F. A. Porsche zeichnet für die Gestaltung des Steuerstandes verantwortlich. Obwohl sich die Anforderungen im automobilen und im nautischen Bereich naturgemäß unterscheiden, ließen sich die Designer bei einigen Elementen vom künftigen Macan sowie von der Sportwagen-Ikone 911 inspirieren.

Hinter der rahmenlosen Windschutzscheibe aus getöntem Acrylglas sitzt die Instrumententafel in Schwarz hochglänzend. Die seitlichen Enden sind als Winglets ausgebildet – stilistisch eine Reminiszenz an den 911 und zugleich ein praktischer Haltegriff. Ob der Kurs nach Steuer- oder Backbord geht, entscheidet der Bootsführer mit Hilfe des Lenkrads. An Bord ist ein Porsche-typisches Lenkrad, das mit geeigneten Materialien für den nautischen Einsatz gestaltet wurde. Sein Kranz ist mit Kunstleder bezogen und dadurch gegen Salzwasser oder Sonnenmilch widerstandsfähiger. Porsche-typisch befindet sich links vom Lenkrad die Start-Taste. Rechts hinter dem Lenkrad sitzt eine Bedienfläche für das Bugstrahlruder. Damit kann das Boot seitlich bewegt werden, was das An- und Ablegen vereinfacht.

Der Fahrmodus-Schalter, bei Porsche Sportwagen sonst direkt am Lenkrad platziert, rückt aus ergonomischen Gründen in die Mittelkonsole unterhalb des Schubhebels. Denn Sportboot-Fahrer haben in der Regel die rechte Hand am Schubhebel. So haben sie in der eFantom besonders leicht Zugriff auf die Modi Docking, Range, Sport und Sport Plus (siehe Kapitel Antrieb). Die Trimmfunktion lässt sich über den Daumenschalter links am Schubhebel bedienen.

Fünf analoge Rundinstrumente auf der oberen Ebene der Instrumententafel unterstreichen die Porsche-Anmutung und informieren über die wesentlichen Daten. Mittig sitzt der etwas größere, analoge Drehzahlmesser inklusive digitaler Geschwindigkeitsangabe. Links davon befinden sich die Anzeigen für Ruderstand und Trimmung, rechts jene für Ladestand und Batterietemperatur.

Ein 12 Zoll großes Multifunktionsdisplay mit Touchbedienung bietet umfangreiche Darstellungsmöglichkeiten. Es handelt sich um das Modell Raymarine Axiom+. Eine Welcome-Inszenierung mit Frauscher x Porsche Schriftzug begrüßt die Crew zum Start. Über das Hauptmenü gelangt man zu einer individualisierten Ansicht mit wesentlichen Informationen rund um den Porsche Antrieb. Boot-spezifische Apps wie beispielsweise der Kartenplotter sind ebenfalls in das Anzeige- und Bedienkonzept integriert.

Der Schlüssel stammt von der neuen Macan-Generation. Er wird im Boot in eine extra konzipierte Halterung unterhalb des Schubhebels eingeschoben.

Die beiden Vordersitze haben die Designer vom Studio F. A. Porsche neu entworfen. Der hohen E-Performance entsprechend bieten sie viel Seitenhalt. Ihre Optik mit hochgezogenen Rückenlehnen, integrierten Kopfstützen und eingesticktem Wappen ist von den Sportsitzen der Porsche Automobile inspiriert. Grundlegende Funktionen wie Höhen- und Längsverstellung wurden selbstverständlich beibehalten.

## MEDIA ENQUIRIES



**Ben Weinberger**

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

## Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/Frauscher-x-Porsche-850-Fantom-Air/Interieur-Design-und-Bedienkonzept.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/01bdc6db-313a-4955-b377-daf37f9dda7e.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart