

Land vs Luft – Porsche Taycan Turbo GT tritt gegen Elektroflugzeug an

07/05/2025 Richard Hammond und James May haben ein ganz besonderes Rennen neu aufgelegt: Sie ließen einen Porsche Taycan Turbo GT gegen eine Pipistrel Velis Electro antreten – eines der weltweit ersten kommerziell verfügbaren Elektroflugzeuge.

Es ist rund 20 Jahre her, da teilten sich die britischen TV-Moderatoren Richard Hammond und James May das Cockpit einer Cessna 182, während ihr Moderator-Kollege Jeremy Clarkson in einem Bugatti Veyron von der italienischen Stadt Alba nach London fuhr. Zwei Jahrzehnte später haben die Macher das Format für den YouTube-Kanal von DriveTribe in das Elektrozeitalter überführt, diesmal allerdings mit einer anderen Verteilung: May stieg in einem Elektroflugzeug in die Lüfte, Hammond hingegen saß am Steuer eines vollelektrischen Porsche Taycan Turbo GT.

Die Neuauflage des waghalisgen Abenteuers begann am Henstridge Airfield im Süden Englands und endete am Dunsfold Aerodrome, dem ehemaligen Arbeitsplatz der beiden Moderatoren und Heimat des

berühmten TV-Testkurses. Die 174 Kilometer lange Strecke (oder 129 Kilometer Luftlinie) sind keine Herausforderung für die Reichweite des Taycan Turbo GT von bis zu 555 Kilometer, doch der Elektrosportler von Porsche bekam es mit Verkehr, Baustellen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zu tun. Das Flugzeug hingegen konnte sich ungehindert seinen Weg bahnen – allerdings mit einer maximale Flugzeit von nur etwa 50 Minuten. Um die Reise zu vollenden, müsste es einen geplanten Ladehalt am Thruxton Aerodrome einlegen, das sich ungefähr auf halber Strecke befindet. So sollten sich die Chance angleichen.

Der Taycan übernimmt früh die Führung

Da das Rennen auf einem Flugplatz und nicht auf einer öffentlichen Straße begann, konnte Hammond das volle Potenzial des Fahrzeugs ausschöpfen, das durch ein Drehmoment von bis zu 1.240 Nm mit Launch Control bereitgestellt wird. Die Sprintzeit von 0 auf 100 km/h legte er in nur 2,3 Sekunden zurück. Solch hohe Leistungsniveaus wurden vor relativ kurzer Zeit nur von Supersportwagen und Hypercars erreicht.

Neben den außergewöhnlichen Fahrleistungen auf der Rennstrecke ermöglicht das im Taycan Turbo GT serienmäßig enthaltende High-End-Fahrwerk Porsche Active Ride ein außergewöhnliches Maß an Komfort bei gleichzeitiger Sportwagendynamik. Dank Nahaufnahmen der Räder können die Zuschauer sehen, wie das Feature in Echtzeit funktioniert, während das Fahrzeug mühelos über Unebenheiten „gleitet".

Während des Rennens profitierte das Flugzeug von einem starken Rückenwind von etwa 20 bis 30 Knoten, was May Vertrauen in seine Siegchancen gab – und ihn dazu brachte, vielleicht eine Tasse Tee zu viel während seines Ladehalts in Thruxton zu genießen. Das Rennen wurde schließlich so knapp, dass Hammond beschloss, das optionale Panoramadach des Taycan mit variabler Sunshine Control zu nutzen – elektrisch ausrichtbare Flüssigkristalle lassen zwischen völlig klar und undurchsichtig wechseln – um den Himmel nach seinem Konkurrenten abzusuchen.

Land vs Luft: Wer ist der Sieger?

Wer am Ende des spektakulären Rennens triumphieren konnte, sehen Sie in diesem Video.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Land vs Luft – Porsche Taycan Turbo GT tritt gegen Elektroflugzeug an/Bilder/Bild_1.jpg
Title: Henstridge Airfield, 2025, Porsche AG
Subline: [ci:Taycan-J1-II-Turbo-GT]

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2025/produkte/porsche-taycan-turbo-gt-elektroflugzeug-39437.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/01af5dfb-043f-42cd-b35c-03e834e6d6d2.zip

External Links
https://newsletter.newsroom.porsche.com/prod/pag/NewsletterNewsroom.nsf/NewsletterActions?ReadForm&action=subscribe&language=PCH-de
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-elektromobilitaet.html
https://www.volkswagen-group.com/de/info-hub-e-mobilitaet-18823