



Porsche celebra un gran aniversario en la feria Retro Classics de Stuttgart

19/02/2026 Porsche dará comienzo a la celebración “Raceborn – 75 Años de Porsche Motorsport” en Retro Classics 2026. Del 19 al 22 de febrero, el fabricante de automóviles deportivos de Zuffenhausen presentará en el pabellón 1 cuatro vehículos que representan el éxito de la marca en los circuitos de todo el mundo.

En Retro Classics, Porsche dará comienzo a su año de celebraciones en el marco de “Raceborn – 75 Años de Porsche Motorsport”. Desde el jueves 19 hasta el domingo 22 de febrero, el equipo de Museo y Patrimonio de Porsche mostrará algo que va mucho más allá de las victorias, los títulos y los récords. Siete décadas y media de historias del automovilismo: normativas, límites técnicos y personas impulsadas por una búsqueda incansable de la perfección. “El automovilismo es mucho más que historia para Porsche: es parte de la identidad de la compañía”, afirma Achim Stejskal, Director de Museo y Patrimonio de Porsche. “Invitamos a los visitantes a explorar Porsche Motorsport desde una nueva perspectiva. Presentamos memorias de tecnología, valentía y personas”.

Junto a cuatro coches de carreras muy selectos, Porsche exhibirá objetos relacionados con el automovilismo procedentes de sus archivos, así como material de vídeo de gran relevancia. Otro punto destacado es la oportunidad de ver el coche que asumirá el papel de embajador del automovilismo para el Museo Porsche en 2026, y que aparecerá en numerosos eventos a lo largo del año. El modelo elegido, y lo que hace que su diseño sea tan especial, se revelará a los asistentes cuando visiten el *stand* de Porsche.

Pilotos de diferentes generaciones

El sábado y el domingo (21 y 22 de febrero) a las 14:00 horas (CET), Porsche organizará una mesa redonda bajo el lema "Diferentes perspectivas en el automovilismo". Holger Eckhardt, responsable de prensa de LMDh, GT y Equipos Cliente en Porsche, estará acompañado por el dos veces ganador de Le Mans Timo Bernhard, el piloto oficial de Porsche Ayhan Güven y Frank Jung, Director de Archivos y Colecciones Corporativas de Porsche. El encuentro ofrecerá una visión del pasado y el presente del automovilismo, dejando abierta la conversación a temas como el camino desde las carreras virtuales hasta los circuitos del mundo real y la experiencia de dirigir un exitoso equipo tras haber sido piloto.

Las carreras de clientes comenzaron con el Porsche 356 SL

Uno de los vehículos más destacados del *stand* será un 356 SL original, el primer coche de la marca Porsche construido específicamente para su uso en competición. Con la victoria en su categoría en las 24 Horas de Le Mans de 1951, este modelo (conocido internamente como Tipo 514) marcó el inicio oficial del fabricante de vehículos deportivos en el automovilismo. El 356 SL encarnó la versatilidad desde el principio: coche de carreras, coche de rallyes, vehículo de récords y, al mismo tiempo, la base del primer carreras cliente. En la década de 1950, consiguió victorias en su categoría en circuitos y demostró su fiabilidad y competitividad en pruebas de resistencia y rallyes como el Lieja-Roma-Lieja. Richard von Frankenberg añadió otro capítulo a la historia del automovilismo con un récord de 72 horas de conducción, en las que recorrió 10.987 kilómetros a una velocidad media de 152,34 km/h.

En 1952, Gilberte Thirion quedó segunda en su categoría en el Rallye París-Saint-Raphaël femenino con su 356 SL. Con logros como estos, el 356 SL se convirtió en el punto de partida de las carreras para clientes, ofreciendo por primera vez a pilotos privados y pequeños equipos un coche capaz de competir a nivel internacional.

Porsche 909 Bergspyder: ingeniería de peso ligero extremo

El más ligero de los coches expuestos, el 909 Bergspyder, fue desarrollado por Porsche en 1968. Las exigencias del Campeonato de Europa de Montaña de la época requerían un vehículo capaz de dominar pendientes pronunciadas y cambios rápidos de dirección. Con un peso inferior a 400 kilogramos, el 909 es un ejemplo de construcción ultraligera, propulsado por un motor bóxer de ocho cilindros refrigerado

por aire, con una cilindrada de poco menos de dos litros, que rinde 275 CV (202 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en unos 2,4 segundos. Para optimizar su relación peso-potencia, su estructura tubular estaba fabricada en aluminio y sus muelles helicoidales, en titanio. Su fina carrocería estaba moldeada en plástico reforzado con fibra de vidrio. Bajo la supervisión del entonces Director de Desarrollo Ferdinand Piëch, el 909 Bergspyder se convirtió en un coche que exploraba hasta el extremo los límites de las posibilidades técnicas dentro de la normativa.

El Porsche 911 GT3 R y la historia moderna del DTM

Hace menos de un año, Ayhancan Güven compitió en el circuito de Hockenheim para el equipo cliente de Porsche Manthey EMA y se aseguró el título del campeonato en la última vuelta de la carrera final. Su victoria le convirtió en el primer campeón turco del DTM. El DTM es uno de los campos de pruebas más duros para el 911 GT3 R: las distancias cortas, las paradas en *boxes* obligatorias y las especificaciones técnicas idénticas hacen que la competición se decida por fracciones de segundo. La elección de los neumáticos, la estrategia y la disciplina en la comunicación por radio son tan decisivas como el rendimiento del motor y la aerodinámica. Varios aspirantes al título llegaron a Hockenheim junto a Güven con posibilidades reales de éxito; el campeonato se mantuvo indeciso hasta las últimas vueltas de la carrera. En Retro Classics, Porsche presentará el coche de al público por primera vez.

Programa de apoyo

Durante todos los días de la feria, el equipo de Museo y Patrimonio de Porsche estará a disposición de los visitantes interesados para hablarles de los coches expuestos. Para los más jóvenes, también habrá actividades prácticas adecuadas a su edad en el *stand* de la feria. Asimismo, los aficionados están invitados a visitar la tienda del museo, que ofrece una selecta gama de productos Porsche.

Los visitantes podrán explorar el *stand* de la marca de 11:00 a 19:00 (CET) el 19 de febrero, y de 10:00 a 18:00 (CET) del 20 al 22 de febrero. Alrededor de 77.000 aficionados a los coches clásicos y entusiastas de los vehículos deportivos asistieron a Retro Classics en 2025. Este año se celebra el 25º aniversario del evento.

Image Sublines

Path: Previo Retro Classics 2026/fotos/img_1.jpg

Title: Achim Stejskal, Director de Museo y Patrimonio de Porsche, 2025, Porsche AG

Subline: Achim Stejskal, Director de Museo y Patrimonio de Porsche.

Path: Previo Retro Classics 2026/fotos/img_2.jpg

Title: En Retro Classics 2026, Museo y Patrimonio de Porsche inaugurará oficialmente el aniversario "Raceborn – 75 Años de Porsche Motorsport", 2026, Porsche AG

Subline: Porsche 356 SL.

Path: Previo Retro Classics 2026/fotos/img_3.jpg

Title: El más ligero de los vehículos expuestos es el 909 Bergspyder, desarrollado por Porsche en 1968, 2026, Porsche AG

Subline: Porsche 909 Bergspyder.

Path: Previo Retro Classics 2026/fotos/img_4.jpg

Title: En Retro Classics 2026, Museo y Patrimonio de Porsche inaugurará oficialmente el aniversario "Raceborn – 75 Años de Porsche Motorsport", 2026, Porsche AG

Subline: Porsche 911 GT3 R DTM.

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2026/previo-retro-classics-2026-41770.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/01978278-532e-46a1-985e-f9c4ef27d24c.zip>

External Links

<https://www.retro-classics.de/en/>