

Los cinco modos de conducción del Porsche 911

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

03/05/2021 El Porsche 911 demuestra su versatilidad en una ruta por carretera diseñada para sacarle el máximo partido a las posibles configuraciones de chasis, motor y transmisión.

En la autopista británica M6 el selector de modos de conducción del 911 apunta a las 10. En ese momento está en el modo Normal, como indican las letras rojas iluminadas en la pantalla digital. El sol empieza a asomar sobre un horizonte nublado y los conductores más madrugadores se mueven lentamente entre el tráfico de la mañana.

El modo Normal es perfecto para viajar de forma relajada

El modo Normal viene predeterminado en todos los 911 actuales. Es el más adecuado para viajar sin

prisa y cómodamente. La respuesta del acelerador es menos rápida y la subida de marchas en la caja de cambios PDK de doble embrague sucede a regímenes inferiores. La suspensión también se encuentra en su configuración más suave para optimizar el confort y las válvulas de mariposa del sistema de escape deportivo permanecen cerradas para tamizar el sonido del motor. Con el modo Normal activado, el 911 responde a la idea de un gran turismo. Solo hay que acomodarse, relajarse y dejar que el automóvil haga el trabajo.

El primer destino de este peculiar itinerario de 24 horas es la tranquila aldea de Seathwaite, al noroeste de Inglaterra. Esta pequeña comunidad, ubicada en el distrito de los lagos de Cumbria, es reconocida oficialmente como el lugar habitado más húmedo de las Islas Británicas, con una media de 3.552 milímetros de lluvia acumulada cada año. Por lo tanto, es la localización perfecta para poner a prueba el modo Wet.

El modo Wet proporciona una ayuda inteligente

Este modo de conducción se estrenó en 2019, como parte de la dotación de serie del 911 de la generación 992. Se desarrolló para ofrecer una asistencia inteligente y proactiva en las peores condiciones. Gracias al empleo de sensores acústicos en los pasos de rueda delanteros que detectan el agua, el modo Wet advierte al conductor sobre el riesgo de *aquaplaning* . Cuando la carretera está mojada, la respuesta de los controles de estabilidad (PSM) y tracción (PTM) se adecúa a las circunstancias para que intervengan antes y de una manera más suave. Además, este modo de conducción actúa sobre la aerodinámica activa y sobre el diferencial activo Porsche Torque Vectoring (PTV) Plus opcional para garantizar la máxima estabilidad en la conducción.

Las densas nubes que se dirigen hacia el oeste sobre el mar de Irlanda han dejado los últimos kilómetros hacia Seathwaite muy húmedos y con algunos tramos especialmente resbaladizos. Basta con girar el selector una posición en sentido contrario a las agujas del reloj y el Carrera 4S se convierte en el mejor aliado en este tramo muy mojado. En los modelos con tracción integral, como es el caso, el modo Wet también transfiere más potencia al eje delantero, lo que aumenta la motricidad. También contribuye a aplanar la curva de par para que todo suceda de una forma más suave bajo el pie derecho. Tras unos kilómetros más de conducción tranquila a través del valle de Borrowdale, el 911 se detiene de manera segura en los alrededores de Seathwaite. Las cabañas agrícolas dispuestas en terrazas y los antiguos muros de piedra seca contrastan con la modernidad de este vehículo de última generación.

De regreso al interior, el sol atraviesa las nubes por primera vez en el día e intensifica la paleta de verdes y azules que distingue a esta región de parques nacionales, famosa por su belleza y sus constantes lluvias. La ruta que sale de Seathwaite se dirige hacia Wrynose Pass, una carretera de montaña larga, estrecha y desafiante que conecta el valle de Duddon con Little Langdale.

El modo Sport despierta al 911

Con el asfalto ahora seco y sin tráfico, es el momento ideal para girar el selector hasta situarlo a las 12, la posición en la que se encuentra el modo Sport. En este momento, el rugido del escape parece indicar que el 911 ha cobrado vida. La respuesta del acelerador se vuelve más rápida y las transiciones entre marchas del cambio PDK de 8 velocidades son notablemente más rápidas. Al mismo tiempo, la suspensión se endurece para minimizar el balanceo de la carrocería, los soportes dinámicos del motor hacen su trabajo para mejorar el comportamiento y las válvulas de mariposa del escape se abren para que el motor bóxer de seis cilindros resuene intensamente entre las paredes montañosas.

La siguiente parada se encuentra varios kilómetros al este, muy cerca de la histórica ciudad ferroviaria de Darlington. Allí está el histórico circuito de Croft, que data de la década de 1920 y hoy forma parte del calendario del Campeonato Británico de Turismos y da cabida, también, a una prueba de la Porsche Carrera Cup británica.

El modo Sport Plus optimiza las prestaciones

Las dos rectas cortas y paralelas de este trazado, conectadas por una serie de curvas rápidas a derechas y una horquilla de 180 grados, son el desafío perfecto para el cuarto modo de conducción del 911, el denominado Sport Plus.

Adaptado a la conducción en circuito, el modo Sport Plus se ha diseñado para sacarle el máximo partido posible al chasis y a la transmisión del 992. Con él activado, la respuesta del acelerador es totalmente instantánea, los cambios de marchas son ultrarrápidos, la dirección es notablemente más precisa y la suspensión se vuelve aún más rígida. Es en la pista donde la genética de competición de Porsche se hace evidente de inmediato, para deleite del conductor, que experimenta esa combinación única de tracción, equilibrio y precisión a la hora de atacar los vértices en cada curva. La conexión física y emocional que consigue el modo Sport Plus pone de manifiesto que, a pesar de sus cualidades prácticas y ruteras, el 911 sigue siendo un verdadero automóvil deportivo.

El modo Individual permite una configuración a medida

Tras una intensa sesión en la centenaria pista británica, el 911 Carrera 4S accede al *paddock* para refrigerar su mecánica. Pero la jornada no ha terminado, todavía queda algo por probar: el modo Individual, aquel que permite al conductor elegir una puesta a punto personalizada.

Tras un largo día al volante, la ruta de vuelta discurre por carreteras rápidas y sinuosas, persiguiendo el sol de camino hacia la costa oeste antes de alcanzar la autopista en el tramo final del viaje. La combinación de la suspensión menos firme del modo Normal con los cambios de marchas más rápidos y la dirección más viva del modo Sport, ofrece lo mejor de ambos mundos. El modo Individual se plantea

como la elección perfecta para adaptarse a las diferentes condiciones de la carretera e incluso al estado de ánimo del conductor. Cinco modos en un día, cada uno perfectamente adecuado a cada momento.

Consumption data

911 Carrera 4S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2021/es-porsche-911-cinco-modos-conduccion-24370.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/01954a2a-dc50-46cb-8327-7a4b4c1a2cff.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart