

Des tests d'endurance extrêmes passés avec brio

23/01/2024 Juste avant que la version considérablement remaniée de la Taycan ne soit commercialisée au printemps 2024, la voiture de sport entièrement électrique est actuellement soumise à des derniers essais intensifs.

Au total, les modèles de cette nouvelle génération, qu'il s'agisse de la berline sportive, de la Cross Turismo ou de la Sport Turismo, ont parcouru environ 3,6 millions de kilomètres lors de tests réalisés sur des pistes d'essai, des circuits de course et des routes publiques du monde entier. Et ce, dans des conditions extrêmes : l'échelle des températures allait de plus 53 degrés Celsius dans la vallée de la Mort en Californie aux États-Unis à moins 41 degrés Celsius en Finlande au nord du cercle polaire.

Après des simulations informatiques préalables et des tests approfondis sur banc d'essai, la Taycan mise à jour passe maintenant par les dernières étapes des essais réels sur pistes et routes publiques. « Plus rapide, plus haut, plus loin : nous avons amélioré la nouvelle Taycan dans presque toutes les domaines par rapport à la génération précédente, révèle Kevin Giek, responsable de la gamme. Et, les modifications sont si nombreuses que le programme d'essai éprouvant est presque équivalent à celui

d'un modèle entièrement neuf ». Les trois versions de carrosserie (la Taycan berline sport, la Taycan Cross Turismo polyvalente disponible avec pack tout-terrain et la Taycan Sport Turismo sportive et pratique) bénéficieront directement de ces importantes modifications dès leur lancement sur le marché.

Sur les 3,6 millions de kilomètres parcourus lors des tests, 300 000 concernent les essais dits par temps froid et 200 000 les essais dits par temps chaud. À environ 350 kilomètres au nord du cercle polaire, en Finlande, la voiture de sport électrique a démontré non seulement son potentiel de dynamique de conduite sur la neige et la glace, mais a aussi affiché des temps de charge qui ont parfois été divisés par deux à des températures froides. Par un froid glacial, sur des lacs gelés et dans la neige profonde, la nouvelle Taycan a fait la démonstration de sa capacité à être utilisée dans des conditions difficiles. Le climat de la vallée de la Mort était tout aussi exigeant, même si les températures se situaient à l'autre extrémité de l'échelle : c'est là-bas que se sont déroulées les courses d'endurance par temps chaud. L'équipe de Porsche chargée des essais teste, entre autres, la charge de la batterie et la fiabilité de la gestion thermique en cas de chaleur extrême.

« Chez Porsche, les voitures électriques doivent se soumettre au même programme de tests rigoureux que nos voitures de sport à moteur à combustion. Outre la volonté d'obtenir des performances supérieures, les exigences portent toujours sur une aptitude illimitée à l'utilisation quotidienne dans toutes les conditions climatiques, explique Florian Stahl, responsable des essais de la Taycan. Lorsque la Taycan, nettement améliorée, sera lancée sur le marché dans quelques mois, elle aura été soumise à des tests approfondis dans le monde entier, dans 17 pays au total, dans une plage de températures allant de moins 41 à plus 53 degrés Celsius ».

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/268504_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: Des tests d'endurance extrêmes passés avec brio/Images/img_1.jpg
Title: Kevin Giek, Vice President Model Line Taycan, 2024, Porsche AG
Subline: Kevin Giek, responsable de la gamme

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/products/porsche-taycan-endurance-tests-35063.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/01655bae-d052-4937-93aa-c37628a577c5.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart