

E-Prix de Tokio I: doblete de los equipos cliente de Porsche

25/07/2026 Dan Ticktum, de Cupra Kiro, logró su segunda victoria en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA en la primera carrera del E-Prix de Tokio, celebrada el sábado. Jake Dennis, de Andretti, terminó segundo. Esto supone que los dos equipos cliente de Porsche consiguieron un doblete en la prueba inaugural de la capital nipona.

Se trata del segundo resultado de este tipo en la historia de la Fórmula E, tras el E-Prix de Sanya celebrado hace cinco semanas, que ganó Dennis. Los pilotos del equipo oficial Porsche Fórmula E, Nico Müller y Pascal Wehrlein, no lograron sumar puntos tras sufrir dos colisiones. Müller terminó en la 18ª posición, mientras que Wehrlein no acabó la carrera.

Ticktum comenzó desde la sexta plaza de la parrilla y se abrió paso hasta la cabeza, tras ser uno de los primeros pilotos en completar tanto su parada en *boxes* de recarga rápida como el tiempo del Modo Ataque. El británico fue superado por Dennis, que se colocó primero, pero recuperó la posición en la última vuelta para asegurarse su primera victoria de la temporada, después de haber marcado, además, la vuelta rápida de carrera. Dennis, que salía desde la *pole position* , finalizó segundo después de liderar

la mayor parte de las vueltas. Gracias a los puntos sumados por los equipos cliente, Porsche amplía su ventaja sobre Jaguar en la clasificación de constructores.

Wehrlein partió desde la octava posición, pero se vio obligado a retirarse tras sufrir daños en su Porsche 99X Electric en una colisión con un rival. El piloto oficial de Porsche recibió una penalización de 10 segundos por el incidente.

Después de un accidente en la primera semifinal de la calificación, el coche de Müller necesitó un cambio de chasis. Los mecánicos del equipo Porsche Fórmula E completaron la reconstrucción justo a tiempo, permitiendo que el piloto suizo entrara en pista cuando quedaba aproximadamente un minuto y medio para que se cerrara la salida de *boxes* . Tras partir cuarto en la parrilla, Müller se vio involucrado en una colisión en la primera vuelta con el mismo piloto que Wehrlein, lo que le obligó a realizar una parada que no estaba prevista. Corrió con daños durante el resto de la prueba.

“Racing for Charity”

Bajo el lema “Racing for Charity”, Porsche lanza un contundente mensaje social en esta temporada de Fórmula E, apoyando a niños gravemente enfermos de todo el mundo. Por cada vuelta de carrera completada por sus dos 99X Electric oficiales, Porsche dona 400 euros a las organizaciones benéficas Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. y la Fundación Ferry Porsche. Después de que Nico Müller completara el número máximo de vueltas en la decimocuarta carrera de la temporada en Tokio y Pascal Wehrlein alcanzara las 24 vueltas, el importe de la donación asciende a 362.800 euros.

Comentarios sobre el E-Prix de Tokio I

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: “El resultado de hoy ha sido muy decepcionante. En primer lugar, quiero dar las gracias a todo el equipo por el tremendo esfuerzo realizado entre la calificación y la carrera para volver a poner el coche de Nico en la parrilla después de su accidente; ha sido un trabajo enorme. Con Nico cuarto y Pascal octavo, estábamos en una posición sólida. Por desgracia, ambos se vieron envueltos en incidentes separados con el mismo rival y se quedaron sin puntos. El coche de Pascal necesitó reparación, mientras que el de Nico tuvo que ser revisado tras el contacto. Ahora tenemos que reorganizarnos, centrarnos en mañana y volver más fuertes. Enhorabuena a nuestros equipos cliente por sus resultados en el podio. Han demostrado el ritmo de nuestros monoplazas, y su buen rendimiento ha ampliado el liderato de Porsche en el campeonato de constructores”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): “Hoy ha sido un día duro que, en esencia, terminó tras una colisión. Reparamos el coche e intentamos continuar pero, obviamente, ya estábamos fuera de los puntos. Aún quedan tres carreras y seguimos en la lucha por el título, así que seguiremos esforzándonos al máximo, empezando por mañana”.

Nico Müller, piloto oficial de Porsche (nº 51): "Muchísimas gracias a todos los mecánicos y a todo el equipo por reconstruir el coche a tiempo. Gracias a una gran vuelta en la calificación, conseguimos salir desde la cuarta posición. Tenía muchas ganas de recompensar el esfuerzo del equipo con un podio, pero un contacto en la primera vuelta provocó daños en la suspensión. Intentamos continuar con la esperanza de salvar algo, pero hoy no hemos sumado puntos. Lo siento mucho por todos los miembros de la escudería, que han trabajado duro para volver a poner el coche en pista. Estoy deseando regresar mañana y terminar el E-Prix de Tokio con buen pie".

Próxima carrera

La próxima cita tendrá lugar mañana 26 de julio también en Japón, con la decimoquinta prueba de la temporada y segunda de las dos carreras que componen el E-Prix de Tokio.

Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche disputa su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E compite con el eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participa utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 14ª de las 17 carreras

Clasificación de pilotos

1. Mitch Evans (NZ), 144 puntos – Jaguar I-Type 7
2. Pascal Wehrlein (ALE), 141 puntos – Porsche 99X Electric
3. Jake Dennis (GB), 130 puntos – Porsche 99X Electric
7. Nico Müller (SUI), 96 puntos – Porsche 99X Electric
11. Felipe Drugovich (BRA), 65 puntos – Porsche 99X Electric
12. Pepe Martí (ESP), 62 puntos – Porsche 99X Electric WCG3
14. Dan Ticktum (GB), 54 puntos – Porsche 99X Electric WCG3

Clasificación de equipos

1. Jaguar TCS Racing (GB), 257 puntos
2. Porsche Fórmula E (ALE), 237 puntos
3. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 195 puntos
8. CUPRA KIRO (EE. UU.), 116 puntos

Clasificación de constructores 1.Porsche, 427 puntos

2. Jaguar, 350 puntos

3. Stellantis, 215 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2026/e-prix-tokio-i-2026-42928.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/012c4729-855c-425e-bdb1-988001356b4c.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart