

Manthey competirá con dos Porsche 911 GT3 R en la temporada 2024 del WEC

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

27/07/2023 Después de un largo proceso de evaluación, Porsche ya ha seleccionado a su equipo para la nueva categoría LMGT3 del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC). La filial alemana de Porsche, Manthey, participará en el campeonato con dos 911 GT3 R.

El próximo año, el WEC pondrá en marcha la nueva categoría FIA GT3, bajo la denominación LMGT3. La anterior GTE-Pro, en la que Porsche ha cosechado grandes éxitos con un equipo oficial durante diez años, llega a su fin en la actual temporada 2023. Los coches que han competido durante esta década han sido preparados por Manthey. En su primera participación, en 2013, el equipo logró la victoria en su categoría en Le Mans. A partir de ahora, los vehículos de GTE, donde se incluye el Porsche 911 RSR,

solo podrán participar en la categoría amateur GTE-Am.

Porsche elige a Manthey

Desde 2024, en la parrilla de GT se admitirá exclusivamente a los coches de la nueva clase LMGT3. Y es precisamente aquí donde entra en juego el 911 GT3 R de última generación, que entrega una potencia de hasta 565 caballos (415 kW). Debido a que la categoría superior Hypercar cuenta con un número elevado de prototipos inscritos, las plazas en LMGT3 serán muy limitadas en 2024. Se asignarán un máximo de dos a cada fabricante interesado. Porsche ha elegido a Manthey por razones deportivas, estratégicas e históricas.

“Ha habido equipos fuertes y con potencial que han mostrado gran interés. La decisión no ha sido fácil”, explica Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Sin embargo, dado que las plazas son escasas, tomamos esta decisión. Nuestra elección recayó en Manthey por varias razones. En primer lugar, es una empresa filial de Porsche y en el equipo están muy familiarizados tanto con el 911 GT3 R del DTM como con los grandes campeonatos de resistencia. Además, Manthey conoce bien las peculiaridades del WEC dado que lleva muchos años participando de forma oficial con el 911 RSR. Por último, pero no menos importante, la exitosa historia de Porsche con el equipo es un factor clave. Con Manthey ganamos el campeonato y obtuvimos tres victorias de clase en Le Mans. Estamos seguros de que tendremos una muy buena representación en la nueva categoría LMGT3 el próximo año”.

“Desafortunadamente, el pequeño número de posiciones de parrilla asignadas en la nueva categoría LMGT3 del WEC no hace justicia al amplio enfoque de Porsche en las carreras de clientes”, comenta Michael Dreiser, Director de Ventas de Porsche Motorsport. Este año tenemos de cinco a ocho coches de clientes solo en GT. Y a esto le sumamos dos 963 en Hypercar. Esperamos que la categoría LMGT3 evolucione adecuadamente a partir de 2024 y que podamos competir con más equipos en el futuro”.

Récord de victorias en Nürburgring

Manthey, con sede en Meuspath, es considerado uno de los equipos más exitosos en el panorama internacional de GT3. En la carrera de 24 Horas en Nürburgring Nordschleife, tiene el récord de victorias con un total de siete. De cara a la actual temporada 2023, el equipo amplió su compromiso y presentó dos coches en el prestigioso campeonato alemán DTM. Los resultados positivos no se han hecho esperar: después de tres pruebas, el piloto oficial Thomas Preining (Austria) lidera la clasificación de pilotos con los colores de la escudería alemana.

“Estoy orgulloso de poder regresar al Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) para desarrollar nuestro programa GT3 durante el próximo año”, comenta Nicolas Raeder, Director General de Manthey Racing GmbH. “Ya hemos cosechado éxitos anteriormente en el WEC con Porsche y tenemos mucha experiencia y conocimientos acerca de los circuitos y los procedimientos del campeonato. La temporada 2024 será emocionante y estoy especialmente contento por volver a Le Mans”.

Manthey-Racing GmbH fue fundada en 1996 por el piloto Olaf Manthey. El campeón de la Porsche Carrera Cup Alemana (1990) y dos veces subcampeón del DTM (1984, 1985) se retiró gradualmente del lado operativo del negocio a partir de 2013, tras la fusión con Raeder Motorsport. Desde finales de ese año, Porsche AG tiene una participación del 51 por ciento en Manthey. La empresa está dirigida por los hermanos Martin y Nicolas Raeder. El nombre del equipo y los pilotos con los que Manthey competirá en la temporada 2024 del WEC se anunciarán más adelante.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-manthey-porsche-911-gt3r-2024-fia-wec-33309.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/00bad927-8038-48e9-8786-02eef8b9087d.zip

External Links
https://www.manthey-racing.de/en/home

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart