

Inauguration du premier Porsche Charging Lounge en Suisse

15/07/2025 C'est à Signy-Avenex, près de Nyon, que le premier Porsche Charging Lounge a ouvert ses portes en Suisse. Les conducteurs de voitures Porsche y bénéficient dorénavant de performances de recharge très élevées (jusqu'à 400 kW) et d'une ambiance décontractée.

En plus d'une offre de recharge adéquate, le client profite également d'un autre avantage : la facturation des frais de recharge peu élevés, soit 0,39 CHF/kWh, est centralisée et assurée par le Porsche Charging Service. Les Porsche Charging Lounges sont signalés dans le Porsche Communication Management (PCM) et dans l'application My Porsche. Par ailleurs, Porsche s'est associé à GOFAST, un partenaire performant, pour le Porsche Charging Service sur le territoire suisse.

Le nouveau Porsche Charging Lounge se situe non loin du lac Léman, près de l'autoroute A1, qui relie Lausanne et Genève. Ce site dessert ainsi l'aire urbaine de Suisse romande et est donc idéal pour les voyageurs qui se rendent par exemple de Zurich en France ou inversement.

« Grâce au premier Porsche Charging Lounge et à GOFAST comme nouveau Preferred Partner, Porsche

rend le tout-électrique encore plus simple et plus séduisant en Suisse », explique Holger Gerrmann, CEO de Porsche Schweiz AG. « L'expansion continuelle du réseau de recharge rapide est un élément essentiel de la transition vers l'électromobilité. Le Porsche Charging Lounge permet non seulement d'étendre le réseau existant, mais offre également une expérience de recharge typiquement Porsche à nos clientes et clients. »

Cette station de recharge rapide est le septième site exclusif de la marque de Stuttgart. Les autres Charging Lounges se situent en Allemagne à Bingen am Rhein, Estenfeld (près de Würzburg), Ingolstadt, Hambourg et Leonberg, ainsi qu'à Koblach en Autriche. Tous les modèles électriques Porsche peuvent y être rechargés à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit.

Le site de Signy-Avenex, dans le canton de Vaud, dispose au total de six bornes de recharge rapide d'une puissance maximale de 400 kW chacune. Les véhicules Porsche tout électriques peuvent y exploiter leur plein potentiel de recharge rapide : le Taycan de la génération actuelle passe par exemple d'un niveau de charge (State of Charge ; SoC) de 10 à 80 % en seulement 18 minutes. Le Macan, quant à lui, n'a besoin que de 21 minutes pour faire de même.

À l'extérieur, les coins banquette à haut-parleurs intégrés témoignent du niveau de confort proposé. Pour faire du temps de recharge une pause agréable, les espaces intérieurs offrent divers agréments aux usagers : fauteuils de salon très confortables, sélection variée de boissons fraîches et d'en-cas, machine à café, distributeur d'eau et sanitaires modernes, sans oublier une connexion Wi-Fi performante et gratuite. Les espaces intérieurs et extérieurs sont surveillés en permanence.

Le nouveau Charging Lounge implanté en Suisse romande affiche un concept modulaire développé par Porsche en collaboration avec le Studio F.A. Porsche. Cette démarche associe le langage esthétique unique de tous les Porsche Charging Lounges à un design adapté au site concerné. La structure choisie prévoit des possibilités d'extension. Les fondations sont en béton, mais la plupart des modules font appel à d'autres matériaux. Le chauffage et la climatisation sont assurés par une pompe à chaleur, tandis que l'installation photovoltaïque placée sur la toiture fournit une partie de l'électricité nécessaire.

Une utilisation conviviale grâce à l'application My Porsche

Les Porsche Charging Lounges sont faciles d'accès. Ils sont signalés dans le Porsche Communication Management (PCM) et dans l'application My Porsche. Cette application a récemment remporté la première place au classement OEM de la revue « Auto Bild ». Ce magazine a comparé en tout 32 services de recharge et applications proposés par des fournisseurs indépendants et des constructeurs automobiles. Porsche a obtenu la note « très bien » dans les catégories modèle de tarifs, convivialité de l'application de recharge et couverture du réseau.

Pour accéder aux bornes de recharge et au salon, le client doit disposer d'un identifiant Porsche. Si la plaque d'immatriculation est associée à l'identifiant Porsche, la barrière s'ouvre automatiquement grâce à la reconnaissance du numéro d'immatriculation. Le numéro d'immatriculation du véhicule est très

facile à enregistrer dans l'application My Porsche. Pour accéder très simplement au site et au salon, le client peut également utiliser la Porsche Charging Card ou un code QR disponible dans l'application My Porsche. La facturation s'effectue de manière centralisée via le Porsche Charging Service. S'il le souhaite, le client peut également payer sur place.

Porsche Charging Service : une croissance en plein essor

Le Porsche Charging Service permet d'accéder aux points de recharge de différents fournisseurs dans le monde entier. Actuellement, l'Europe en compte plus de 900 000 installés dans plus de 25 pays, dont près de 75 000 offrent une puissance de charge CC dépassant 150 kW. Cela inclut notamment les quelque 750 sites de recharge rapide que propose actuellement le réseau IONITY en Europe, soit environ 4 900 points de recharge.

À partir du 15 juillet 2025, GOFAST viendra s'y ajouter en tant que Preferred Partner sur le territoire suisse. L'entreprise suisse GOFAST AG construit et exploite le réseau de recharge rapide le plus dense de Suisse pour véhicules électriques. Près de 90 sites de recharge rapide sont d'ores et déjà en service le long des principaux axes routiers et au niveau des grands nœuds de circulation. Dans les années à venir, ce réseau atteindra plus de 200 sites implantés dans toute la Suisse. Les clients du Porsche Charging Service Plus peuvent effectuer les recharges auprès des Preferred Partners à un tarif préférentiel de 0,39 CHF/kWh.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Sport Turismo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 19.9 – 16.9 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Macan (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 19.4 – 16.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/company/porsche-charging-lounge-suisse-40050.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/00b8b814-ac92-49ba-81e0-9d6688ef03d9.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart