

El equipo Porsche Penske Motorsport está listo para la apertura de la temporada

02/01/2023 Le Mans, Daytona, Sebring: en 2023, Porsche vuelve a la máxima categoría del automovilismo de resistencia. El protagonista es el 963 rojiblanco del equipo Porsche Penske Motorsport. El objetivo del patrón Roger Penske está claro: quiere cumplir por fin su sueño de ganar las 24 Horas de Le Mans.

Cualquiera que recorra Mooresville se sentirá como en unos boxes sobredimensionados. En esta ciudad de 50 000 habitantes de Carolina del Norte (Estados Unidos) se concentran los talleres de las grandes escuderías norteamericanas. Una de las más famosas tiene carretera propia: en la 200 Penske Way se preparan los dos Porsches 963 para competir en el WeatherTech SportsCar Championship de la IMSA (Asociación Internacional de Deportes a Motor). En la escudería Penske los dos prototipos se encuentran en la mejor compañía, ya que comparten domicilio con decenas de autos de carreras de NASCAR e IndyCar.

En 2004, Roger Penske empezó a reubicar aquí todos sus programas de carreras en un terreno de 42 hectáreas. Es el propietario del campeonato IndyCar, la fórmula de máxima categoría de Norteamérica, y del famoso Indianapolis Speedway. El automovilismo es la gran pasión de este empresario de 85 años y al mismo tiempo solo una pequeña parte de su imperio. La Penske Corporation factura más de 37 000 millones de dólares al año en 3200 sedes que cuentan con 67 000 empleados. El segmento del transporte abarca más de 400 000 camiones que circulan por cuatro continentes.

Como no podía ser de otra manera, la única ciudad hermanada con Mooresville es Hockenheim, cuna alemana del automovilismo. De hecho, la sede de Penske en Alemania está cerca de su circuito de Fórmula 1. En Mannheim está uno de los 20 centros Penske Porsche del mundo y, desde hace poco, también el segundo equipo oficial de LMDh. Para ello, Roger Penske ha invertido en una costosa construcción y en modernas instalaciones. Porsche asume los costos de todo el equipamiento móvil y del equipo. Cuarentaicinco expertos preparan aquí dos Porsches 963 para las carreras del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA. El equipo Porsche Penske Motorsport cuenta en Mooresville con idéntico número de empleados para las carreras de la IMSA.

Una tetrarquía al frente

Un equipo directivo de cuatro miembros se encarga de que ambas sedes estén lo más sincronizadas posible. El director del Proyecto LMDh en Porsche Motorsport, Urs Kuratle, supervisa todo en nombre de la empresa alemana. El director general de Porsche Penske Motorsport es Jonathan Diuguid. El director de competición de Porsche Penske Motorsport, Travis Law, supervisará el desarrollo de los campeonatos WEC e IMSA. El jefe técnico de proyectos es Christian Eifrig. Por debajo de este cuarteto, Mooresville y Mannheim cuentan con estructuras paralelas, cada una con un director de equipo y un mecánico jefe, además de dos jefes de auto respectivamente, ingenieros de carreras y mecánicos. En el centro de desarrollo de Porsche en Weissach se reúnen todos los hilos de la red y desde allí se vuelve a distribuir la información.

“Un cuarteto como comité superior es una estructura muy optimizada, y por eso las tareas de cada uno de nosotros son muy intensas”, dijo Kuratle. El suizo llegó a Weissach en 2013 procedente de la Fórmula 1 para incorporarse al programa de resistencia, en aquel momento con el exitoso Porsche 919 Hybrid. “Entre los cuatro hemos delimitado claramente nuestras competencias, nos complementamos muy bien a nivel personal y orquestamos juntos todas las operaciones”. Una potente línea de datos permite una perfecta comunicación intercontinental entre las sedes de Mooresville, Mannheim y Weissach. En las denominadas ‘Operation Rooms’ se sientan en largas mesas ingenieros y responsables con sus auriculares y pantallas a ambos lados del Atlántico.

Estructura más eficiente

En este sentido, a Kuratle no solo le compete la responsabilidad integral y presupuestaria sobre el automovilismo deportivo de fábrica. A sus 55 años, es además responsable de una novedad: “Nunca

antes se le había confiado a alguien ofrecer vehículos para clientes a un nivel técnico tan alto. Ni tampoco lo hace nadie que no seamos nosotros", dijo. "Es un compromiso extremadamente sólido de Porsche con la nueva categoría reina del automovilismo de resistencia y no hay nada equiparable en la tradición ya existente de equipos de clientes". El 963 es un híbrido extremadamente complejo, y los clientes son equipos top internacionales capaces de dominar algo así. Empresas comerciales surgidas con directores técnicos, ingenieros y mecánicos, departamentos de patrocinio y marketing, pilotos de primer nivel y simuladores propios.

Un 963 cuesta unos 2,7 millones de dólares, a lo que se suman entre 8,5 y 10,7 millones de dólares de costos operativos por temporada. Estas inversiones deben amortizarse, y la única divisa válida es el éxito. "Estos equipos luchan por victorias absolutas tanto como los autos oficiales", dijo Kuratle. "Ese es su objetivo, eso les deben a sus patrocinadores, y nosotros queremos ayudarles a conseguirlo".

Ya en la temporada de debut en 2023 participarán los primeros vehículos de clientes junto con los autos oficiales, respectivamente dos en la IMSA y dos en el WEC. Llevar la tradición automovilística de los clientes de la casa Porsche hasta este nivel cumple un ambicioso objetivo. En efecto, también en este campo, el que adquiere un Porsche obtiene una amplia bibliografía, manuales de instrucciones y catálogos y debe poder pedir piezas de repuesto. Kuratle pone todo esto en pie con su equipo de cinco miembros y junto con los especialistas de las diversas áreas de desarrollo.

Meses antes de la homologación, es decir, de la autorización oficial del 963 para competir, JDC-Miller MotorSports (Estados Unidos) y Jota (Inglaterra) fueron los primeros equipos de clientes que adquirieron respectivamente un ejemplar del nuevo prototipo para carreras de la IMSA y el WEC. Para la temporada 2024, Porsche pretende duplicar el número de vehículos de clientes en ambas series, de dos a cuatro. No le faltan peticiones, ya que la confianza en la marca es muy alta.

Roger Penske, 'El Capitán'

Confiar es bueno, pero comprender es aún mejor. "El que no profundiza a fondo en un negocio no puede llevarlo con éxito". Esa es la máxima de Roger Penske, también conocido como 'El Capitán'. Otro de sus lemas es: "Lo más importante es preocuparte de tus empleados. Tienen que trabajar en un entorno donde puedan cometer errores para luego comentarlos y aprender juntos de ello". Y eso no son palabras huecas: cuando 'El Capitán' llega a boxes, conoce por el nombre a cada uno de sus empleados y se interesa por todo tipo de detalles.

Después de comer un perrito caliente en la cantina, limpia la mesa y da las gracias en la cocina. Penske es una mente preclara también después de más de 30 horas sin dormir, 24 de ellas haciendo guardia en dos monitores de 60 pulgadas en los boxes de Le Mans, como ocurrió el pasado junio en la clásica de resistencia. Infatigable, guarda en su cabeza tiempos de promedio, evalúa paradas en boxes y motiva personalmente a sus pilotos por radio: "¡Hola, RP al habla, estás haciendo un gran trabajo!". En paralelo, sigue en su teléfono celular la actuación simultánea de sus vehículos en el campeonato de la NASCAR y en la IndyCar y analiza –por gusto– la clasificación y la carrera de Fórmula 1.

Cuando llega el momento de la entrega de premios en la tradicional carrera de 24 horas francesa, ya tiene resueltas todas sus dudas. Detrás de la tribuna principal despega en uno de sus seis *jets* privados de largo recorrido rumbo a su siguiente reunión. El próximo junio aterrizará de nuevo en este aeródromo, porque aún falta un éxito en las vitrinas de este padre de cinco hijos: una victoria absoluta en las 24 Horas de Le Mans con Porsche.

Roger Penske

Más de 600 victorias en carreras y 42 títulos en distintos campeonatos, entre ellos 18 triunfos en las 500 Millas de Indianápolis, tres títulos en el Daytona 500, una victoria en Fórmula 1, triunfos absolutos en las 24 horas de Daytona y las 12 Horas de Sebring y una conquista más en los 1000 Kilómetros de Bathurst (Australia). Este es hasta ahora el palmarés de Roger Penske como jefe de escudería. Abandonó su trayectoria como piloto en 1965 para dedicarse por completo al mundo empresarial. Hasta entonces se impuso en 28 carreras solo con autos de carreras Porsche, desde el 550 RS hasta el 718 RSK. Tras la fundación de su escudería en 1966 cosechó éxitos en la década de 1970 con el legendario Porsche 917 en la serie CanAm, se enamoró de la marca y empezó a establecer su red de concesionarios. De 2006 a 2008, el equipo ganó con el Porsche RS Spyder tres campeonatos en la categoría LMP2 de la American Le Mans Series. Ahora Penske vuelve a la carga a por su reto pendiente: la victoria absoluta en las 24 Horas de Le Mans con Porsche.

El equipo en acción

Once carreras en el IMSA WeatherTech SportsCar Championship y siete en el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA. La gira con el nuevo prototipo de carreras LMDh Porsche 963 llevará a Porsche Penske Motorsport a ocho países en tres continentes de enero a noviembre de 2023

IMSA WeatherTech SportsCar Championship

28-29 de enero de 2023 Daytona International Speedway
Florida (Estados Unidos)
Duración de la carrera: 24 horas
Longitud del circuito: 5,73 km

18 de marzo de 2023 Sebring International Raceway
Florida (Estados Unidos)
Duración de la carrera: 12 horas
Longitud del circuito: 6,02 km

15 de abril de 2023 Long Beach Street Circuit
California (Estados Unidos)
Duración de la carrera: 100 minutos

Longitud del circuito: 3,17 km

14 de mayo de 2023
WeatherTech Raceway Laguna Seca
California (Estados Unidos)
Duración de la carrera: 2 h 40 min
Longitud del circuito: 3,60 km

25 de junio de 2023
Watkins Glen International
Nueva York (Estados Unidos)
Duración de la carrera: 6 horas
Longitud del circuito: 5,47 km

9 de julio de 2023
Canadian Tire Motorsport Park
Clarington (Canadá)
Duración de la carrera: 2 h 40 min
Longitud del circuito: 3,96 km

22 de julio de 2023
Lime Rock Park
Connecticut (Estados Unidos)
Duración de la carrera: 2 h 40 min
Longitud del circuito: 2,41 km

6 de agosto de 2023
Road America
Wisconsin (Estados Unidos)
Duración de la carrera: 2 h 40 min
Longitud del circuito: 6,44 km

27 de agosto de 2023
Virginia International Raceway
Virginia (Estados Unidos)
Duración de la carrera: 2 h 40 min
Longitud del circuito: 5,26 km

17 de septiembre de 2023
Indianapolis Motor Speedway
Indiana (Estados Unidos)
Duración de la carrera: 2 h 40 min
Longitud del circuito: 3,92 km

14 de octubre de 2023
Michelin Raceway Road Atlanta
Georgia (Estados Unidos)
Duración de la carrera: 10 horas
Longitud del circuito: 4,09 km

Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA

17 de marzo de 2023 Sebring International Raceway
Florida (Estados Unidos)
Distancia: 1000 millas (1609 km)
Longitud del circuito: 6,02 km

16 de abril de 2023
Autódromo Internacional do Algarve
Portimão (Portugal)
Duración de la carrera: 6 horas
Longitud del circuito: 4,68 km

29 de abril de 2023
Circuit de Spa-Francorchamps
Stavelot (Bélgica)
Duración de la carrera: 6 horas
Longitud del circuito: 7,00 km

10-11 de junio de 2023
Circuit des 24 Heures
Le Mans (Francia)
Duración de la carrera: 24 horas
Longitud del circuito: 13,63 km

9 de julio de 2023
Autodromo Nazionale di Monza
Monza (Italia)
Duración de la carrera: 6 horas
Longitud del circuito: 5,79 km

10 de septiembre de 2023
Fuji Speedway
Oyama (Japón)
Duración de la carrera: 6 horas
Longitud del circuito: 4,56 km

4 de noviembre de 2023
Bahréin International Circuit
Sakhir (Baréin)
Duración de la carrera: 8 horas
Longitud del circuito: 5,41 km

Información

Artículo publicado en la edición número 405 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

Derechos de autor: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen derechos de autor de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. Está prohibida la reproducir total o parcial sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

MEDIA ENQUIRIES



Heike Hientzsch

h.hientzsch@delius-klasing.de

Marc Urbano

christophorus@porsche.de

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/230112_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Roger Penske, Director del equipo, Daytona, Estados Unidos, 2022, Porsche AG
Subline: Roger Penske

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-equipo-porsche-penske-motorsport-roger-penske-963-lmdh-christophorus-405-30803.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/008ed7e1-e745-4cfe-a035-d160bb194fc3.zip

External Links
https://christophorus.porsche.com/es.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart