

Das Siegerfahrzeug: Porsche Taycan Turbo S Sport Turismo

30/07/2024 Porsche Taycan Turbo S Sport Turismo

Praktischer Allrounder

Dieser Hauptpreis elektrisiert: Die Siegerin des 46. Porsche Tennis Grand Prix kann sich auf einen Porsche Taycan Turbo S Sport Turismo freuen.

Der erste Porsche Tennis Grand Prix wurde 1978 ausgetragen. Seither ist es Tradition, dass die Gewinnerin des Finales nicht nur Preisgeld und Weltranglistenpunkte mit nach Hause nehmen darf, sondern auch einen Sportwagen von Porsche. Der attraktive Hauptpreis für die Siegerin thront die Turnierwoche über gut sichtbar auf einem Podest am Centre-Court, die Spielerinnen haben ihn also bei jedem Match im Blick. Noch mehr Motivation geht nicht.

Besonders im Fall des Porsche Taycan Turbo S Turismo (**Taycan Turbo S Sport Turismo**

(Vorgängermodell)). Als praktischer Allrounder unter den Elektro-Sportwagen beeindruckt er mit überlegener Leistung und großer Reichweite. Seine Leistung beträgt bis zu 460 kW (625 PS), die Overboost-Leistung bei Launch Control bis zu 560 kW (761 PS). In 2,8 Sekunden beschleunigt die leistungsstärkste Version des Sport Turismo von 0-100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 260 km/h. Seine Reichweite (WLTP) beträgt kombiniert zwischen 430 und 458. Hinzu kommen mehr Kopffreiheit für die Passagiere im Fond und ein maximales Ladevolumen von fast 1.200 Litern hinter der großen Heckklappe. Genügend Platz also nicht nur für das Tennisgepäck.

Die Silhouette der neuesten Karosserievariante des Elektrosportlers wird bestimmt von der sportlichen, nach hinten abfallenden Dachlinie – von den Porsche-Designern „Flyline“ genannt. Seine strömungsgünstige Aerodynamik liefert einen entscheidenden Beitrag zu einem geringen Energieverbrauch und damit zu einer hohen Reichweite. Der Vertreter des jüngsten Taycan-Jahrgangs fährt mit Allradantrieb mit einer besonders effizienten Antriebsstrategie. Auch das Thermomanagement und die Ladefunktionen wurden verbessert: Schon nach knapp fu□nf Minuten ist Strom fu□r weitere 100 Kilometer an Bord.

Neues Panoramadach mit Sunshine Control

Das neue Panoramadach mit Sunshine Control verfu□gt als Besonderheit u□ber einen elektrischen Blendschutz. Die große Glasfla□che ist in insgesamt neun Fla□chen unterteilt, die einzeln angesteuert werden ko□nnen. So ko□nnen entweder nur Teilbereiche oder das gesamte Dach transparent oder undurchsichtig geschaltet werden.

Auch bei den Komfort- und Sicherheitsausstattungen und dem Infotainment ist der Taycan Turbo S Sport Turismo auf dem neuesten Stand. Mit dem optionalen Remote Park Assist la□sst sich das Ein- und Ausparken per Smartphone fernbedienen, ohne dass der Fahrer hinter dem Lenkrad Platz nimmt.

Auf die Gewinnerin des Porsche Tennis Grand Prix wartet ein in jeder Hinsicht praktischer und elektrisierender Hauptpreis.

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo S Sport Turismo (Vorgängermodell)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/porsche-tennis-grand-prix-2023/Siegerfahrzeug.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/005d630e-62b1-4b8a-8f37-07a69e23d0aa.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart