

Porsche Cayenne Turbo Electric a ajuns la București

10/02/2026 După ce a fost prezentat în premieră la Transylvania Open din Cluj, pe BT Arena.

- Porsche Inter Auto România a dezvăluit astăzi noul Cayenne Turbo Electric la Centrul Porsche București
- Mașina va rămâne în showroom săptămâna aceasta
- Cayenne Turbo Electric este cel mai puternic Porsche de serie produs vreodată
- Noul Cayenne Electric completează selecția existentă de tipuri de propulsie, care va continua să fie oferită în paralel la nivel mondial

București. Noul SUV electric de la Porsche și-a făcut debutul astăzi la București, în fața presei, clienților și fanilor mărcii. Importatorul a ales să prezinte un exemplar în varianta Turbo, în culoarea Mystic Green Metallic. Deși este cel mai puternic Porsche de serie din toate timpurile, modelul este, în același timp, mai versatil ca niciodată: dinamic pe șosea, sigur pe teren accidentat și confortabil în

călătoriile lungi, având o autonomie impresionantă.

Familia Cayenne complet electrică cuprinde momentan două modele: Cayenne Electric și Cayenne Turbo Electric – ambele cu tracțiune integrală și, prin urmare, echipate cu sistem electronic Porsche Traction Management (ePTM).

Cayenne Turbo accelerează de la 0 la 100 km/h în 2,5 secunde, de la 0 la 200 km/h în 7,4 secunde și atinge o viteză maximă de 260 km/h. Această performanță electrică puternică este posibilă datorită unui sistem de propulsie nou, care dezvoltă până la 850 kW (1.156 CP) și un cuplu de până la 1.500 Nm atunci când este activat sistemul Launch Control. Varianta Turbo dispune de răcire directă cu ulei a motorului electric de pe puntea spate pentru a asigura putere și eficiență continue ridicate. Această inovație este preluată din motorsport.

În modul normal de condus, modelul se bazează pe 630 kW (857 CP). Prin intermediul funcției Push-to-Pass, se pot activa încă 130 kW (176 CP) timp de 10 secunde prin apăsarea unui buton.

Modelul Cayenne de bază are 300 kW (408 CP) în funcționare normală și 325 kW (442 CP) și un cuplu de 835 Nm cu Launch Control. Acesta accelerează de la 0 la 100 km/h în 4,8 secunde, atingând o viteză maximă de 230 km/h.

Cayenne Electric impresionează și în ceea ce privește recuperarea energiei, atingând niveluri de Formula E, cu o putere recuperativă de până la 600 kW. În condusul de zi cu zi, aproximativ 97% din toate operațiunile de frânare pot fi gestionate exclusiv de motoarele electrice. Frânele mecanice cu fricțiune necesită rareori intervenția. Pentru Cayenne Turbo, sistemul Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) este disponibil și în acest caz, ca opțiune.

Cayenne Electric își datorează o mare parte din versatilitate șasiului. Suspensia pneumatică adaptivă cu Porsche Active Suspension Management (PASM) este montată standard pe ambele modele. Modelul Turbo dispune, de asemenea, de diferențialul spate cu alunecare limitată Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Ambele modele pot fi echipate cu direcție pe puntea spate, care virează roțile spate cu până la cinci grade. În plus, Porsche Active Ride este disponibil și pentru modelul emblematic, în premieră. Sistemul de suspensie activă, familiar de la sedanurile sport Porsche și utilizat recent la Cayenne, compensează aproape complet mișcările caroseriei și asigură o stabilitate, o dinamică și un confort excepționale.

Inima modelelor Cayenne complet electrice este noua baterie de înaltă tensiune de 113 kWh, care beneficiază de răcire dublă pentru o gestionare termică optimă. Acest lucru are ca rezultat o autonomie WLTP mixtă de până la 642 km pentru Cayenne Electric și de până la 623 km pentru Turbo. Datorită tehnologiei sale de 800 de volți, Cayenne se încarcă la o capacitate de încărcare în curent continuu de până la 390 kW - și în anumite condiții chiar până la 400 kW4. SoC (Starea de încărcare) poate fi crescută de la 10 la 80% în mai puțin de 16 minute și energia pentru o autonomie de 325 km (Cayenne) sau 315 km (Cayenne Turbo) poate fi adăugată în 10 minute.

Cayenne Electric este, de asemenea, primul Porsche care acceptă opțional încărcarea inductivă, un sistem care încarcă cu o putere de până la 11 kW. Tot ce necesită Porsche Wireless Charging este ca utilizatorul să parcheze deasupra unei plăci de încărcare, procesul începând automat.

Cayenne Electric redefinește experiența interioară

Interiorul Cayenne Electric este un spațiu experiențial, combinând ADN-ul sportiv al Porsche cu inovația digitală. Noul Flow Display – cel mai mare afișaj instalat vreodată într-un Porsche - este curbat elegant, integrat perfect și operabil intuitiv. Grupul de instrumente complet digital cu tehnologie OLED, de 14,25 inci, oferă informații legate de navigație, sisteme de asistență pentru șofer și infotainment. Ecranul opțional pentru pasager, de 14,9 inci, oferă divertisment, control prin aplicație și streaming video – chiar și în timpul conducerii, fără a distrage atenția șoferului. Pentru prima dată, Cayenne Electric este disponibil și cu afișaj head-up cu realitate augmentată, proiectând pentru șofer săgețile de navigare și ghidarea benzii, cu o dimensiune efectivă a afișajului de 87 de inchi.

Noile caracteristici de confort, cum ar fi scaunele din spate reglabile electric, încălzirea suprafețelor și modurile Mood, care orchestrează funcțiile luminii, climei, sunetului și scaunelor pentru a crea atmosfere distincte diferite îmbunătățesc semnificativ experiența de conducere. În același timp, varietatea semnificativ mai mare de culori, materiale și accente speciale creează oportunități practic nelimitate de personalizare. Clienții pot alege dintre 13 combinații de culori interioare, plus patru pachete de interior și cinci pachete de accent.

Un plafon panoramic glisant cu control variabil al luminii creează o senzație de spațiu aerisit. Este cea mai mare trapă din sticlă montată vreodată într-un Porsche.

O altă noutate este încălzirea suprafețelor, care controlează temperatura nu doar pentru scaune, ci și pentru zonele mari de contact, cum ar fi cotierele și secțiunile panourilor ușilor, oferind o atmosferă plăcută în interiorul habitaclului.

Cayenne devine partener de conversație

Asistentul vocal AI din noul Cayenne Electric înțelege instrucțiunile complexe, precum și întrebările ulterioare spontane, fără a necesita repetarea cuvântului de activare. Voice Pilot controlează funcții de confort, cum ar fi clima, încălzirea scaunelor, iluminarea ambientală și modurile Mood prin comenzi vocale simple. De asemenea, recunoaște adrese, puncte de interes și informații despre trafic în limbaj natural și poate reda direct conținut media, cum ar fi servicii de streaming sau posturi de radio, la cerere.

Modelele Cayenne complet electrice sunt disponibile pentru comandă în România. Prețurile locale, inclusiv TVA și echipamente specifice țării, încep de la 108.039,69 de euro pentru Cayenne și 168.525,17 euro pentru Cayenne Turbo.

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/2026/produse/Porsche-Cayenne-Turbo-Electric-a-ajuns-la-București.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/005c143b-2859-4e37-992a-353032a44d50.zip