

Porsche a livré 310 718 véhicules dans le monde en 2024

13/01/2025 En 2024, Porsche AG a entièrement renouvelé sa gamme avec le lancement de quatre nouveaux modèles : la Panamera, le Taycan, la 911 et le Macan. Porsche a progressé dans quatre des cinq régions du monde et a atteint des records historiques. La part des voitures de sport électrifiées Porsche est passée de 22 % à 27 %. Près de la moitié d'entre elles étaient des véhicules 100 % électriques.

Le constructeur de voitures de sport s'est montré robuste en 2024 et a livré 310 718 voitures. Cela correspond à un léger recul de 3 % par rapport à l'année précédente. Autre fait notable : les clients de Porsche personnalisent de plus en plus leurs véhicules et font de plus en plus appel à la riche liste d'équipements optionnels.

Porsche a lancé son deuxième modèle 100 % électrique en 2024, le nouveau Macan. « Ce lancement nous a littéralement électrifiés. Je suis donc particulièrement heureux que plus de 18 000 exemplaires de notre Macan 100 % électrique aient déjà été livrés aux clients au cours des derniers mois », déclare Detlev von Platen, membre du Directoire chargé des Ventes et du Marketing chez Porsche AG. « Dans

l'ensemble, nous nous sommes montrés extrêmement robustes en 2024, malgré un marché qui fait face à de nombreux challenges. Nous avons beaucoup investi dans notre marque et nous sommes heureux de constater que la répartition de nos ventes entre les différentes régions du monde reste très équilibrée. »

Porsche progresse dans quatre des cinq régions du monde

En Europe (hors Allemagne), Porsche a livré 75 899 voitures l'année dernière. Cela représente une augmentation de 8 % par rapport à l'année précédente. En Allemagne, le marché domestique, 35 858 véhicules ont été livrés aux clients, soit une augmentation de 11 %. Avec 86 541 livraisons, l'Amérique du Nord est à nouveau la première région en termes de ventes, enregistrant une augmentation de 1 % par rapport à l'année précédente. En Chine, 56 887 voitures ont été livrées aux clients (-28 %). Ce recul est principalement dû à la situation économique particulière dans cette région. Malgré cela, Porsche reste fidèle à son approche commerciale basée sur la valeur. L'objectif est d'équilibrer la demande et les ventes. Dans la région représentant le reste du monde, Porsche a connu une évolution positive avec une croissance de 6 %. Au total, 55 533 véhicules ont été remis à des clients dans cette région.

Le nouveau Macan entièrement électrique est disponible depuis septembre

Au début de l'année, le nouveau Macan électrique a été dévoilé à Singapour. Il a été introduit successivement sur les marchés depuis la fin du mois de septembre. 18 278 modèles électriques du nouveau Macan ont été livrés en 2024. Dans la plupart des pays en dehors de l'Union Européenne, Porsche continue de proposer en parallèle l'ancien Macan à moteur thermique, dont 64 517 exemplaires ont été livrés. Au total, Porsche a livré 82 795 Macan en 2024. Il s'agit d'une baisse de 5 % par rapport à l'année précédente, qui s'explique notamment par l'introduction échelonnée du nouveau modèle électrique dans le monde.

L'emblématique 911 a continué à jouir d'une grande popularité en 2024 et, avec 50 941 exemplaires livrés, a enregistré une augmentation de 2 % par rapport à 2023. Les modèles 718 Boxster et 718 Cayman ont enregistré 23 670 livraisons. C'est 15 % de plus que l'année précédente.

Au total, 20 836 exemplaires du Taycan ont été livrés aux clients l'année dernière. Cela correspond à une baisse de 49 %. Ici aussi, la baisse s'explique essentiellement par le changement de génération. Le Cayenne a déjà fait l'objet d'une mise à jour en 2023 et est devenu le best-seller Porsche en 2024. 102 889 unités ont été livrées aux clients, soit une augmentation de 18 % par rapport à l'année précédente. La Panamera a représenté 29 587 livraisons. Ce recul de 13 % s'explique principalement par la baisse de la demande pour ce modèle sur le marché chinois.

En ce qui concerne 2025, Detlev von Platen déclare : « Avec la gamme de produits la plus jeune de

l'histoire de l'entreprise, notre offre est très attrayante pour nos clients. Dans le même temps, nous nous attendons à ce que les conditions économiques et géopolitiques nous mettent plus que jamais au défi en 2025. Néanmoins, notre objectif est de continuer à renforcer notre marque à l'échelle mondiale et d'exploiter le potentiel du marché. Nous le ferons en fonction de la demande dans les différentes régions afin de rester fidèles à notre principe de ventes basées sur la valeur à l'avenir. »

Porsche AG Livraisons	**Janvier - Décembre**		
	2023	**2024**	**Variation**
Monde entier	**320 221**	**310 718**	**-3%**
Allemagne	32 430	35 858	+11%
Amérique du Nord	86 059	86 541	+1%
Chine	79 283	56 887	-28%
Europe (hors Allemagne)	70 229	75 899	+8%
Reste du monde	52 220	55 533	+6%

Nouveau record d'immatriculations en France

Avec 6 573 voitures de sport nouvellement immatriculées, Porsche a atteint un nouveau record en France. Cette performance a été soutenue par les véhicules 100% électriques qui représentent ¼ des immatriculations de Porsche en France, notamment grâce au lancement en septembre dernier du nouveau Macan 100% électrique. En effet, avec 1 297 immatriculations, il représente déjà le deuxième modèle Porsche le plus vendu en France derrière le Cayenne.

Ce communiqué de presse contient des déclarations prospectives ainsi que des informations sur le développement commercial attendu de Porsche AG. Ces déclarations sont soumises à des risques et incertitudes, reposant sur des hypothèses concernant l'évolution des conditions économiques, politiques et juridiques dans divers pays, régions économiques et marchés, en particulier dans l'industrie automobile. Ces hypothèses sont basées sur les informations disponibles, que nous considérons comme réalistes au moment de la publication. Si certains de ces risques se concrétisent ou si les hypothèses sous-jacentes s'avèrent inexactes, les résultats réels pourraient différer de manière significative de ceux exprimés ou sous-entendus dans ces déclarations.

Les déclarations prospectives présentées ici reposent uniquement sur les informations disponibles à la date de publication et ne seront pas mises à jour par la suite. Elles sont valables uniquement à la date de publication et peuvent être affectées par des événements survenant ultérieurement.

Cette information ne constitue pas une offre d'échange, de vente ou d'achat de titres.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

911 Carrera GTS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.6 – 10.1 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 241 – 230 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan Turbo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.0 – 17.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Macan Turbo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.6 – 18.3 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Panamera Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 4.3 – 3.5 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 19.8 – 18.8 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 99 – 81 g/km; Statut [StandHeute]

Macan 4S (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 20.5 – 17.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne GTS Coupé (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 12.7 – 12.1 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 289 – 277 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/Images/img_1.jpg
Title: Macan 4S Electric, 2024, Porsche AG
Subline: Macan 4S

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2025/01/Porsche-a-livré-310-718-véhicules-dans-le-monde-en-2024.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/002ffccb-3210-4c05-8cd5-1fda3d812335.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart