



PORSCHE

Presse-Information

25. September 2014

Nr. 95/14

Porsche Cayenne S E-Hybrid feiert Weltpremiere in Paris

Weltweit einzigartig: Drei Plug-in-Hybridfahrzeuge von Porsche

Stuttgart. Der neue Porsche Cayenne S E-Hybrid¹⁾ feiert am 2. Oktober auf dem Automobilsalon in Paris seine Weltpremiere. Er ist der erste Plug-in-Hybrid im Premium-SUV-Segment und setzt damit Maßstäbe unter den luxuriösen Allradfahrzeugen. Zugleich macht er Porsche zum führenden Hersteller von Plug-in-Hybridfahrzeugen: Gemeinsam mit dem Panamera S E-Hybrid²⁾ und dem 918 Spyder³⁾ bietet die Marke als einzige nun drei Plug-in-Modelle an.

Neben dem Cayenne S E-Hybrid stellt Porsche in Paris auch die überarbeiteten Modelle⁴⁾ Cayenne S, Cayenne Turbo, Cayenne Diesel und Cayenne S Diesel vor. Ihre wichtigsten Merkmale sind eine gesteigerte Effizienz, ein noch präziseres Fahrverhalten, ein geschärftes Design und eine umfangreichere Serienausstattung.

Dank der Plug-in-Hybridtechnik verbraucht der Cayenne S E-Hybrid nur 3,4 Liter auf 100 Kilometer und hat einen CO₂-Ausstoß von lediglich 79 Gramm pro Kilometer. Absolut gesehen und insbesondere für ein Allradfahrzeug sind das Spitzenwerte. Entsprechend positiv reagiert der Markt auf Fahrzeuge mit dem zukunftsweisenden Antriebskonzept: In den ersten acht Monaten des Jahres 2014 hat Porsche insgesamt 16.698 Panamera⁵⁾ ausgeliefert, 1.513 Stück davon waren Panamera S E-Hybrid – ein Anteil von neun Prozent. Für den Cayenne S E-Hybrid erwartet Porsche einen ebenfalls sehr starken Verkaufsanteil.

Bei der Porsche-Pressekonferenz am 2. Oktober um 9:35 Uhr (MESZ) in Halle 4 wird der Cayenne S E-Hybrid zum ersten Mal der Weltöffentlichkeit vorgestellt. Die Konferenz wird live im Internet (www.porsche.com/paris) und über Satellit übertragen. Messepremiere feiern zudem Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel, Cayenne S und das Top-Modell Cayenne Turbo.

Satelliten-Daten für die Live-Übertragung der Pressekonferenz:

Europe / Middle East - live HD Feed

Time:	09:35am-09:50am CEST / 07:35am-07:50am GMT
	Live feed to start at approx. 06:30am GMT
Satellite:	EUT 10A
Transponder (digital):	Tp: F5_1.5M Slot: 7-8-9-10-11-12
Downlink Frequency:	12.685,830 MHz
Polarisation:	X
Video Std:	1080i/50 Hz PAL
Audio Channels:	Ch 1: original German show mix Ch 2: English commentary guide
Modulation:	DVB-S2 / 8 PSK
Symbol rate:	7.2000 Msymb/s
FEC:	3/4
MPEG:	4:2:0 / MPEG4
Encryption:	No encryption

Europe / Middle East - live SD Feed

Time:	09:35am-09:50am CEST / 07:35am-07:50am GMT
	Live feed to start at approx. 06:30am GMT
Satellite:	EUT 10A
Transponder (digital):	Tp: F5_1.5M Slot: 13-14-15-16-17-18
Downlink Frequency:	12.694,830 MHz

Polarisation: X
 Video Std: 625 PAL / 16:9
 Audio Channels: Ch 1: original German show mix
 Ch 2: English commentary guide
 Modulation: DVB S / QPSK
 Channel rate: 6.6665 Msymb/s
 FEC: 7/8
 MPEG: 4:2:2 / MPEG2
 Encryption: No encryption

USA / Canada / South America - live HD Feed

Time: 03:35am-03:50am EST / 07:35am-07:50am GMT
 Live feed to start at apprx. 02:30am EST
 Satellite: Intelsat 805
 Transponder (digital): 24/24, Slot EF
 Downlink Frequency: 4.004,000 MHz
 Polarisation: X
 Video Std: 1080i/60Hz in NTSC
 Audio Channels: Ch 1: original German show mix
 Ch 2: English commentary guide
 Modulation: DVB-S2 / 8 PSK
 Symbol rate: 14.4000 Msymb/s
 FEC: 3/4
 MPEG: 4:2:2 / MPEG2
 Encryption: No encryption

USA / Canada / South America - live SD Feed

Time: 03:35am-03:50am EST / 07:35am-07:50am GMT
 Live feed to start at apprx. 02:30am EST
 Satellite: Intelsat 805
 Transponder (digital): 24/24, Slot A

Downlink Frequency: 3.963,500 MHz
Polarisation: X
Video Std: NTSC 16:9
Audio Channels: Ch 1: original German show mix
Ch 2: English commentary guide
Modulation: DVB S / QPSK
Channel Rate: 6.6665 Msymb/s
FEC: 7/8
MPEG: 4:2:2 / MPEG2
Encryption: No encryption

South-Africa - live SD Feed

Time: 07:35am-07:50am GMT
Live feed to start at approx. 06:30am GMT
Satellite: NSS 7
Transponder (digital): EUH4/SAH4, Channel 9/1
Downlink Frequency: 11.184,500 MHz
Polarisation: X
Video Std: 625 PAL / 16:9
Audio Channels: Ch 1: original German show mix
Ch 2: English commentary guide
Modulation: DVB S / QPSK
Channel Rate: 6.6665 Msymb/S
FEC: 7/8
MPEG: 4:2:2 / MPEG2
Encryption: No encryption

Contact on site: Benjamin Kern, 0049-179-1008034

GO

¹⁾ Porsche Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,4 l/100 km; Elektrischer Energieverbrauch kombiniert: 20,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 79 g/km; Effizienzklasse: A+.

²⁾ Porsche Panamera S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,1 l/100 km; Elektrischer Energieverbrauch kombiniert: 16,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 71 g/km; Effizienzklasse: A+.

³⁾ Porsche 918 Spyder: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,1–3,0 l/100 km; Elektrischer Energieverbrauch kombiniert: 12,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen: 72–70 g/km; Effizienzklasse: A+.

⁴⁾ Baureihe Cayenne: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,5–6,6 l/100 km; außerorts: 8,9–6,0 l/100 km; innerorts: 15,9–7,6 l/100 km; CO₂-Emissionen: 267–173 g/km; Effizienzklassen: E–B.

⁵⁾ Baureihe Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7–6,4 l/100 km; außerorts: 7,8–5,6 l/100 km; innerorts: 15,7–7,7 l/100 km; CO₂-Emissionen: 249–169; Effizienzklassen: F–B.