

Produkte 02.10.2014

Der Cayenne S E-Hybrid

Weltpremiere in Paris: Porsche präsentiert den ersten Premium-SUV Plug-in-Hybrid. Alles zum neuen Cayenne S E-Hybrid.



Von null auf 100 km/h in 5,9 Sekunden

Der Antriebsstrang hat sich bereits im Panamera S E-Hybrid bewährt, wurde aber auf den Einsatz im Cayenne S E-Hybrid abgestimmt. Auch der Cayenne bietet nun ein beeindruckendes und für den Fahrer intuitiv steuerbares elektrisches Fahrerlebnis. Möglich wird das durch das Gaspedal mit einem schaltbaren Druckpunkt, über welchen die Kraftentfaltung der Elektromaschine sowie das Zuschalten des Verbrennungsmotors sehr fein dosierbar ist. Die kombinierte Leistung des aufgeladenen Dreiliter-V6-Motors und der Elektromaschine von insgesamt 416 PS (306 kW) sowie ein Gesamtdrehmoment von 590 Nm ermöglichen Fahrleistungen auf Sportwagenniveau: von null auf 100 km/h in 5,9 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Die elektrische Höchstgeschwindigkeit beträgt 125 km/h.

Vernetzt ist der Cayenne S E-Hybrid über das serienmäßige Porsche Car Connect: Per Smartphone lassen sich beispielsweise die Daten zum Ladezustand oder zur Energieeffizienz abrufen oder die optionale Standklimatisierung steuern. Diese kühlt und heizt den Fahrzeuginnenraum bei ausgeschalteter Zündung – zum Temperieren vor der Fahrt, während das Fahrzeug noch mit dem Stromnetz verbunden ist. So wird dafür unterwegs keine Energie aufgewendet, und die elektrische Reichweite steigt.

Außerdem: Cayenne S, Cayenne Turbo, Cayenne Diesel und Cayenne S Diesel

Verbrauchsangaben

Cayenne: Kraftstoffverbrauch/Emissionen* kombiniert: 11,5 l/100 km bis 7,2 l/100 km; CO₂-Emission: 270 g/km bis 189 g/km

Cayenne (Modelljahr 2015): Kraftstoffverbrauch/Emissionen* kombiniert: 11,5 bis 6,6 l/100 km; CO2-Emissionen: 267 bis 173 g/km
Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch/Emissionen* kombiniert: 3,4 l/100 km; CO2-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch 20,8 kWh/100 km
918 Spyder: Kraftstoffverbrauch/Emissionen*: 3,1 l/100 km; CO2-Emission: 72 g/km; Stromverbrauch: 12,7 kWh/100 km
Panamera S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch/Emissionen* kombiniert: 3,1 l/100 km; CO2-Emission: 71 g/km; Stromverbrauch: 16,2 kWh/100 km

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-praesentiert-ersten-premium-suv-plug-in-hybrid-10292.html>

Weitere Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/produkte/der-dauerbrenner-10297.html>

<https://newsroom.porsche.com/de/produkte/der-neue-cayenne-10306.html>

Media Package

<https://newsroom.porsche.com/media-package/12960725-3bb1-48e3-8e1c-6d3a744be6a0>

Downloads

Porsche Cayenne, Pressemappe, 2014, Porsche AG

Videos

<https://www.youtube.com/embed/ndoWzok0Je0>

Externe Links

<http://www.porsche.com/germany/models/cayenne/>