

Vehículos 09-jun-2016

## Nueva generación del Porsche 911: La perfección se pone a prueba

Prueba de manejo entre Santiago y La Serena



Por más de 50 años el 911 ha sido el referente entre los autos deportivos. En ese medio siglo su potencia ha incrementado 164 por ciento al pasar de 140 caballos a los 370 actuales en el Carrera, mientras que su autonomía aumentó 114 por ciento al ir de 6,3 km/l en su primera versión a 13,5 en la actual. Simultáneamente la mejora de su confort y versatilidad es igualmente incomparable en su segmento, aunque estos valores no sean medibles en cifras. Para comprobarlo, Ditec Automóviles, importador exclusivo de los deportivos de Stuttgart para nuestro país, decidió poner a prueba la nueva generación del 911 con una ruta de unos 1.000 kilómetros.

El dinámico camino entre Santiago y La Serena nos permitió comprobar el rendimiento, la comodidad y la eficiencia del renovado ícono de la marca alemana. La experiencia de conducción es sin duda el mayor juez al que se pueda someter el nuevo 911", aseguró Alfredo Gantz, gerente general de Porsche en Chile.

El nuevo 911 integra por primera vez motores bóxer sobrealimentados por turbo. Además viene con un chasis superior que ofrece mayor diferencia entre rendimiento y comodidad y el nuevo sistema de infoentretenimiento Porsche Communication Management.

Gracias a las más de cuatro décadas de experiencia con motores turbo –tanto en carreras automovilísticas como en la producción en serie de vehículos deportivos para el uso diario– los novedosos motores del nuevo 911 Carrera establecen una vez más parámetros de referencia en cuanto a rendimiento, eficiencia y placer de conducción.

Muchas de las características exteriores de los nuevos 911 han sido refinadas visualmente. En el interior, y como parte del

equipamiento de serie, el nuevo Porsche Communication Management integra una pantalla multitáctil de siete pulgadas que ofrece diferentes operaciones y funcionamiento sencillo, como por ejemplo la tecnología Apple CarPlay.

Nuevos motores turbo: 20 caballos más de potencia, sumado a un menor consumo de combustible

La nueva generación de motores biturbo eleva el placer de conducción del 911 Carrera a una experiencia aún más intensa: 370 hp en la parte trasera del vehículo a la espera de ser desencadenados para convertirse en una máxima propulsión deportiva. Por su parte, el motor del 911 Carrera S ahora proporciona 420 hp. En ambos casos, esto representa un aumento de potencia de 20 caballos y cuentan con una cilindrada de tres litros.

Dependiendo del modelo, la nueva generación del motor es casi 12% más eficiente ya que el consumo de combustible se reduce en hasta un litro por cada 100 kilómetros. Por ejemplo, el Carrera 911 con transmisión PDK ahora recorre en promedio 13,5 km/l, es decir, un incremento de 1,3 km/l en su rendimiento, mientras que el 911 Carrera S con PDK logra en promedio 13 km/l lo que se traduce en un aumento de 0,5 km/l.

El 911 Carrera con caja de cambios de doble embrague Porsche Doppelkupplung (PDK) y el opcional Sport Chrono Package acelera de cero a 100 km/h en 4,2 segundos, por lo que es dos décimas de segundo más rápido que su predecesor. El 911 Carrera S con PDK y Sport Chrono Package alcanza los 100 km/h en sólo 3,9 segundos (también 0,2 segundos más rápido). Esto quiere decir que es el primer 911 en la familia Carrera que rompe la mágica barrera de los cuatro segundos.

Combinado con el opcional Sport Chrono Package, el 911 Carrera trae por primera vez un selector de modos de conducción en el volante heredado del 918 Spyder. Este sistema permite seleccionar –a través de un botón giratorio con cuatro posiciones– diferentes tipos de conducción: 'Normal', 'Sport', 'Sport Plus' e 'Individual'. El nuevo modelo cuenta con un botón adicional llamado: 'Sport Response Button'. Al presionar este comando todo el tren de rodaje se acondiciona previamente para una aceleración máxima durante 20 segundos, algo muy útil en casos como preparar un adelantamiento.

Un equipamiento de serie: el sistema PASM rediseñado rebaja la altura al suelo del chasis en 10 milímetros

Por primera vez, el nuevo Porsche Active Suspension Management (PASM), el cual rebaja la altura al suelo del chasis 10 milímetros, es parte del equipamiento de serie de todos los modelos Carrera. Por su parte, el eje trasero direccional activo, disponible de manera opcional para el 911 Carrera S, mejora aún más el comportamiento de este modelo en las curvas. Además, provee una gran estabilidad cuando se realizan cambios de dirección a altas velocidades, al mismo tiempo que garantiza mejor maniobrabilidad en el tráfico urbano, gracias a una reducción en el radio de giro de 0,5 metros.

Nuevo Porsche Communication Management que incluye navegación en línea

Un equipamiento estándar de los nuevos modelos 911 Carrera es el recientemente desarrollado Porsche Communication Management System (PCM) con módulo de navegación y control de voz. A través de su pantalla táctil de siete pulgadas el PCM puede ser operado de forma similar a como se utiliza un smartphone. Por ejemplo, acepta la escritura a mano del usuario. Otra novedad es la posibilidad de conectar un iPhone al PCM para usar la aplicación Apple Carplay.

Nota: Los periodistas acreditados en la base de datos de prensa de Porsche pueden descargar fotografías en alta resolución en la página web: <https://press.pla.porsche.com>.

## **colección de enlaces**

### **Enlaca a este artículo**

<https://newsroom.porsche.com/es/ppdb/2016/06/nueva-generacin-del-porsche-911-la-perfeccion-se-pone-a-prueba.html>

### **Información multimedia**

<https://newsroom.porsche.com/media-package/8dd31268-3848-4ddb-8094-cc840b17fbcc>