

赛车运动 2017-7-28

## 保时捷计划 2019 年进军 Formula E 电动方程式锦标赛

自 2019 年起，保时捷将有一支厂队进军 Formula E 电动方程式锦标赛。鉴于此，保时捷在2017 赛季结束后将不再参与国际汽联世界耐力锦标赛（FIA WEC）LMP1 组别的比赛。



保时捷将把重心放在国际GT赛事，911 RSR赛车也将全力投入到世界耐力锦标赛（尤其是勒芒24小时耐力赛）GT组别的比赛，此外还将参加美国国际汽车运动协会（IMSA）WeatherTech赛车冠军锦标赛及其他经典长距离赛事的GT组别比赛。

赛车运动方面的重新部署，基于公司在保时捷2025战略中制定的发展方向，即在未来开发纯电动GT跑车，例如以Mission E概念车为原型的首款保时捷纯电动民用车。保时捷全球执行董事会成员、负责研究与开发的施德纳博士（Michael Steiner）表示：“进军Formula E并在这一赛事类别中取得成功，是我们开发Mission E的必然结果。内部技术开发方面的自由度不断提升，使得Formula E对我们的吸引力也越来越大。” 同时他补充道：“保时捷目前正致力于可替代性及创新驾驶概念的实践工作。Formula E正是为保时捷在环保、高效率和可持续的高性能跑车的研发提供了最激烈的竞争环境。

今年，保时捷已经迈出了开发自有Formula E赛车的第一步。

同时，保时捷也在不断加大对GT组别赛事的投入。施德纳博士称：“无论是世界耐力锦标赛还是WeatherTech赛车冠军锦标赛，制造商的多样化和赛事的质量都促使我们加强对911 RSR所投入的精力。我们希望做到最好，为此，我们必须倾注更多。”



重返世界耐力锦标赛的四年中，保时捷在勒芒 24 小时耐力赛获得三连胜，成功上演帽子戏法，同时于 2015 年和 2016 年荣获制造商及车手双料世界总冠军。当然，今年保时捷仍希望在 11 月 18 日巴林收官战结束后，再度卫冕双料冠军。在取得这些辉煌成绩后，保时捷决定放下成功。

2014 年推动保时捷回归这一最高级别赛事的灵魂人物——LMP1 副总裁安哲飞（Fritz Enzinger）表示：“从零开始组建勒芒战队是一项巨大的挑战。几年来，我们培养了一支极为成功的专业车队。这是我们向前迈进的强大基础。我坚信，我们在 Formula E 也将拥有高水准的表现。对于这一全新开始，我们充满信心。”

保时捷将完整保留创下辉煌战绩的 LMP1 车队和车手。除了参与各项系列赛，并为 Formula E 做充分准备外，保时捷也在评估其它领域的应用和开发。

Formula E 是世界上第一个纯电动系列赛事，于 2014 年 9 月 13 日正式启动。负责一级方程式赛车的国际汽联也是该项系列赛的组织方，以此表明对电动化的支持，并希望吸引更多年轻人关注赛车运动。与其它大部分系列赛不同，Formula E 的赛季于秋季开始，夏季结束。赛车场经过专门设计，将重要城市的核心街道经过专门设计，改成临时赛道。因此，这是一项主动接近观众的比赛。在未来出行，尤其是在市区交通中，电动化正扮演着越来越重要的角色。

## 链接列表

### 文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/motorsports/cn-porsche-motorsport-formulae-electromobility-electric-sports-cars-gt-racing-lmp-14051.html>

### 媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/a054d828-f6ff-429f-8bf6-20f8a169697d>

### 链接

<http://www.porsche.com/usa/eventsandracing/motorsport/>

<http://www.fiaformulae.com/en>