

赛车运动 2017-9-17

WEC 美国奥斯汀站 | 续写传奇，保时捷再度包揽冠亚军

截至上周末刚刚结束的国际汽联世界耐力锦标赛（FIA WEC）美国奥斯汀站，保时捷以 242 分遥遥领先，稳居制造商车队第一，位列第二的丰田积分为 168.5 分。



LMP1

车手方面，保时捷二号车组的勒芒冠军 Earl Bamber（新西兰），Timo Bernhard（德国）与 Brendon Hartley（新西兰）以 159 分领跑车手总冠军积分榜，领先第二名的丰田组合 51 分，保时捷一号车组的 Neel Jani（瑞士），André Lotterer（德国）与 Nick Tandy（英国）以 90 分的成绩暂列第四。

在奥斯汀站中，保时捷二号车组的 Bamber、Bernhard 和 Hartley 再次荣登冠军领奖台，他们的队友 Jani、Lotterer 和 Tandy 驾驶的保时捷一号车组则位列第二冲过终点线。这是保时捷自 2014 年赛季之后第 7 次包揽冠亚军，第 11 次完成最快圈速。

高达 33 摄氏度的气温和 40 摄氏度的赛道温度无疑给这场 6 小时的耐力赛更添了一分火热气氛，同时也对车手的体能和车辆的可靠性发出了挑战。由于高温的缘故，比赛规定每位车手的驾驶时间一次不得超过 80 分钟。

最大竞争对手丰田的攻势较上一站墨西哥站的表现更为猛烈——在赛道的 1 号弯就试图进行超越，但两台保时捷 919 Hybrid 严防死守，保住了领跑位置；随后两台丰田不断追击，超越保时捷 2 号车位于第 2、3 位，而保时捷 2 号车出于对轮胎的高温保护暂缓节奏；之后两台丰田依然保持追击势头，但保时捷 1 号车的领跑地位一直未受到威胁，保时捷 2 号车在进站更换轮胎后奋起直追，很快占领领跑位置。

随着奥斯汀站的凯旋，保时捷在 WEC 的赛程只剩下最后三站。下一回合的比赛将于 10 月 15 日在日本富士举行，让我们一同期待，且赢且珍惜。

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/motorsports/cn-porsche-motorsport-fia-wec-2017-imp1-gt-919-hybrid-911-rsr-austin-race-win-14370.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/445c6421-fb80-407b-8cf5-479357424dab>

短片

<https://player.vimeo.com/video/234163546>

链接

<http://www.porsche.com/usa/eventsandracing/motorsport/>