Competición 11-may-2018

*Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.*




Durante el desarrollo de este nueveonce de competición con 550 caballos de potencia (404 kW) se ha prestado especial atención a la eficiencia aerodinámica y a optimizar aún más la seguridad, así como a reducir los costes de las reparaciones y de las piezas de recambio.

La ligera carrocería del 911 GT3 RS de serie, fabricada en composite con una mezcla inteligente de aluminio y acero, ha demostrado ser la base ideal para el nuevo coche de competición, que es muy similar al de calle. En el GT3 R, el techo, el capó y carenado delanteros, los pasos de rueda, las puertas, algunas secciones laterales y posteriores, así como el capó trasero y los acabados interiores están hechos de material composite de fibra de carbono especialmente ligero (CFRP). Además, todas las ventanillas son de policarbonato.

**El motor atmosférico es mucho más dócil**

El nuevo 911 GT3 R está propulsado por un avanzado motor bóxer de cuatro litros, que es prácticamente igual al que emplea el 911 GT3 RS homologado para carretera. La inyección directa de combustible, que funciona con presiones de hasta 200 bares, así como los tiempos de apertura de válvulas regulables de los árboles de levas de admisión y escape, garantizan una utilización del combustible muy eficiente. Además, comparado con su predecesor, el motor atmosférico ofrece una facilidad de uso mayor y en un abanico de revoluciones más amplio. La respuesta del motor es más precisa debido a las seis mariposas del acelerador. La potencia de este motor trasero se transfiere a las ruedas posteriores, de 310 milímetros de ancho, a través de una caja de cambios secuencial Porsche de seis velocidades y engranaje continuo, con un actuador de cambio electrónico para que los pasos de una a otra marcha sean muy rápidos y precisos. Como en los modelos GT homologados para carretera, el conductor cambia de marcha por medio de unas levas situadas de la forma más adecuada en el volante. La función del embrague está automatizada, lo que elimina la necesidad de llevar un pedal de embrague y ayuda a unas arrancadas rápidas en carrera. Típico del 911, el reparto de pesos asegura una excelente tracción y un extraordinario rendimiento en la frenada.




La espectacular aerodinámica del 911 GT3 R también sigue el ejemplo del coche de calle. Las distintivas salidas de ventilación de las aletas delanteras aumentan la carga aerodinámica en el eje frontal. Con unas dimensiones de 1.900 milímetros de ancho y 400 de profundidad, el alerón trasero aporta equilibrio aerodinámico. La circunferencia del neumático en el eje delantero ha crecido desde los 650 hasta los 680 milímetros. En conjunto con la nueva suspensión Porsche de doble triángulo, garantiza un rendimiento mayor en la frenada, que se mantiene constante durante el transcurso de la carrera.
El sistema de frenos del 911 GT3 R también experimenta varias modificaciones y ahora ofrece una rigidez superior y un control más preciso del ABS. En el eje delantero, las pinzas de freno monobloque de aluminio para competición, combinadas con unos discos estriados y ventilados de 390 milímetros, garantizan una frenada excepcional. En el eje trasero se montan pinzas de cuatro pistones y discos de 370 milímetros.




**Todos los controles han sido perfectamente colocados para que estén al alcance del pilotoAll controls have been perfectly aligned to suit the needs of the driver**

#911GT3R - Unveiled: The new #Porsche #911GT3R #MomentsofRacing @PorscheNewsroom pic.twitter.com/HgpjzRn5ya
—Porsche Motorsport (@PorscheRaces) 11. Mai 2018

Especificaciones técnicas del Porsche 911 GT3 R

Concepto
Coche de competición para clientes con un solo asiento, basado en el Porsche 911 GT3 RS

Motor
Motor bóxer de seis cilindros refrigerado por agua (montado atrás)
▪4.000 cc; diámetro 102 mm; carrera 81,5 mm
▪ Potencia: más de 550 CV (404 kW) sin restricciones. La potencia en cada caso dependerá del BoP que imponga la FIA
▪ Volante motor de una masa
▪ Tecnología de cuatro válvulas
▪ Inyección directa de combustible
▪ Combustible suministrado: Super Plus sin plomo, a E20 (mín. 98 octanos)
▪ Lubricación por cárter seco
▪ Gestión electrónica del motor BOSCH MS 6.4 con adquisición de datos integrada (memoria básica 1 GB, máx. 100 canales libremente seleccionables)
▪ Sistema de escape de competición (disponibles catalizador de competición y presilenciador específico para cada país)
▪ Seis válvulas de acelerador de funcionamiento electrónico

Transmission
▪Caja de cambios secuencial Porsche de seis velocidades de engranaje constante
▪ Diferencial autoblocante mecánico con regulación de precarga
▪ Embrague de competición
▪ Levas con actuador de cambio electrónico

Carrocería
▪Carrocería ligera con diseño inteligente en composite aluminio-acero
▪ Arco de seguridad soldado de acuerdo con el reglamento FIA
▪ Trampilla de evacuación desmontable en el techo de acuerdo con la última reglamentación FIA
▪ Sistema de anclajes de remolque para recuperación del vehículo
▪ Exterior de construcción ligera:
▪ Puertas de CFRP con retrovisores de competición
▪ Capó trasero de CFRP con cierres para desmontaje rápido
▪ Alerón trasero regulable de CFRP
▪ Aletas y rejillas de aireación delanteras de CFRP
▪ Carenado delantero y conductos de refrigeración de CFRP
▪ Carenado trasero de CFRP
▪ Cristales de policarbonato
▪ Cristales de las puertas desmontables de policarbonato
▪ Habitáculo de 911 modificado:
▪ Acabado interior de CFRP
▪ Consola central ergonómica enfocada hacia el piloto, con panel multitáctil digital
▪ Volante de competición multifunción con sistema de desmontaje rápido y levas del cambio
▪ Asientos baquet de competición de acuerdo con el estándar 8862/2009 de la
FIA:
▪ Fijación de seis puntos con tornillos
▪ Aire acondicionado integrado
▪ Arnés de seguridad de seis puntos
▪ Depósito de seguridad FT3 de 120 litros, con válvula de cierre de seguridad según los requisitos de la FIA. Punto de repostaje variable a derecha o izquierda
▪ Sistema de gatos neumáticos (cuatro gatos)

Suspensión
Eje delantero
- Doble triángulo en el eje delantero
- Brazos de control de aluminio forjado
- Rigidez optimizada
- Cojinetes esféricos de alto rendimiento
- Buje con rosca para fijación central de la rueda
- Amortiguadores de competición regulables de cuatro vías
- Barra estabilizadora regulable con distintas posiciones de anclaje
- Dirección asistida electrohidráulica
- Cambios de configuración sin necesidad de reajustar cotas mediante un sistema de calzos

Eje trasero
- Eje trasero multibrazo
- Brazos de control de aluminio mecanizados, rigidez optimizada con cojinetes esféricos de alto rendimiento
- Buje con rosca para fijación central de la rueda
- Amortiguadores de competición regulables de cuatro vías
- Soportes de aluminio mecanizado
- Barra estabilizadora regulable con distintas posiciones de anclaje
- Cambios de configuración sin necesidad de reajustar cotas mediante un sistema de calzos

Sistema de frenos
Dos circuitos de freno separados para los ejes delantero y trasero, con sistema de reparto de frenada regulable por el conductor.

Eje delantero
- Pinzas de freno monobloque de competición, de aluminio y seis pistones
- Discos de freno de acero, multipieza, ventilados y de 390 mm de diámetro
- Pastillas de freno de competición
- Conductos de ventilación de freno de doble flujo

Eje trasero
- Pinzas de freno monobloque de competición, de aluminio y cuatro pistones
- Discos de freno de acero, multipieza, ventilados y de 370 mm de diámetro
- Pastillas de freno de competición
- Conductos de ventilación de freno de doble flujo

Llantas/Neumáticos
Eje delantero
- Llantas BBS de aleación de una pieza de acuerdo a las especificaciones Porsche, de 12,5 J x 18
- Neumáticos Michelin; dimensiones: 300/680-18

Eje trasero
- Llantas BBS de aleación de una pieza de acuerdo a las especificaciones Porsche, de 13J x 18
- Neumáticos Michelin; dimensiones: 310/710-18

Componentes eléctricos
- Pantalla CDU en color COSWORTH
- Programa CLU de adquisición de datos COSWORTH (6 GB de memoria)
- Sistema IPS48 MK2 de gestión de potencia COSWORTH
- Control de tracción PMTC Porsche Motorsport
- Sistema de extinción de incendios (agente: gas)
- Batería de 12 V, 60 Ah (iones de litio LiFePo), a prueba de fugas, montada en la zona de los pies del pasajero
- Volante de competición multifunción de CFRP con sistema de desmontaje rápido

▪ Panel multitáctil digital
▪ Regulador del alternador BOSCH LIN 175A
▪ ABS de competición BOSCH de 5ª generación
▪ Limpiaparabrisas de un brazo con conducción directa
▪ Integración BOSCH CAS opcional (lista para carrera)
▪ Faros de LED
▪ Pilotos traseros y de lluvia con tecnología LED

Opcional (instalación en fábrica)
▪Kit IMSA
▪ Refuerzo de parabrisas
▪ Refuerzo de ventana trasera
▪ Paquete de sensores
▪ Kit de resistencia FIA
▪ 2 luces LED extra en el carenado delantero
▪ Ventilador de embrague
▪ Telemetría GSM de banda baja (R+)
▪ Catalizador de competición (dependiendo del reglamento)
▪ Parabrisas calefactado

Opciones postventa
▪Opción 1: Ampliación de canal para adquisición detallada de datos del motor, ratio de grabación más rápido de 1.000 Hz
▪ Opción 2: Copia de datos desde la memoria interna de la adquisición de datos del motor a un USB externo
▪ Más opciones: Silenciador delantero, sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS), iluminación de habitáculo, iluminación de dorsal, 2 faros LED auxiliares

Peso/dimensiones
▪Peso total: A confirmar (depende del BoP)
▪ Longitud total: 4.629 mm
▪ Anchura total eje delantero: 1.975 mm
▪ Anchura total eje trasero: 2.002 mm
▪ Distancia entre ejes: 2.459 mm

Color
▪Carrocería pintada con agua soluble: blanco C9A
▪ Interior: imprimación blanca con acabado transparente
▪ Elementos de la carrocería en carbono (carenados delantero y trasero, capó delantero, capó trasero, puertas, pasos de rueda, alerón trasero)

Precio del vehículo
459.000 euros más impuestos

## Datos de consumo

911 GT3 RS: consumo medio de combustible 12,8 l/100 km; emisiones de CO2 291 g/km
911 GT3: consumo medio de combustible 12,9 – 12,7 l/100 km; emisiones de CO2 290 – 288 g/km

**Colección de enlaces**

**Enlace a este artículo**

https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2019/es-porsche-911-gt3-r-customer-racer-gt3-series-2019-racing-911-gt3-rs-aerodynamics-safety-16928.html

**Material de prensa**

https://newsroom.porsche.com/media-package/f86af4a8-0d25-4231-a074-b1c2b322659d

**Vídeos**

https://player.vimeo.com/video/269148470
https://www.youtube.com/embed/GLDBqsIP1Tw
https://www.youtube.com/embed/ITbGdV3NINk
https://player.vimeo.com/video/258274675
https://www.youtube.com/embed/KdLMA9nJStg