

Estilo de vida 25-ene-2019

## Ruta por la Toscana de Tailandia

Durante su más reciente odisea con Porsche por el sureste Asiático, Stefan Bogner, de la revista Curves, descubre por el norte de Tailandia el nirvana de la conducción.



Un vistazo a Das Treffen, la concentración de Porsche más importante de Tailandia, despeja rápidamente el mito de que América y Europa están encabezando la fiebre global por Porsche. La joven reunión de Porsche en Bangkok es la creación de Sihabutr Xoomsai, el Editor Ejecutivo de GT Porsche Tailandia y Director de la productora Triton Film. Para sus amigos es simplemente "Tenn".

Tras la tercera y más exitosa Das Treffen, el año pasado, Tenn ha invitado a Stefan Bogner, el fotógrafo con sede en Múnich y fundador de Curves, a unirse a él en una ruta por el norte de Tailandia junto con un grupo de entusiastas afines. Era una propuesta para descubrir algunas de las mejores carreteras para conducir y para entender mejor los sutiles matices de la vibrante comunidad de Porsche en el sureste de Asia. Porsche es una marca que se disfruta aún más cuando se comparte. Es algo que Tenn ha sabido desde que le lanzaron las llaves de un 964 cuando era un joven impresionable.

400 km de ruta a través de la periferia montañosa

El programa de la invitación era apropiado para un objetivo completamente diferente, ya que llegó justo después de que se hubiera desvelado el nuevo Porsche 992 a unos 13.000 km, en Los Ángeles ¿Qué mejor momento para reflejar las virtudes de estas máquinas atemporales que precedieron a la octava generación del 911?

Naturalmente, a Bogner no se lo tuvieron que pedir dos veces y pronto se dirigió al punto de partida en Nan. La ruta de dos días y unos 400 km a través de la montañosa periferia del norte de Tailandia lo llevaría a él y al grupo por el oeste hacia Phayao, atravesando Chiang Rai y concluyendo en Chiang Mai, con etapas que abarcaban los parques nacionales de Doi Phu Ka y Phu Sang.



### **Bogner describe como única la abrumadora frondosidad**

"Sabía que Tailandia tiene buenas carreteras, pero no podría haber imaginado que fuera un destino tan magnífico para una ruta", dice Bogner, que ha contado con un Cayenne E-Hybrid para el viaje. "Ciertamente, un Cayenne podría ser lo más apropiado para transitar por estas regiones montañosas ipero eso no quiere decir que los del 911 no se lo hayan pasado de maravilla!".

A Bogner, un hombre que disfruta conduciendo por carreteras de todo el mundo, le cautivaron las curvas de Tailandia. Incluso compara el norte de Tailandia con la Toscana en Italia. "Bangkok es una mega ciudad tan ruidosa y caótica que escapar a este oasis ha sido una grata sorpresa", comenta. "Llamaría al área al este de Chiang Mai la Toscana de Tailandia porque hay colinas ondulantes, las carreteras están impecablemente pavimentadas y generalmente desiertas, el clima es perfecto y la comida, excelente".

Bogner: "Las carreteras son como una serie inacabable de carruseles de Nürburgring"

En lo que atañe a las carreteras en sí y sus entornos, Bogner destaca el peralte de las curvas y la abrumadora frondosidad. "Las carreteras son como una serie inacabable de curvas como el carrusel de Nürburgring, flanqueado por paredes verdes. El bosque forma un dosel alto y espeso que hace imposible ver todo el paisaje desde un solo punto, es como conducir a través de un túnel gigante".

Dado el casi insufrible grado de humedad, incluso los Porsche más antiguos del grupo están equipados con aire acondicionado para beneficio de sus propietarios. Mientras que el nuevo 911 Carrera T, el 964 RS y el Carrera 3.0 RSR son fabulosos, ninguno de ellos ha fascinado tanto a Bogner como el de Tenn: un sensacional 911 SWB de los años 60. "Es un coche muy especial por su escasez", continúa Bogner, "y ver uno aquí en Tailandia es muy sorprendente, especialmente dada la altísima carga fiscal sobre coches clásicos y de lujo".



### **Ningún coche fascinó a Bogner más tanto como el 911 SWB de los años 60**



**Bogner: "Hay un conocimiento profundo entre la comunidad tailandesa de Porsche"**

---

#### Datos de consumo

---

911 Carrera T: consumo medio de combustible 9,5 – 8,5 l/100 km; emisiones de CO2 215 – 193 g/km

Cayenne E-Hybrid: consumo medio de combustible 3,4 – 3,2 l/100 km; emisiones de CO2 78 – 72 g/km; consumo medio de electricidad 20,9 – 20,6 kWh/100 km

#### Colección de enlaces

##### Enlace a este artículo

[https://newsroom.porsche.com/es\\_ES/deporte-estilo-de-vida/2019/es-porsche-das-treffen-roadtrip-thailand-stefan-bogner-curves-magazine-16941.html](https://newsroom.porsche.com/es_ES/deporte-estilo-de-vida/2019/es-porsche-das-treffen-roadtrip-thailand-stefan-bogner-curves-magazine-16941.html)

##### Más artículos

<https://newsroom.porsche.com/de/unternehmen/ptgp-tag-9-10422.html>

<https://newsroom.porsche.com/de/unternehmen/maria-sharapova-markenbotschafterin-10420.html>

##### Material de prensa

<https://newsroom.porsche.com/media-package/035818dd-c345-496c-b9bf-cb42835b87ad>

##### Vídeos

<https://www.youtube.com/embed/b1gskHZjuMs>