

Historia 26-oct-2017

Nürburgring: Aquí nacen las leyendas

Muchos capítulos de la historia del automovilismo deportivo han sido escritos en el legendario Circuito Norte de Nürburgring. Porsche hace parte de esa historia. Christophorus revive 10 momentos históricos de Porsche en el 'Infierno Verde'.



Idolatrado y maldecido. Nürburgring es un circuito que no deja indiferente a nadie. Inaugurado el 18 de junio de 1927, hace poco cumplió 90 años. En el legendario Circuito Norte, o Nordschleife, han nacido inolvidables leyendas del automovilismo mundial, entre ellas el reciente récord establecido por el 911 GT2 RS al darle una vuelta en seis minutos, 47 segundos y 30 centésimas. Recordamos acá 10 momentos memorables protagonizados por Porsche en la pista a la que el legendario Jackie Stewart llamó 'El Infierno Verde'.

1927

Fecha: 17 de julio de 1927

Victoria: Otto Merz

Vehículo: Mercedes Benz modelo S

Distancia: ocho vueltas de 28,265 km (Nordschleife y Südschleife)

Velocidad media del vencedor: 101,8 km/h

1936

Fecha: 26 de julio de 1936

Victoria: Bernd Rosemeyer

Vehículo: Auto Union modelo C

Distancia: 22 vueltas de 22,810 km (Nordschleife)

Velocidad media del vencedor: 131,65 km/h

1956

Fecha: 27 de mayo de 1956

Victoria (clase S 1,5 litros): Wolfgang Graf Berghe von Trips Umberto Maglioli

Vehículo: Porsche 550 A Spyder

Distancia: 44 vueltas de 22,810 km (Nordschleife)

Velocidad media de los vencedores en la general: 129,8 km/h

1967

Fecha: 28 de mayo de 1967

Victoria: Udo Schütz Joe Buzzetta

Vehículo: Porsche 910

Distancia: 44 vueltas de 22,810 km (Nordschleife)

Velocidad media de los vencedores: 145,5 km/h

1970

Fecha: 31 de mayo de 1970

Victoria: Vic Elford Kurt Ahrens

Vehículo: Porsche 908/03 Spyder

Distancia: 44 vueltas de 22,810 km (Nordschleife)

Velocidad media de los vencedores: 165,0 km/h

1983

Fecha: 28 de mayo de 1983 (entrenamiento), 29 de mayo de 1983 (carrera)

Victoria: Jochen Mass, Jacky Ickx

Vehículo: Porsche 956 C

Vuelta récord: Stefan Bellof (6:11,13 min.)

Distancia: 44 vueltas de 20,832 km (Nordschleife)

Velocidad media de los vencedores: 165,0 km/h

1993

Fecha: 12/13 de junio de 1993

Victoria: Franz Konrad, Frank Katthöfer, Örnulf Wirdheim y Antonio de Azevedo

Vehículo: Porsche 911 Carrera RSR 3.8

2010

Fecha: 15/16 de mayo de 2010

Victoria: Jörg Bergmeister, Marco Holzer, Richard Lietz y Martin Ragginger

Vehículo: 911 GT3 R Hybrid

22:15

En 2010 Porsche dio un golpe de facto en el deporte a motor: más de 100 años después de la aparición del primer automóvil híbrido desarrollado por Ferdinand Porsche (Lohner-Porsche 'Semper Vivus'), la empresa presenta el Porsche 911 GT3 R Hybrid. Porsche se arriesgó a disputar la más dura de todas las pruebas posibles y tomó la salida en las 24 Horas del Nordschleife. Una misión hercúlea: el auto pesaba 150 kilos más que un GT3 R. Pero la primera salida del coche de carreras pasó a la historia. Durante más de ocho horas el bólido con los pilotos Richard Lietz, Martin Ragginger, Marco Holzer y Jörg Bergmeister estuvo a la cabeza. Hasta que tras 22 horas y 15 minutos ocurrió un pequeño drama en la zona de Metzgesfeld: se averió el motor. La culpa no fue de la unidad híbrida sino del motor tradicional de combustión. Apenas un año más tarde Lietz y Holzer serían parte del equipo que se llevaría la primera victoria híbrida en el Nordschleife en el Campeonato de Nürburgring de Resistencia (VLN). Y hoy, un poco más de media década más tarde, Porsche ha conseguido tres veces consecutivas la victoria en las 24 Horas de Le Mans y está peleando para conseguir por también por tercera vez consecutiva los títulos de Pilotos y Constructores del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) con un tren de rodaje híbrido. También en la Fórmula 1 se conduce ya solo con tracción híbrida. Una idea ha cambiado el automovilismo de competición.

2011

Fecha: 25 de junio de 2011

Victoria: René Rast

Distancia: Seis vueltas de 22,810 km (Nordschleife)

Participantes: 100 de 25 países

Vehículo: Porsche 911 GT3 Cup

La gran carrera de Porsche

Nunca se había visto cosa igual, ni siquiera en el Nürburgring. En la Porsche Carrera World Cup, la carrera de Porsche más importante de todos los tiempos, compitieron 100 pilotos de 25 países, todo un desafío para la logística. Michelin contribuyó, por ejemplo, con 550 neumáticos lisos y 550 para lluvia. En una carrera que fue disputada a seis vueltas, al final se produjo un doblete del equipo austriaco Lechner Racing. René Rast se impuso con una ventaja de 1,9 segundos a su compañero de equipo Norbert Siedler. Todo esto en unas difíciles condiciones meteorológicas y con el pavimento mojado. Solo 74 de 100 pilotos que largaron llegaron a la meta.

2013

Fecha: 4 de septiembre de 2013

Récord: Marc Lieb

Vehículo: Porsche 918 Spyder

Velocidad media: 179,5 km/h

Veloz hacia el futuro

El Nürburgring: tradición, leyenda, espacio para héroes. Pero para nada una cosa del pasado. Y mucho menos aquel día de finales de septiembre de 2013 en el que Porsche hizo historia. El Porsche 918 Spyder de 887 caballos de potencia fue el primer automóvil con permiso para circular en las calles del mundo entero que pudo recorrer el Nordschleife en menos de siete minutos. Con seis minutos y 57 segundos el piloto oficial Marc Lieb superó en 14 segundos el récord vigente hasta la fecha. También sus compañeros Walter Röhrl y el piloto oficial de Porsche Timo Kluck logran tiempos por debajo del límite mágico de los siete minutos. Todo esto en un deportivo con tracción híbrida.

Prueba de fuego: el legendario Nordschleife

Porsche fue uno de los primeros fabricantes en incluir el Nordschleife como uno de los elementos esenciales del propio programa de pruebas. En el 'pool industrial' creado hace 20 años en el Nürburgring están representadas 37 empresas, casi todas fabricantes de

automóviles y neumáticos. 56 días al año, desde mediados de marzo hasta mediados de octubre y de 8:00 am a 5:15 pm, esta parte del circuito está reservada exclusivamente a las empresas del 'pool'. Todos los pilotos han recibido una formación especial para recorrer este trayecto. En ningún otro lugar del mundo se puede tomar el pulso a un automóvil de forma tan efectiva. El perfil de carga de este tramo de 20,8 kilómetros reproduce prácticamente todos los estados posibles de conducción. El denominado 'factor de aceleración temporal' supuesto para el circuito calcula una relación de 1 a 100, lo que significa que un kilómetro en el Nordschleife se corresponde aproximadamente con 100 kilómetros en una carretera normal. Así, en un periodo de tiempo relativamente breve se puede hacer la simulación de toda la vida de un automóvil. Este tramo único, con sus numerosos desniveles, es ideal para carreras de larga duración y pruebas de funcionamiento. Lo que es considerado bueno en el Nordschleife funcionará bien en todo el mundo. Más información en: www.nuerburgring.de

Información

Artículo publicado en la revista para clientes de Porsche Christophorus, Nº 381

Entrevista: Gerald Enzinger // Fotos: Ferdi Kräling, Archivo Porsche, ullstein bild, Rainer W. Schlegelmilch / Getty Images

colección de enlaces

Enlaca a este artículo

<https://newsroom.porsche.com/es/2017/historia/es-porsche-christophorus-nuerburgring-16720.html>

Información multimedia

<https://newsroom.porsche.com/media-package/10faa7b7-b9a9-4f19-8e79-d2430311acef>

Enlaces externos

<http://www.porsche.com/uk/aboutporsche/christophorusmagazine/>