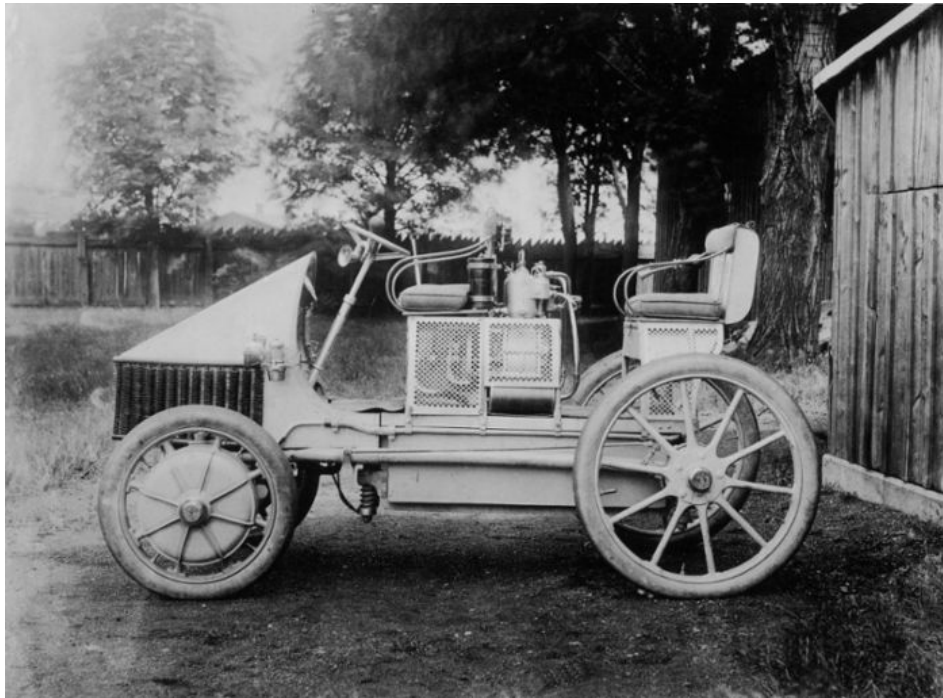


Campus 30.08.2019

Aus Pioniergeist wird Zeitgeist

E-Mobilität ist bei Porsche Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. 1898 konstruiert Ferdinand Porsche sein erstes Elektromobil mit Heckantrieb.



Der Ursprung

1893 – Ferdinand Porsche

Der Unternehmensgründer interessiert sich von Kindesbeinen an für Elektrizität. Mit 18 Jahren installiert er eine Lichtanlage im Elternhaus.

1898 – Egger-Lohner C.2 Phaeton

Das älteste noch existierende Fahrzeug von Ferdinand Porsche wird von einem Oktagon-Elektromotor angetrieben. Technische Daten: 2,2–3,7 kW (3–5 PS); Höchstgeschwindigkeit (V_{max}): 25 km/h

1900 – Elektrorennwagen „La Toujours Contenté“

„Die stets Zufriedene“ ist der erste Personenwagen der Welt mit Allradantrieb.

Technische Daten: 4 x 10 kW (14 PS)

1900 – Lohner-Porsche „Semper Vivus“

Er gilt als das erste Hybridfahrzeug der Welt. Ein Verbrennungsmotor ergänzt die Radnabenmotoren. Technische Daten: Verbrenner 2 x 2,6 kW (3,5 PS), E-Motor 2 x 1,8 kW (2,5 PS); V_{max}: 35 km/h

1902 – Lohner-Porsche „Mixte“

Ferdinand Porsche gewinnt mit der serienreifen Version des „Semper Vivus“ das Exelbergrennen. Technische Daten: 2 x 10 kW (14 PS)



Der Lohner-Porsche

Die Wiederaufnahme eines Gedankens

2010 – Cayenne S Hybrid

Porsche präsentiert den ersten in Serie gebauten Hybrid der Unternehmensgeschichte. Technische Daten: Elektromotor 34 kW (47 PS), Verbrennungsmotor 245 kW (333 PS); Vmax: 242 km/h

2010 – 911 GT3 R Hybrid

Mit dem Rennwagen mit elektrischem Vorderachsenantrieb und Schwungradspeicher setzt Porsche erstmals auf Hybridantrieb im Motorsport. Technische Daten: Verbrennungsmotor 353 kW (480 PS), Elektromotor 2 x 60 kW (81 PS)



Der 911 GT3 R Hybrid von 2010

2011 – Panamera S Hybrid

Mit einem Verbrauch von 6,8 Litern auf 100 Kilometer ist er der bisher sparsamste Porsche. Technische Daten: Elektromotor 34 kW (47 PS), Verbrennungsmotor 245 kW (333 PS); Vmax: 270 km/h

2013 – 918 Spyder

Auf der Nürburgring-Nordschleife erzielt der Hochleistungs-Hybridssportwagen mit 6:57 Minuten einen Rundenrekord. Technische Daten: Systemleistung 652 kW (887 PS); Vmax: 343 km/h

2014 – 919 Hybrid

Mit dem komplexesten Rennwagen aller Zeiten gewinnt Porsche 2015–2017 jeweils die Langstrecken-WM in Fahrer- und Teamwertung. Technische Daten: Verbrenner 370 kW (503 PS), Elektromotor 184 kW (250 PS)



Der Porsche 919 Hybrid von 2014

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/campus/e-mobilitaet-aus-pioniergeist-wird-zeitgeist.html>

Media Package

<https://newsroom.porsche.com/media-package/5940a6a4-4754-4e64-99a1-937e63e31ba5>