

产品 2019-8-23

全新保时捷 Taycan 内饰设计：数字化，更简洁，可持续

作为品牌首款纯电动跑车，全新保时捷 Taycan 将开启一个新纪元，并为内饰设计树立新基准。



驾驶者可以为组合仪表选择四种显示模式：

- 经典模式（功率表）采用保时捷典型的圆形仪表样式，简明的呈现形式方便驾驶者快速读取信息。中央的功率表取代了转速表。
- 地图模式用地图取代中央功率表。
- 全地图模式取消了圆形仪表，取而代之的是一张全屏显示的导航地图。

- 纯净（精简）模式只显示车速、道路标志和导航指令（以最简单的箭头显示）等最基本的行驶信息。

屏幕边缘还有用于操控照明和底盘功能的小触控区。因此，整个组合仪表比方向盘要宽，这也是在向初代911的标志性设计致敬。

方向盘造型轻巧，有两种配置可选。基本型方向盘可通过装饰组件的不同颜色饰件进行定制。选装的GT运动型多功能方向盘具有鲜明的设计特色，以外露的螺钉头装饰，并且带有一个保时捷特有的圆形模式选择开关，用于驾驶模式切换。



仪表板的上缘和下缘呈翼形贯穿整个仪表台。中央的10.9英寸信息娱乐系统显示屏和选装的副驾驶侧显示屏组合成一个整体的黑色面板外观玻璃带，从视觉上与整体内饰相得益彰。

全新 Taycan的交互界面全部经重新设计。诸如开关和按钮等传统控件明显减少，取而代之的是更为智能且直观的控制方式，如触摸操作以及可通过“嗨，保时捷”命令唤醒的语音控制功能。

全新 Taycan 所有的车辆设置均可通过中央显示屏直接完成，包括保时捷主动悬挂管理系统（PASM）。主屏幕信息结构清晰，并且支持个性化设置。通过主屏幕，驾驶者可快速访问导航、电话、媒体、舒适功能和保时捷智慧互联（Porsche Connect）的等各项应用程序。语音控制功能经过优化，可让驾驶者更快进入所需的菜单项。在全新 Taycan 上，副驾驶侧首次可以选装显示屏，让前排乘客在不打扰驾驶者的情况下进行便捷操作。

倾斜的中控台强化了低矮的坐姿感受，彰显了明显的保时捷风格。中控台上集成了带有触觉反馈的 8.4 英寸大触控板。这使得空调设置更为直观便捷。集成的手写识别能够更快输入地址等信息。

每个细节都被精简到了极致，只保留其精髓。像保时捷 918 Spyder 一样，全新 Taycan 的仪表板上也选用一个紧凑的选档开关取代了选档杆，使中控台更为整洁，并增加了储物空间。出风口设计同样体现了精简到极致的设计理念，实现了全面的现代化，操作更直观。电控出风口取代了经典的机械式格栅条，实现了气流的全自动数字化调节，即“Virtual Airflow Control”（虚拟气流控制）。点击 Climate（环境）菜单，可以选择两种模式：“Focused（集中）”模式可吹送高速定向冷风，“发散（Diffused）”模式则提供无气流空调功能。如果选装了高级四区恒温空调（Taycan Turbo 及 Taycan Turbo S 标配），还可通过后排的 5.9 英寸触控屏进行操控。



Nadine Toberer

Spokesperson Design, Lifestyle and Brand Communications

+49 (0) 170 / 911 0944

nadine.toberer@porsche.de

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2019/product/cn-porsche-taycan-interior-digital-clear-sustainable-18447.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/975f7060-eaa2-4963-85d4-314e14ee2337>

短片

<https://newstv.porsche.com/en/embed/131592.html>

<https://newstv.porsche.com/en/embed/131809.html>