



产品 2021-2-19

保时捷 Taycan Cross Turismo 上路行驶

Taycan 车型系列负责人 Stefan Weckbach 驾驶着我们期待已久的纯电动跨界车进行了最后的路试。



在一个寒冷的冬日，在魏斯阿赫东部空旷的乡间道路上，Taycan 车型系列负责人 Stefan Weckbach 正在驾驶一款非常特别的新车。一辆轻度伪装的 Taycan Cross Turismo 在被冰雪覆盖的农田和盖着白雪的森林衬托下显得有些陌生，它修长的车顶线条和增高的行车高度上次出现是在 2018 年发布的 Mission E Cross Turismo 概念车上。

Weckbach 在严寒的二月里穿着厚实，钻进了这台全黑的测试车，向着空旷的柏油路驶去。从他放松的谈话和驾驶方式就看得出，在这些老旧的当地道路上，人与机器已经共处了数百公里。



Taycan 车型系列负责人 Stefan Weckbach

他坐在方向盘后说到：“我们希望通过 Taycan Cross Turismo 提供更多空间，更多灵活性以及多功能性。我们开发了一

个全新的车顶，安装了行李架，第二排变得更加宽敞，后备箱尺寸也更大，所有这些都让这台车完美地适应积极的生活方式。这是一台既适合城市，又适合乡村环境的汽车。”

这台 Cross Turismo 在蜿蜒的道路上行驶着，它的负责人自由地谈论着在魏斯阿赫和祖文豪森 Taycan 生产线以外一直严格保密的话题。Weckbach 接着说道：“为了让它能够在轻度越野和砾石路面上行驶，我们增加了离地间隙，还优化了悬挂系统，使 Cross Turismo 配备了专门的 CUV (cross utility vehicle) 这种特定的驾驶模式。这确保了它在砾石路面上拥有良好的稳定性，性能和动态。”



Taycan 已经有了一个了不起的开端。在它的第一个完整的生产年份里，在全球交付了超过 20,000 辆。现在，保时捷第一款纯电动运动型轿车将进一步增强，吸引到那些希望拥有新颖脱俗的绿色环保生活方式的新客户。



Mayk Wienkötter

Spokesperson Taycan and E-Mobility

+49 (0) 170 / 911 8684

mayk.wienkoetter@porsche.de

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2021/product/cn-porsche-taycan-cross-turismo-all-electric-cross-utility-vehicle-final-shakedown-stefan-weckbach-head-of-taycan-model-line-23695.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/f09220d1-7dd6-4f0f-9994-4b4b38952822>

链接

<https://newstv.porsche.de/en/>