

产品 2019-2-26

保时捷下一代 Macan 将实现电动化

保时捷将电气化带到了其位于德国萨克森州的莱比锡工厂：保时捷全球监事会日前决定将下一代 Macan 打造为纯电动车系。这将是保时捷推出的第一款纯电动紧凑型 SUV，并计划于下一个十年初下线。



这一举措体现了保时捷在电动出行领域的拓展：保时捷首款纯电动跑车 Taycan 将于 2019 年底上市，其衍生车型 Taycan Cross Turismo 将紧随其后。

“电气化与保时捷完美契合，不仅仅是因为它们都具备高效能，更是因为它们均有运动属性”，保时捷全球总裁及首席执行官奥博穆先生（Oliver Blume）表示，“到 2022 年，我们在电气化领域的投资将逾 60 亿欧元，到 2025 年，50% 的保时捷新车将是新能源车型。不过，未来十年，保时捷仍将致力于开发多种产品，包括优化的燃油车、插电式混合动力车和纯电动跑车。我们的目标是在技术领域发挥先锋作用，因此我们始终将公司和未来出行紧密结合。”



莱比锡的工厂正在被改造成一个电动汽车工厂

早在去年 7 月初，保时捷就已决定在莱比锡工厂生产下一代 Macan。在莱比锡工厂电动化方面的投资，为保时捷未来在现有的生产线上生产纯电动车型创造了机遇。下一代 Macan 打响了电气化的第一枪。与 Taycan 一样，这款紧凑型 SUV 也配备了 800 伏充电技术。

保时捷莱比锡工厂于 2002 年开始量产 Cayenne，当时仅拥有 259 名员工。从那时起，该工厂就不断发展，成为汽车行业最先进、最可持续的生产基地之一。Macan 车型于 2011 年在工厂内部掀起了扩建革命，并大获成功：这款车型出厂时，莱比锡工厂已发展成“设备齐全的工厂”，拥有自己的车身车间和涂装车间。工厂于 2014 年 2 月投入运营时，计划每年生产 40,000 台 Macan，如今每年可为全球市场生产 90,000 台。莱比锡工厂的上一次扩建于两年前完成，为在这里独立生产 Panamera 跑车创造了条件，并促使员工人数增至 4,000 多名。自 2000 年 2 月奠基以来，保时捷为莱比锡工厂建设累计投资逾 13 亿欧元。

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2019/product/cn-porsche-macan-next-generation-electric-leipzig-17066.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/7ad959af-f2af-4642-8ee4-9197192e1d1c>

下载

保时捷下一代 Macan 将实现电动化