

赛车运动 2020-1-15

## 保时捷渴望在智利获得更多经验与积分

继 11 月的赛季揭幕战，也就是在沙特阿拉伯 Diriyah 电动大奖赛上以德国车手安德烈·洛特勒（André Lotterer）为保时捷夺下一个亚军取得开门红后，泰格豪雅保时捷电动方程式车队满怀信心地前往智利参加 ABB 国际汽联电动方程式 2019/2020 赛季第三回合比赛。



圣地亚哥电动大奖赛赛前采访



在过去的几周里，你是如何为电动方程式智利圣地亚哥站的比赛做准备的？

“去年 11 月底在沙特阿拉伯的两回合比赛对我和整个车队来说都是一个快速学习的过程。我对我在那个周末的表现并不满意，在过去的几周里，我们一直在努力工作并试图解决所有细节问题，以分析我们有哪些可供改进空间。重点是赛车的设定和能源管理，难点是你得把一切整合在一起。冬歇期时我们每个人都做了不少功课，让我们一起来看看智利站的情况

。我们的目标当然是赢取积分。”

你对圣地亚哥赛道的第一印象如何？

“从模拟器中给我的第一印象是，这条赛道完全不同于沙特赛道。它更像是一个经典的电动方程式赛道，弯角和发卡弯都很紧凑，弯中速度不会很快，也更加平缓。这条赛道有一条今年所有比赛场地中最长的直道，我们可以在直道末端创造赛季的最高车速。至于沥青也可能会有变化，这将影响抓地力水平，从而影响赛车设定。”

安德烈 • 洛特勒（驾驶 36 号赛车的保时捷车手）



在经历成功的赛季揭幕战之后，你对在智利的比赛有什么期待？

“总的来说，我对智利的比赛持谨慎乐观态度。我们在沙特阿拉伯的赛季开局不错，但我也意识到还有改进的空间。作为一个新加入的电动方程式车队，我们还有很多东西要学。这次冬歇期对我们很有好处，因为它给了我们分析大量数据的时间，因此我相信我们将在智利再次取得进步。很难说我们的比赛是否会像在沙特阿拉伯那样精彩。我们必须平稳顺利地通过排位赛，这样我们将会有很好的拿分机会。潜力肯定是有。”

这条赛道会对保时捷 99X Electric 赛车产生何种影响？

“去年，圣地亚哥站的气温很高，这使得车手会感觉非常疲惫。这条赛道已经在本赛季有所更新，应该很适合保时捷 99X Electric。赛车设定的理念绝对是朝着正确的方向前进。”



在沙特阿拉伯的成功开局是否改变了保时捷在电动方程式首个赛季的目标？

“我们在沙特的比赛中看到，保时捷 99X Electric 赛车很有竞争力，能够立足于领先集团。然而在整个赛季中，在排位赛中保持稳定的表现非常重要，并在每场比赛中拿到积分，这些因素是最近几个赛季获得成功的关键，相信我们的赛车和车队都能在这方面取得成功。尽管本赛季开局不错，但目标依然不变：我们要争取在每一场比赛中尽可能多地获取积分。”

对智利的比赛有什么期待？

“自沙特归来，我们有足够的时间来审视我们的流程，并在某些领域提高效率。我们将我们在即将到来的智利比赛中会运用之前比赛得出的结论，我们想要延续我们在揭幕战上的成功。一般来说，前十的成绩和夺取积分是一个比较现实的目标。”

关于圣地亚哥大奖赛你需要知道的一切

2019/2020 赛季，也就是第 6 赛季的 ABB FIA 电动方程式第三回合比赛将在智利首都圣地亚哥 Parque O' Higgins 举办。在比赛前一天有一个简短的功能测试（shakedown）。1 月 18 日的比赛日以两节自由练习开始，其中第一节时长 45 分钟，第二节 30 分钟。在排位赛中，车手根据积分榜的排名被分为四组，每组六人。安德烈·洛特勒目前排名第 6，因此在第一组首发，而排名第 21 位的尼尔·贾尼则在第四组。车手每人有 6 分钟的时间来做出单圈时间，6 位来自各个组别中最快的车手都有资格参加 20 分钟的超级杆位赛。这将决定谁将从第一、第二和第三排发车。正赛将持续 45 分钟加一圈。

赛道简介



Yannick Bitzer

Spokesperson Formula E and Esports

yannick.bitzer2@porsche.de

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2020/motorsports/cn-porsche-formula-e-championship-round-3-santiago-e-prix-chile-19744.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/53064bc4-34a8-4fea-8ea5-c33c896738b1>

下载