

公司 2021-3-18

保时捷：2030 年实现全价值链碳中和目标

保时捷全球的远大目标：到 2030 年，公司将实现全价值链的碳中和。保时捷全球执行董事会将在明日的年度新闻发布会上带来更多相关信息。



保时捷全球执行董事会主席奥博穆先生表示：“将经济、生态、社会视为整体的可持续发展观是保时捷 2030 战略的重要组成部分。我们通过发起综合性的节能减排项目，系统地避免或减少碳排放，以期到 2030 年实现全价值链的碳中和。这种举措是汽车行业前所未有的，保时捷是当之无愧的先行者。《巴黎协定》的碳中和愿景是 2050 年，许多其他汽车制造商计划在 2040 年达成这一目标，但可持续发展无关速度，而是责任。前行中每一步都应算数。”

全产地二氧化碳中和生产

包括祖文豪森工厂、魏斯阿赫研发中心、莱比锡工厂在内的保时捷大型生产基地，通过使用可再生能源与沼气，均从 2021 年起实现碳中和生产。“接下来，我们将会敦促供应商践行同样的可持续发展理念。我们的全部电池供应商都必须使用可持续能源进行生产”，奥博穆先生表示。“目前的电池生产过程仍然耗费大量的能源，通过要求供应商在生产过程中使用可持续能源，可显著减少碳排放量，在未来十年里电池本身将有超过 90% 可被回收。与此同时，我们未来也将减少钴等电池污染物。”

保时捷还达成了另一项重要的里程碑：保时捷 Taycan Cross Turismo 将成为首款实现产品全生命周期碳中和的车型。接下来的十年，保时捷将投资逾 10 亿欧元支持风力发电、太阳能以及其他气候保护举措。于奥博穆先生而言，基本原则清晰无误：“我们并不满足于抵消，而应避免排放。我们不想只是从其他企业购买碳排放权，而是要从自身做起实现零排放。如果在某些情况下能源消耗无可避免，我们将使用可再生能源发电。”

“逐梦向新 念廿不忘”

北京时间 3 月 19 日（本周五）将迎来保时捷全球 2021 年度新闻发布会暨保时捷中国 20 周年系列专题短片首映。首次中德实时连线，奥博穆先生和保时捷其他高层将与您“云分享”保时捷 2020 财年的业务亮点，及全球战略发展规划。此次年度新闻发布会将通过保时捷新闻中心进行现场直播，敬请媒体朋友关注。

除业务数据之外，保时捷将在本周五发布年度可持续发展报告。



Viktoria Wohlrapp

Spokesperson Corporate Strategy and Procurement

+49 (0) 170 / 911 4979

viktoria.wohlrapp@porsche.de

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2021/company/cn-porsche-aim-co2-neutrality-in-2030-annual-press-conference-sustainability-23947.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/e39aad89-ddd7-4020-b78a-3a366a840711>