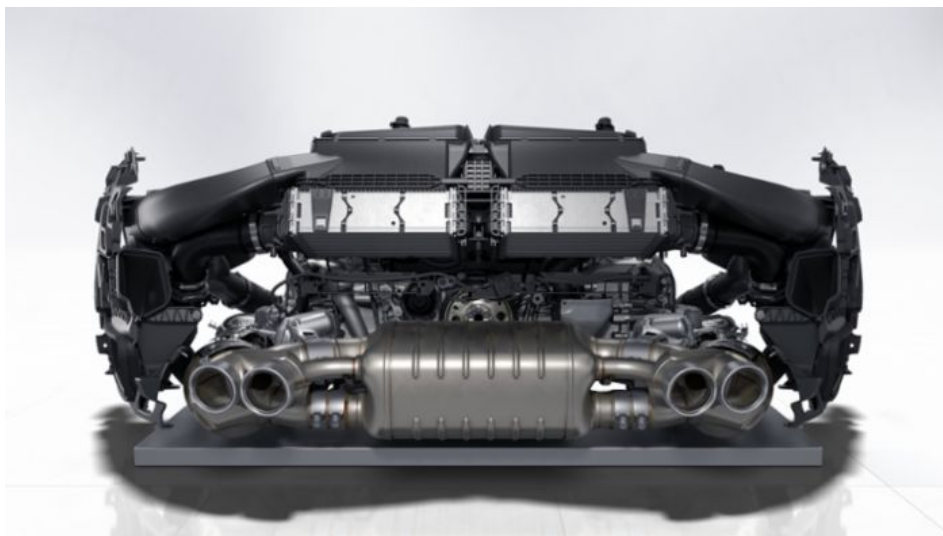


技术 2019-2-13

全新 911 的动力来源是什么？



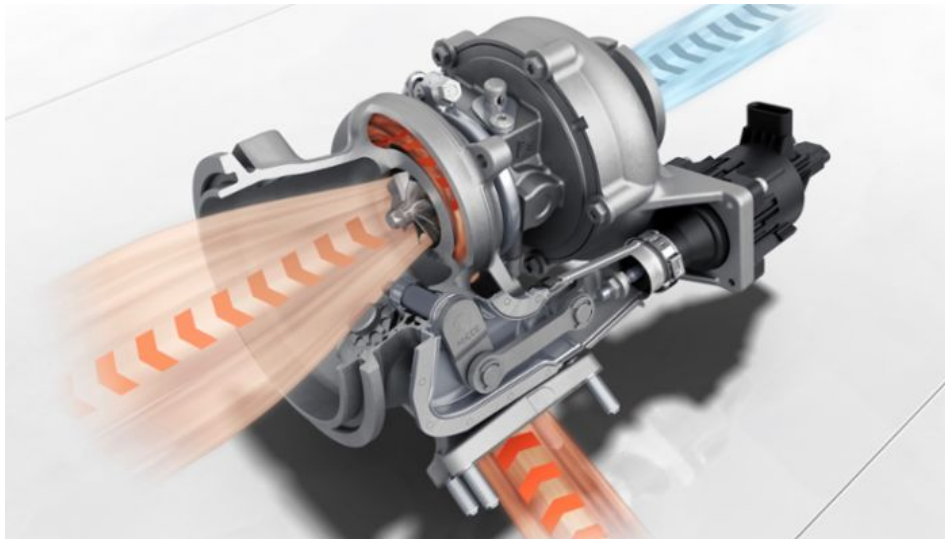
随着全新 911 的推出，六缸水平对置涡轮增压发动机也发展到了下一代。除了利用汽油微粒过滤器（GPF）满足最新的废气排放标准之外，也使性能更强劲。尺寸更大的新款涡轮增压器采用对称的布局，并搭配电控废气阀、全新设计的中冷器，以及首次使用的压电式喷油器，成就了发动机各项性能指标的全面提升，包括：响应能力、输出功率、扭矩特性、燃油效率和高转速性能。除了输出功率提高 22 kW（30 PS），达到 331 kW（450 PS）/6,500 rpm 之外，发动机的峰值扭矩提高了 30 Nm，即在 2,300 – 5,000 rpm 的转速区间可以实现 530 Nm 的最大扭矩。



优化输出功率、扭矩和排放的保时捷六缸水平对置发动机



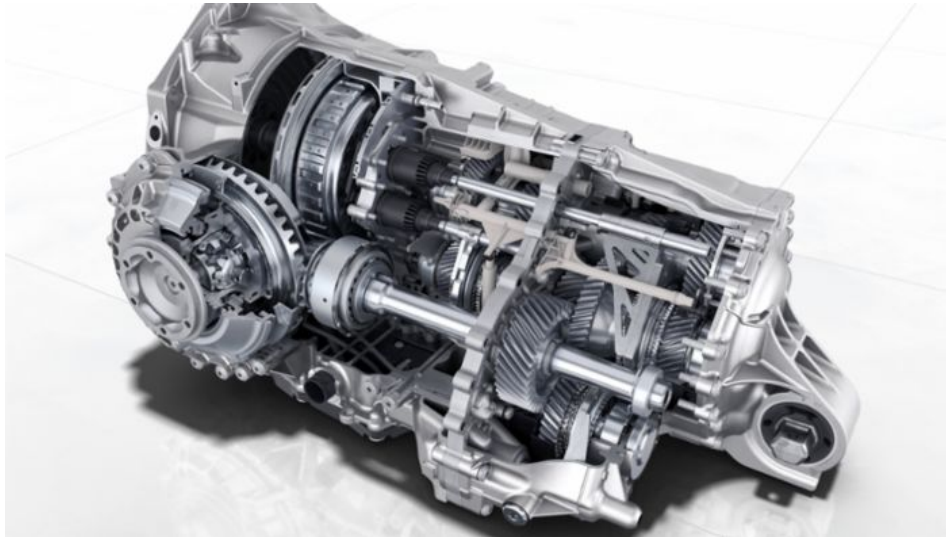
VarioCam 升级版：气缸的两个进气门可以在单次打开中配置不同的升程



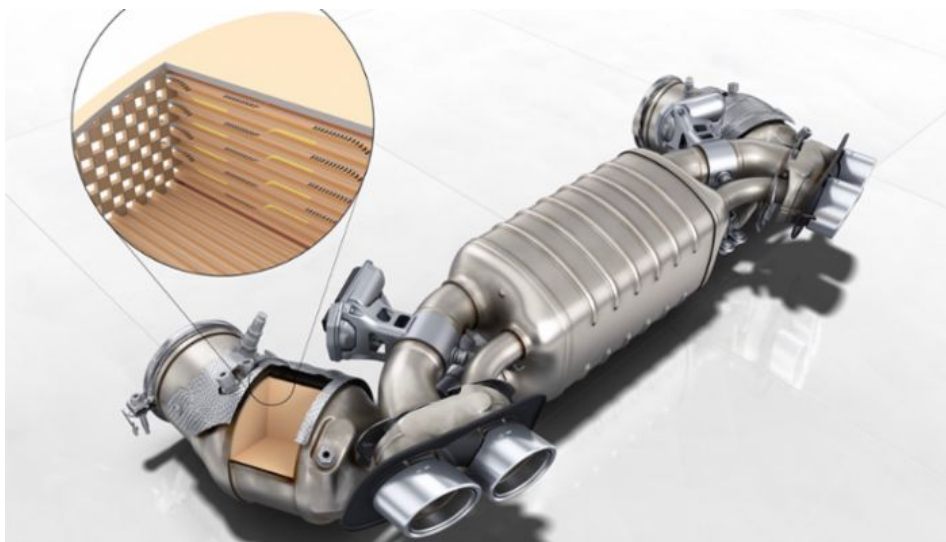
保时捷 911 Carrera S、4S 的涡轮增压器

废气旁通阀的控制结构同样经重新设计，改由步进电机进行调节，令增压调节更快捷且更精确。配备汽油微粒过滤器的 911 Carrera S 的最大涡轮增压值为大约 1.2 bar。

完全重新设计和扩大的中冷器也有助于优化动力输出。对比前代车型，增中冷器与空气过滤器的位置互换了。增压空气冷却器之前是位于后翼子板的两侧，现在直接移到发动机上方的正中央，也就是车尾进气格栅下面的居中位置。这一新的布局改善了冷却空气的进排气气流。同时，增大尺寸的中冷器也显著提高了冷却效率。



确保更优换挡性能的 8 速双离合器变速箱



保时捷 911 Carrera S、4S 排气系统都配备了汽油微粒过滤器

第 8 代 911 的一个新特点是汽油微粒过滤器（GPF），这是一项创新技术，它使得 992 和所有其他保时捷的发动机都更容易适应未来的尾气排放标准。它是一个封闭的陶瓷过滤器，废气通过交替密封的通道输入，迫使气体通过微粒过滤器的壁面流动，然后在自动再生过程中烧掉这些微粒。

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2019/technology/cn-porsche-911-carrera-type-992-powertrain-boxer-engine-16983.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/8f0f494a-8c82-43cb-9ead-c20aec4eae11>

链接

<https://newstv.porsche.de/en/embed/67343.html>