

历史 2017-11-23

## 8:47.20分钟

“在保时捷车队我才真正学会了开赛车，因为车队为我提供的赛车不常出故障。”



纽柏格林，德国大奖赛练习赛，1962 年 8 月 3 日。那是在一个星期五，丹格尼（Dan Gurney）谱写了一段属于自己的传奇故事。格尼驾驶着保时捷 804，在德国大奖赛排位赛中跑出了 8 分 47 秒 20 的好成绩，比上 一年的最佳成绩快了 8 秒，以此树立了一座新的里程碑。而这不仅是他人生中的一次辉煌创举，他还悄然改变了这个世界。时至今日无论何时何地，赛车比赛结束时一定会有一个独特的仪式，而这仪式的渊源便要从 50 年前的格尼说起：“1967 年我在勒芒耐力赛中夺冠时，现场的气氛太火爆了，深深感染了我，于是我在颁奖典礼上突发奇想，将赢得的香槟喷了出去。”就在这个喜悦的瞬间格尼开创了喷洒香槟庆祝胜利的传统。

格尼 1931 年出生于长岛，共参加了 303 次比赛，夺冠 48 次，其中 7 次 驾驶的是 F1 赛车。1962 年格尼驾驶搭载 8 缸发动机的保时捷 804 摘得法国大奖赛鲁昂赛道的桂冠，这是保时捷车队驾驶自己打造的赛车在 F1 世界锦标赛中取得的唯一一次胜利。谈起这支曾于 1961 与 1962 年效力的车队，格尼充满了感激之情：“在保时捷车队我才真正学会了开赛车，因为车队为我提供的赛车不常出故障，让我比以往任何时候都能更加得心应手跑完全程。”



03.08.1962 德国大奖赛 纽柏格林, 德国 丹格尼 (Dan Gurney), 保时捷厂队 赛道长度 22.810 公里 保时捷 804

对于格尼的个人生活而言保时捷车队也是他一生中重要的一站：在这里格尼遇到了人生的另一半、保时捷车队主管胡什克冯汉斯坦 (Huschke von Hanstein) 的秘书艾薇 (Evi)，两人携手相伴已有 50 多年。在这超过半个世纪的岁月里，格尼一再证明了自己作为一名天才赛车手的价值：他发明了格尼襟翼 (Gurney Flap)，这是一个安装在尾翼后缘并且指向上方的窄板，以提高赛车的空气动力效率。在超过二十年的时间里，格尼一直在研发一款“短吻鳄摩托车”，设计为单杠，并且驾驶者的乘坐位置更低。格尼的人生总是丰富多彩。此外他还升任车队主席；也是唯一一位曾驾驶着自己参与设计的赛车在 F1 中夺冠的美国车手：那是在 1967 年的斯帕。荣获成就之多、涉猎领域之广，只有马里奥安德雷蒂 (Mario Andretti) 能与之媲美吧！说到这里，让我们再将目光转回开篇的赛事，那次在 1962 年的北环赛道上，格尼尽管在排位赛中跑出了惊人的成绩，但最终未能夺冠：蓄电池从支架上掉落，格尼不得不用脚支撑住电池跑完全程。即便如此，格尼也斩获季军。

作者 Gerald Enzinger



Gerald Enzinger

Journalist, author, and TV expert on the topic of Formula 1.

enzo@enzosbox.com

## 链接列表

## 文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/history/cn-porsche-804-dan-gurney-german-grand-prix-nuerburgring-14559.html>

## 媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/c6d5fe86-1eeb-44c0-9644-e5f41b4041c8>

链接

<https://www.porsche.com/uk/aboutporsche/christophorusmagazine/>