

产品 2020-7-13

以 3D 打印技术生产创新活塞，更强劲、更高效

保时捷与合作伙伴马勒集团（Mahle）和通快集团（Trumpf）合作，史无前例地将增材制造工艺应用于高应力驱动部件。



3D 打印可以制造出专门根据作用在活塞上的负载进行优化的活塞结构。因此，通过这一先进开发项目制造的活塞重量比量产锻造活塞轻 10%。活塞头内还集成了一条封闭式冷却管道，而这是传统工艺所无法实现的。

保时捷先进驱动装置开发部门的 Frank Ickinger 解释道：“这种更轻的新型活塞使我们能够提高发动机的转速，降低活塞上的温度负载并优化燃烧，这使得 700 PS 双涡轮增压发动机输出功率再提高多达 30 PS，同时提高效率。”



Hermann-Josef Stappen

Spokesperson Research and Development and Technology Communications

+49 (0) 170 / 911 4340

hermann-josef.stappen@porsche.de

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/2020/technology/cn-porsche-cooperation-mahle-trumpf-pistons-3d-printer->

power-efficiency-911-gt2-rs-21472.html

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/abf319ca-ecc5-43a3-9248-2f076396742a>

下载