

Produkte 18.09.2014

Neuer Cayenne: Härtetest in Spanien

Der neue Cayenne stellt derzeit in und um Barcelona sein Können unter Beweis. Journalisten überzeugen sich auf und abseits der Straße von den Qualitäten des sportlichen Geländewagens.



Mehr Komfort, mehr Sicherheit, mehr Fahrdynamik – der neue Cayenne erfüllt all dies mit Bravour. Dass ihn die Entwickler von Porsche darüber hinaus mit großer Geländetauglichkeit ausgestattet haben, können aktuell internationale Journalisten in und um Barcelona erleben.

Rund um die spanische Metropole haben die Automobilexperten von Fachmagazinen, Tageszeitungen, TV-Sendern oder Internet-Portalen die Möglichkeit, den neuen Cayenne ausgiebig zu testen. Dafür stehen ihnen sowohl Straßen als auch unbefestigte Strecken auf dem nahe gelegenen Offroad-Gelände Les Comes zur Verfügung. Dort können sie eigenhändig – mit einem Porsche-Instrukteur als Beifahrer – rund 40 Minuten lang querfeldein fahren.

Bei den Testfahrten kommt auch positiv zur Geltung, dass die Porsche-Entwickler die Spreizung des Fahrwerks der neuen Modelle von Normal bis Sport Plus deutlich vergrößern konnten. Zudem wartet der SUV mit der Möglichkeit auf zu segeln und verfügt über eine weiterentwickelte Auto-Start-Stopp-Funktion zur Verbrauchsreduzierung. So benötigt etwa der Cayenne S im Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) nur 9,5 bis 9,8 Liter pro 100 Kilometer, je nach verwendetem Reifensatz.

Das sagt die Presse:

„Es klingt abgedroschen, aber die Porsche-Techniker haben es tatsächlich geschafft, wesentliche Sportwagen-Gene fast unbeschadet in den massigen SUV-Körper zu verpflanzen, der fast jeden Kurvenradius flink und trittsicher durchheilt.“ sueddeutsche.de

„Erster Eindruck? Rundum perfekt. Besser kann man sich nicht fortbewegen. Sportwagen und SUV in einem.“ derstandard.at

„Das ist schon eine Wucht, wie der Koloss nach vorne zieht.“ motor-talk.de

„Unterm Strich bietet das 2,1 Tonnen schwere SUV eine Agilität, die in diesem Segment ihres gleichen sucht.“ Focus Online

Cayenne: Kraftstoffverbrauch/Emissionen* kombiniert: 11,5 l/100 km bis 7,2 l/100 km; CO₂-Emission: 270 g/km bis 189 g/km
Cayenne (Modelljahr 2015): Kraftstoffverbrauch/Emissionen* kombiniert: 11,5 bis 6,6 l/100 km; CO₂-Emissionen: 267 bis 173 g/km
Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch/Emissionen* kombiniert: 3,4 l/100 km; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch 20,8 kWh/100 km

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/produkte/neuer-cayenne-haertetest-in-spanien-10295.html>

Weitere Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/produkte/der-dauerbrenner-10297.html>

<https://newsroom.porsche.com/de/produkte/der-neue-cayenne-10306.html>

Media Package

<https://newsroom.porsche.com/media-package/a5e03ebd-b5d1-4c8f-a3a2-b7c55f08056f>

Externe Links

<http://www.porsche.com/germany/models/cayenne/>