

Unternehmen 08.04.2019

# Porsche präsentiert sich erstmals auf der Techno Classica 2019

Zeitreise in die siebziger Jahre: Der Porsche 914, Deutschlands erster Mittelmotor-Seriensportwagen, feiert Geburtstag. Auf der Techno Classica, die von 10. bis 14. April in Essen stattfindet, dreht Porsche Classic die Zeit zurück und stellt den Bestseller der 1970er Jahre in den Mittelpunkt.



Ausgestellt werden neben einem Porsche 914/6 auch eines von nur zwei gebauten 914 S Modellen mit Achtzylindertriebwerk aus der Sammlung des Porsche Museums. Darüber hinaus werden zwei Fahrzeuge der Porsche Classic Werksrestaurierung sowie ein knappes Dutzend Porsche-Klassiker von internationalen Porsche Classic Partnern zu sehen sein. Als eigene Sparte des Zuffenhausener Sportwagenherstellers versorgt Porsche Classic alle Fahrzeugbaureihen, deren Produktionszeit in der Regel mehr als zehn Jahre zurückliegt.



**Porsche 914 S aus der Sammlung des Porsche Museums**

Als erster deutscher Hersteller brachte Porsche mit dem 914 einen serienmäßigen Mittelmotor-Sportwagen auf den Markt. Entstanden als Kooperationsprojekt mit Volkswagen gab es den neuen Zweisitzer darüber hinaus in zwei Varianten. Als VW-Porsche mit Vierzylinder-Boxermotor aus Wolfsburg und mit einer Sechszylindermaschine aus dem Porsche 911. Die meisten Fahrzeuge wurden in die Vereinigten Staaten exportiert, wo der 914 als reiner Porsche ohne den VW-Namenszusatz vermarktet wurde. Das neu entwickelte VW-Triebwerk leistete anfangs dank Einspritzung 80 PS aus 1,7 Litern Hubraum. Der zwei Liter große Porsche-Sechszylinder kam dagegen auf 110 PS. Wie in fast allen Porsche-Rennwagen lagen die Motoren vor der Hinterachse. Zur Kraftübertragung diente serienmäßig ein Fünfgang-Schaltgetriebe, das jedoch je nach Triebwerk unterschiedlich abgestuft war. Der unverwechselbare Zweisitzer mit dem charakteristischen Targa-Dach war vor allem für jüngere Käuferschichten gedacht. Mit einem Grundpreis von anfangs 11.955 D-Mark entwickelte sich die Porsche 914-Modellreihe zu einem Verkaufsschlager. Die Über-914: Achtzylinder-Rennmotor und 250 km/h Spitze



**Porsche 914**

---

Porsche Classic

Das Leistungsspektrum von Porsche Classic umfasst alle Aspekte von Pflege und technischer Literatur über Lieferung und Nachfertigung von über 52.000 Originalteilen – davon etwa 1.700 alleine für den Porsche 914 – bis hin zur kompletten Restaurierung in der Classic Werkstatt. Für die optimale Betreuung klassischer Fahrzeuge zertifizierte das Unternehmen bereits rund 70 Porsche (Service) Zentren seines internationalen Händler- und Servicenetzes zu Porsche Classic Partnern. Porsche Kunden und Interessenten

erwartet dort das komplette Leistungsspektrum von Porsche Classic. Damit integriert Porsche die Pflege und den Werterhalt von Young- und Oldtimern in ein innovatives Service-Konzept, das Innovation und Tradition von Porsche eng miteinander verzahnt. Weitere Informationen, auch zum Teileprogramm, sind unter [www.porsche.de/classic](http://www.porsche.de/classic) abrufbar.

Dieser Beitrag wurde vor dem Start des Porsche Newsroom Schweiz in Deutschland erstellt. Die genannten Verbrauchs- und Emissionsangaben richten sich daher nach dem Prüfverfahren NEFZ und wurden unverändert übernommen. Alle in der Schweiz gültigen Angaben nach WLTP-Messzyklus sind unter [www.porsche.ch](http://www.porsche.ch) verfügbar.



### **Inga Konen**

Head of Communications Porsche Schweiz AG

+41 (0) 41 / 487 914 3

[inga.konen@porsche.ch](mailto:inga.konen@porsche.ch)

### **Link Collection**

#### **Link to this article**

[https://newsroom.porsche.com/de\\_CH/2019/unternehmen/porsche-914-jubilaem-techno-classica-2019-17448.html](https://newsroom.porsche.com/de_CH/2019/unternehmen/porsche-914-jubilaem-techno-classica-2019-17448.html)

#### **Media Package**

<https://newsroom.porsche.com/media-package/9fd5e168-ae4e-4849-98d1-57dce8f4b70f>

### **Downloads**