

Motorsport 18.02.2025



- Mașina de curse GT4 versatilă de la Porsche asigură victorii și titluri
- Concurează atât în curse de viteză cât și de anduranță, precum și în serii mono brand
- Utilizarea pe scară largă a materialelor compozite din fibre naturale în componentele caroseriei

718 Cayman GT4 RS Clubsport s-a impus ca un model esențial și de succes de curse pentru clienți în segmentul GT4, aflat în continuă creștere. Reducând diferența dintre cursele de club și cursele pentru clienți profesioniști, cel mai recent model a concurat în peste 550 de curse anul trecut, obținând 19 victorii generale, 80 de victorii în clasa sa și asigurând 11 titluri de campionat. Acest model de curse, cu motor central, rămâne un jucător cheie pe toate cele cinci continente.

Stuttgart. Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport a avut un debut impresionant la deschiderea sezonului IMSA Michelin Pilot Challenge 2025 de la Daytona, terminând pe locul doi. După o luptă intensă, pilotul belgian Jan Heylen și americanul Luca Mars au ratat victoria pentru echipa RS1 cu doar 0,364 secunde, la finalul unei curse de patru ore. Mașina de curse cu motor central de 368 kW (500 CP) s-a impus ferm în peisajul motorsport din America de Nord și nu numai. În 2024, echipele de client Porsche au câștigat titluri în clasele Pro-Am, Silver și Am ale seriei Pirelli GT4 America, câștigând în același timp și campionatul GT4 din seria GT America Powered by AWS pentru producătorul german de mașini sport.



"Motorsportul este și va fi întotdeauna în centrul identității mărcii Porsche. 718 Cayman GT4 RS Clubsport este dovada acestui lucru: este cea mai de succes mașină de curse GT4 pe care am construit-o până în prezent", subliniază Volker Holzmeyer, Președinte și CEO al Porsche Motorsport North America (PMNA). "Reprezintă un angajament puternic față de categoria GT4 și continuă să fie versatilă ca design și inginerie, competitivă și accesibilă piloților și echipelor de la cursele de club până la IMSA Michelin Pilot Challenge. Popularitatea sa în rândul clienților noștri reflectă aceste atribute și suntem încântați să îi sprijinim atât în competițiile deschise, cât și în cursele mono brand în cadrul Porsche Sprint Challenge North America și Porsche Endurance Challenge North America."



718 Cayman GT4 RS Clubsport, alături de modelele de competiție bazate pe 911 (Generația 992), stă la baza programului de curse pentru clienții Porsche. De la debutul său, în sezonul 2022, a oferit constant rezultate de top în cursele de viteză și anduranță din întreaga lume. În afara SUA, campionii naționali din seria GT4 din Germania, Franța, Italia, Australia și Thailanda s-au bazat pe această mașină de curse atât de versatilă. W&S Motorsport și-a adjudecat toate titlurile din seria ADAC GT4 Germania 2024, care – alături de Seria Europeană GT4 – se află printre cele mai prestigioase campionate GT4. Seria germană este disputată în cadrul DTM și servește ca o punte către categoria de curse GT3 de top.



„Segmentul GT4 a devenit un domeniu cheie pentru Porsche Motorsport”, explică Michael Dreiser, director de vânzări la Porsche Motorsport. „Cu 718 Cayman GT4 RS Clubsport, am dezvoltat o mașină de curse remarcabilă. Ea le permite clienților noștri să concureze în numeroase serii și campionate din întreaga lume, obținând un succes deosebit. De asemenea, câștigă o popularitate din ce în ce mai mare în seria Porsche monobrand și evenimentele de o zi pe circuit”.



718 Cayman GT4 RS Clubsport și-a consolidat prezența în seria Porsche monobrand. În 2025, șase Porsche Sports Cups vor include o serie GT4 dedicată, în timp ce șase serii suplimentare o vor integra în grile mixte. Cursele de duranță din cadrul Porsche Endurance Challenge vor avea loc și în Benelux, America de Nord, Noua Zeelandă și Germania – inclusiv pe Nürburgring-Nordschleife. Cu toate acestea, așa-numitul PETN ca parte a seriei Nürburgring Endurance (NLS) se bazează în continuare pe versiunea anterioară, de 313 kW (425 CP) cu 718 Cayman GT4 Clubsport.

Peste 1.500 de mașini de curse GT4, bazate pe Cayman, construite de Porsche

Porsche a introdus Cayman GT4 Clubsport în 2016, bazat pe generația 981, ca o mașină de curse competitivă în formatul de curse GT4 pentru clienți, care era încă la început. Între 2016 și 2018 au fost produse 421 de unități. Succesorul – bazat pe generația 982 Cayman – a debutat în 2019, cu o producție totală de 510 unități. Cererea mare a fost determinată, în mare parte, de costurile de operare relativ scăzute. Combinația dintre tehnologia durabilă bazată pe producție cu componente specifice sportului cu motor a redus semnificativ cheltuielile pentru echipe.





Continuând această tradiție, 718 Cayman GT4 RS Clubsport este în producție din 2022, sporindu-și și mai mult competitivitatea. Motorul său, de 368 kW (500 CP) de 4,0 litri, derivat din actualul 911 GT3 Cup, oferă cu aproape 18% mai multă putere decât predecesorul său, de 3,8 litri. Designul optimizat al admisiei de aer generează o putere maximă la 8.300 rpm - cu 800 rpm mai mare decât înainte - în timp ce turația maximă ajunge la 9.000 rpm. De asemenea, cuplul a crescut la 465 Nm la 6.000 rpm, comparativ cu 425 Nm la 6.600 rpm pe modelul anterior. Aceste îmbunătățiri au ca rezultat o bandă de putere mai largă și mai utilă. Vehiculul beneficiază, de asemenea, de îmbunătățiri semnificative ale șasiului, inclusiv amortizoare reglabile în două sensuri cu caracteristici rafinate, bare anti-ruliu reglabile în față și în spate, un sistem de frânare special pentru curse, de înaltă performanță și aerodinamică îmbunătățită.



„Când am dezvoltat modelul Clubsport, am încorporat perspective și feedback de la clienții din anii anteriori”, spune Michael Dreiser. „Performanța îmbunătățită pe tur, susținută de o manevrabilitate îmbunătățită, asigură echipele noastre de clienți că vor continua să aibă un produs competitiv pentru cursele GT4, la nivel mondial, în următorii ani.”

#### Utilizarea inovatoare a materialelor compozite din fibre naturale

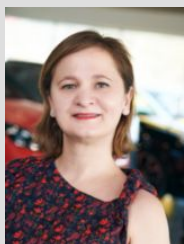
Prima generație 718 Cayman GT4 Clubsport a fost prima mașină de curse bazată pe un model de serie care are componente ale caroseriei realizate din materiale compozite din fibră naturală (NFC). Ponderea acestor materiale a crescut și mai mult în modelul GT4 RS Clubsport, extinzându-se acum la capota față, aripi, elemente aerodinamice în față, uși, aripa spate și volan.



Fibrele pe bază de in servesc ca o alternativă potențială la compozitele din fibră de carbon și sunt testate în aplicații motorsport pentru utilizare potențială în automobilele de serie. Porsche a folosit motorsportul de peste 70 de ani ca un banc de testare pentru noile tehnologii, procese și materiale de care, ulterior, beneficiază modelele de serie.

Mai multe informații, fotografii și videoclipuri sunt disponibile pe Porsche Newsroom: [newsroom.porsche.com](https://newsroom.porsche.com)

Canalul „X” [@PorscheRaces](https://twitter.com/PorscheRaces) și Instagram [@porsche.motorsport](https://www.instagram.com/porsche.motorsport) oferă noutăți live de la Porsche Motorsport, și cele mai recente informații și fotografii de la circuitele de curse din întreaga lume. Si noul [canal Porsche Motorsport](#) pe WhatsApp!



**Loredana Matei**

[loredana.matei@porsche.ro](mailto:loredana.matei@porsche.ro)

## Link Collection

### Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/ro/2025/motorsport/Porsche-718-Cayman-GT4-RS-Clubsport-inspir%C4%83-clien%C8%9Bii-pasiona%C8%9Bi-de-curse-din-%C3%AEntreaga-lume.html>

### Media Package

<https://newsroom.porsche.com/media-package/7e37bd3a-044d-4d9f-a94f-c7550164d8d9>