

Vehículos 16-may-2022

El nuevo Porsche Macan GTS llega a Ecuador

La versión más veloz que ha fabricado Porsche de su exitoso SUV compacto.



El primer Porsche Macan GTS llegó a Ecuador y fue presentado hoy a la prensa local en el Porsche Center Quito. El deportivo que está siendo exhibido es de color negro y resaltan en él sus nuevas características estéticas.

Bajo el capó del modelo insignia de la gama se esconde un motor V6 biturbo de 2.894 c.c. que ahora tiene 440 CV de potencia (324 kW), lo que supone un incremento de 60 CV (44 kW). Con la respuesta y entrega de potencia típicas de los Porsche GTS, acelera de 0 a 100 km/h en 4,3 segundos (equipado con el pack Sport Chrono) y alcanza una velocidad máxima de 272 km/h.

El nuevo Macan GTS, atrae principalmente a aquellos clientes que valoran ante todo la deportividad y las prestaciones, sin olvidar el diseño y la estética", dijo Pedro Álvarez, presidente de Álvarez Barba S.A., importador exclusivo de Porsche para Ecuador.

Además del Macan GTS, también en Ecuador se encuentran disponibles las versiones Macan y Macan S de este exitoso auto deportivo del segmento de los SUV compactos premium.

Al igual que el Macan y el Macan S, el motor V6 biturbo del GTS viene acoplado a la transmisión de doble embrague y siete marchas de Porsche (PDK) y cuentan con el sistema de tracción total Porsche Traction Management (PTM).

Chasis optimizado: nueva suspensión neumática deportiva para el GTS



Los nuevos Macan también ofrecen una amplia variedad de posibilidades en la suspensión, para encontrar un punto de equilibrio entre el máximo confort y un rendimiento muy deportivo. El chasis fue optimizado y el Macan responde ahora de forma más directa y perceptible al tipo de conducción y a las condiciones de la carretera, lo que se traduce en mejores sensaciones para el conductor. Para lograr esto, entre otras cosas, fueron adaptadas especialmente para este modelo las características de los amortiguadores del sistema Porsche Active Suspension Management (PASM). Este sistema regula continuamente la dureza de los amortiguadores de cada rueda de manera independiente. El PASM viene de serie en los modelos S y GTS y es opcional para el Macan.

El Macan GTS se distingue más que antes de las otras versiones, gracias a la suspensión neumática deportiva que ahora es de serie y rebaja la altura de la carrocería en 10 milímetros. Los beneficios dinámicos del GTS vienen, sobre todo, de que esta suspensión neumática es 10 por ciento más rígida en el eje delantero y 15 por ciento en el trasero, en comparación con su predecesor.

Diseño más estilizado y centrado en la deportividad

En el interior del vehículo, el Macan GTS se diferencia por los instrumentos circulares especiales de nuevo diseño, que incluyen un cuentarrevoluciones negro con la inscripción GTS. Los asientos deportivos también cuentan con la inscripción GTS. Las costuras de contraste deportivas adornan muchas superficies con la tapicería de cuero GTS Black y sus partes Race-Tex: están revestidos de Race-Tex los reposabrazos de las puertas, los paneles centrales de todos los asientos y el reposabrazos de la consola central.

El GTS puede mejorarse aún más con el paquete deportivo GTS. Incluye el paquete Sport Chrono, rines GT Design de 21 pulgadas en negro satinado, neumáticos de alto rendimiento que permiten su uso en circuito y el sistema Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Los bajos delanteros, los bajos traseros, las carcasas de los retrovisores exteriores y los largueros inferiores están acabados en negro, al igual que las tapas del panel lateral con la inscripción GTS en Python Green, el color exterior exclusivo del Macan GTS con paquete deportivo. El conductor y el acompañante cuentan con asientos deportivos adaptables de 18 posiciones. Entre las características de diseño específicas se encuentran la inscripción GTS en los apoyacabezas, un revestimiento de cuero más alto en los asientos, costuras de contraste adicionales en Python Green, molduras estriberas iluminadas y cinturones de seguridad acabados en Python Green. Opcionalmente, el paquete interior Carbon también ofrece varias aplicaciones en carbono para el nuevo Macan GTS.

Interior mejorado con nueva consola central



El interior del Macan también se ha sometido a una revisión radical. La principal innovación es la consola central rediseñada, en la que las superficies táctiles asumen las funciones de los interruptores clásicos. Unos botones claramente dispuestos y fáciles de identificar flanquean la nueva palanca selectora, que fue acortada 15 milímetros. Debajo hay un compartimento portaobjetos abierto con mayor capacidad que hasta ahora. Encima de la consola, como antes, hay una pantalla táctil Full HD de 10,9 pulgadas, el corazón del Porsche Communication Management (PCM). El reloj analógico integrado en la parte superior del tablero de instrumentos viene ahora de serie en el nuevo Macan.

En el Macan GTS, los asientos deportivos ajustables en ocho posiciones, climatizados y tapizados en cuero y Race-Tex vienen de fábrica. Opcionalmente, todos los modelos Macan pueden equiparse con asientos de confort de 14 posiciones, que también están tapizados en cuero liso, al igual que los asientos deportivos adaptables de 18 posiciones, también opcionales y con un patrón de costura independiente para los paneles centrales de los asientos y los refuerzos laterales elevados.

Equipamiento y precio en Ecuador

Sandra Elizabeth Carrillo Rodas

+1 (593-2) 241-0760

colección de enlaces

Enlaca a este artículo

<https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/PLA-el-nuevo-porsche-macan-gts-llega-a-ecuador.html>

Información multimedia

<https://newsroom.porsche.com/media-package/763339aa-1ede-497d-a699-52d34f5f2b02>

Descargas

