

公司 2018-4-2

全面拥抱电动化，保时捷将在 2020 年前实现 Mission E 量产



保时捷全球执行董事会成员 Albrecht Reimold 先生表示，由他直接负责的保时捷祖文豪森 2020 计划正在有序进行，总部工厂的产能较两年前提高了 25%，生产业务从过去专注生产保时捷 911、718 系列扩张为承担所有两门运动跑车的生产，并在员工参与和整体规划的合力下，成功引入了 Mission E 的生产业务。

令人惊讶的是，保时捷在对现有工厂进行彻底整修，基于可持续发展理念建设新发动机工厂的同时，还能保证厂内生产活动以最大产能全速进行。911 车系非常成功，祖文豪森工厂要全负荷运转才能完成每年的订单量。两年前，Albrecht Reimold 先生刚加入保时捷时，工厂每天约生产 200 台跑车，现在每天生产 250 台。基于祖文豪森原有的跑车生产线已经处于全负荷生产的现状，保时捷在当地为 Mission E 重新开辟了一条生产线。

经典的保时捷 911 如今已经完成了七代更迭，衍生了无数车型，Mission E 未来是否会持续推出迭代产品？答案无可厚非。但在当下，保时捷仍会专注于 Mission E 第一代车型的开发生产。Mission E 衍生车型也在考虑范围之内，即使保时捷有无穷创造力，也得稳步前进，一步一个脚印。目前，Mission E 的首批生产设备已经进驻祖文豪森工厂，预计新生产线将在今年准备就绪，理想状态下 2020 年可以开始量产，计划年产能为 2 万台左右。



Albrecht Reimold 先生：理想状态下，Mission E 将在 2020 年可以开始量产

保时捷未来可持续战略，主要着力于以下 3 点：

1. 电动化。保时捷优越的传动系统基因将会在其电动化转型过程中得到传承。保时捷电动机拥有持续澎湃的动力输出，高加速储备，快速起步，都意味着高效率、强输出的动力传动系统依旧会成为保时捷电动车型的一大亮点。
2. 自动化。Mission E 采用自动引导载具系统进行车辆部件制造生产及运输，以弹性灵活的自动化组网能力打破了以往路线固定的流水线模式，生产效率大幅提高。
3. 可持续。保时捷力求打造现代、高效且环保的生产基地。德国可持续建筑委员会（German Sustainable Building Council）首次为保时捷颁发铂金证书，而获得该项殊荣的保时捷祖文豪森 4 号工厂正是新发动机工厂等的生产基地。



Reimold 先生：在祖文豪森工厂，我们预计从2020年开始将使用生物燃气作为供热的主要能源

资料

本采访首先出现在专业杂志AUTOMOBIL PRODUKTION。

链接列表

文章链接

<https://newsroom.porsche.com/zh/company/cn-porsche-executive-board-production-albrecht-reimold-interview-missione-expansion-zuffenhausen-site-future-e-mobility-electromobility-zero-impact-factory-15131.html>

媒体资料

<https://newsroom.porsche.com/media-package/6fe75ea2-6d66-424a-9e4a-655615153b71>

链接

<https://www.automobil-produktion.de>