

Unternehmen 09.10.2019

## 9:11 Magazin, Folge 13: Porsche-DNA

Die Episode 13 des 9:11 Magazins präsentiert den 718 Spyder und den Cayman GT4 auf dem Racing Circuit von Knockhill, die langjährige Vision eines Porsche für Vier sowie den neuen 911 Speedster bei einer Fahrt zu den Hundertjährigen von Sardinien. Außerdem dabei: die Entwicklung des Panamera und das 356/2 Gmünd Cabriolet.



### Kapitel 1: Das Rennsport-Gen

Der 718 Spyder und der Cayman GT4 stehen bereit für Dario und Mario Franchitti. Seit Kindertagen sind sie mit Porsche und dem Rennsport verbunden. Auf dem schottischen Knockhill Racing Circuit geht es zurück zu ihren Wurzeln.

### Kapitel 2: Der Typ 989

Porsche fahren zu viert – die Vision gab es schon in den 1950er-Jahren. Ein vielversprechender Anlauf: der Typ 989 aus dem Jahr 1988. Ein reinrassiger Sportwagen, der die DNA des 911 in sich trägt.

### Kapitel 3: Entwicklung des Panamera

Shanghai, 2009. Größer hätte die Überraschung nicht sein können, als der Panamera seine Weltpremiere feierte. Vier Jahre dauerte die Entwicklung. Ein Rückblick auf eine streng geheime Mission, deren Erfolg bis heute anhält.

### Kapitel 4: Der Gmünd-Porsche

Die ersten Sportwagen mit dem Namen Porsche baute das Team um Ferry Porsche Ende der 1940er-Jahre in Handarbeit in Österreich. Darunter das 356/2 Gmünd Cabriolet – der Beginn einer Erfolgsgeschichte.

### Kapitel 5: Speedster auf Zeitreise

Mit dem 911 Speedster zur „Blauen Zone“: Fotograf Luigi Corda macht sich auf die Spur des Geheimnisses der Hundertjährigen von Sardinien – mit offenem Verdeck und Schaltgetriebe.

### Das 9:11 Magazin

Unter [911-magazin.porsche.de](http://911-magazin.porsche.de) präsentiert der Sportwagenhersteller Unterhaltsames und Wissenswertes aus der Porsche-Welt. Dabei reicht das Spektrum von der Vorstellung neuer Fahrzeuge bis hin zu Meilensteinen der Unternehmensgeschichte. Das Web-TV-Format

ergänzt das Porsche-Kundenmagazin „Christophorus“ und erscheint im gleichen Rhythmus in deutscher und englischer Sprache. Zusätzliches Footage-Material sowie Fotos stehen für journalistische Zwecke frei zur Verfügung.

Dieser Beitrag wurde vor dem Start des Porsche Newsroom Schweiz in Deutschland erstellt. Die genannten Verbrauchs- und Emissionsangaben richten sich daher nach dem Prüfverfahren NEFZ und wurden unverändert übernommen. Alle in der Schweiz gültigen Angaben nach WLTP-Messzyklus sind unter [www.porsche.ch](http://www.porsche.ch) verfügbar.



### **Inga Konen**

Head of Communications Porsche Schweiz AG

+41 (0) 41 / 487 914 3

[inga.konen@porsche.ch](mailto:inga.konen@porsche.ch)

### **Link Collection**

#### **Link to this article**

[https://newsroom.porsche.com/de\\_CH/2019/unternehmen/porsche-911-magazin-episode-13-porsche-dna-18811.html](https://newsroom.porsche.com/de_CH/2019/unternehmen/porsche-911-magazin-episode-13-porsche-dna-18811.html)

#### **Media Package**

<https://newsroom.porsche.com/media-package/5f4577a5-8012-4582-a8af-2110a5aa8be8>

#### **Videos**

<https://newstv.porsche.de/de/embed/137763.html>

<https://newstv.porsche.de/de/embed/137764.html>

<https://newstv.porsche.de/de/embed/137765.html>

<https://newstv.porsche.de/de/embed/137766.html>

<https://newstv.porsche.de/de/embed/137767.html>